

# VOITURE - CODE DE LA ROUTE

---

Guide Complet et Questions d'Examen

**10**

THEMATIQUES

**PDF**

FORMAT

**2026**

EDITION

*Par TestPermis.fr*

[www.testpermis.fr](http://www.testpermis.fr)

Édition 2026

# TABLE DES MATIERES

1

## Le conducteur

- \* 1.1 Les feux du véhicule et leur usage
- \* 1.2 Éblouissement: alternance croisement/route
- \* 1.3 Distances et limites de visibilité de nuit
- \* 1.4 Conduite en tunnel et éclairage
- \* 1.5 Détection des piétons, deux-roues et animaux
- \* 1.6 Alcool: taux, dépistage et effets
- \* 1.7 Fatigue et somnolence au volant
- \* 1.8 Distractions: téléphone et écrans
- \* 1.9 Port de la ceinture et sécurité des enfants
- \* 1.10 Stupéfiants et médicaments
- \* 1.11 Équipements de sécurité passive
- \* 1.12 Temps de réaction et gestion du stress

2

## La circulation routière

- \* 2.1 Les panneaux de danger
- \* 2.2 Les panneaux d'interdiction
- \* 2.3 Le panneau Cédez le passage
- \* 2.4 Les panneaux d'obligation
- \* 2.5 Les panneaux d'indication et de service
- \* 2.6 Les panneaux directionnels et de localisation
- \* 2.7 Les signaux lumineux (feux tricolores et flèches)
- \* 2.8 Les marquages au sol
- \* 2.9 La signalisation temporaire et de chantier
- \* 2.10 La priorité à droite
- \* 2.11 Les carrefours à sens giratoire
- \* 2.12 Les tramways et transports en commun
- \* 2.13 Les agents de circulation
- \* 2.14 Les passages piétons et cyclistes
- \* 2.15 Jeunes conducteurs et vitesses spécifiques
- \* 2.16 Les véhicules prioritaires et convois
- \* 2.17 Le panneau Stop
- \* 2.18 Limitations de vitesse selon le réseau
- \* 2.19 Adapter son allure aux circonstances
- \* 2.20 Distances de freinage et d'arrêt
- \* 2.21 Zones 30, zones de rencontre et aires piétonnes
- \* 2.22 Règles générales du dépassement
- \* 2.23 Croisements sur chaussée étroite
- \* 2.24 Dépassement et insertion sur autoroute
- \* 2.25 Situations où le dépassement est interdit
- \* 2.26 Dépassement des cycles et EDPM: distances latérales
- \* 2.27 Dépassement sur routes à plusieurs voies

- \* 2.28 Reprise de voie et contrôle des angles morts

### 3 La route

- \* 3.1 Voie d'accélération et insertion
- \* 3.2 Choix de voie et distances de sécurité
- \* 3.3 Dépassement sur autoroute
- \* 3.4 Sortie, voie de décélération et péages
- \* 3.5 Panne: arrêt d'urgence, gilet et balisage
- \* 3.6 Aires de repos et sécurité des arrêts
- \* 3.7 Pluie, aquaplanage et distances
- \* 3.8 Neige, verglas et équipements hiver
- \* 3.9 Brouillard: visibilité et limitations spécifiques
- \* 3.10 Vent fort et rafales latérales
- \* 3.11 Chaleur et dégradation de la chaussée
- \* 3.12 Démarrer et freiner sur faible adhérence

### 4 Les autres usagers

- \* 4.1 Les piétons: traversées et priorités
- \* 4.2 Les cyclistes et aménagements cyclables
- \* 4.3 Engins de déplacement personnel motorisés (EDPM)
- \* 4.4 Motocyclistes: vigilance et angles morts
- \* 4.5 Véhicules lourds: angles morts et distances
- \* 4.6 Transports scolaires et bus
- \* 4.7 Convois agricoles et engins spéciaux

### 5 L'environnement

- \* 5.1 Anticipation et souplesse de conduite
- \* 5.2 Gestion des rapports et du régime moteur
- \* 5.3 Pression des pneus et entretien efficient
- \* 5.4 Charge, aérodynamique et accessoires énergivores
- \* 5.5 Pollution, ZFE et vignette Crit'Air
- \* 5.6 Arrêts prolongés et coupure moteur

### 6 Précautions

- \* 6.1 Différence entre arrêt et stationnement
- \* 6.2 Signalisation d'interdiction et d'autorisation
- \* 6.3 Marquages au sol liés au stationnement
- \* 6.4 Zones bleues, résidents et stationnement payant
- \* 6.5 Emplacements réservés (PMR, livraison, taxis, bus)
- \* 6.6 Stationnement gênant, très gênant, dangereux
- \* 6.7 Arrêt d'urgence et immobilisation involontaire

### 7 La mécanique et les équipements

- \* 7.1 Pneumatiques: usure, pression et indices
- \* 7.2 Systèmes d'aide: ABS, AFU, ESP
- \* 7.3 Liquides: huile, refroidissement, lave-glacé
- \* 7.4 Éclairage, essuie-glaces et visibilité
- \* 7.5 Témoins du tableau de bord
- \* 7.6 Contrôles avant départ et chargement

- \* 7.7 Pannes courantes et remorquage

8

## **Premiers secours**

- \* 8.1 Protéger la zone de l'accident
- \* 8.2 évaluer l'état des victimes
- \* 8.3 Alerter les secours
- \* 8.4 Secourir les blessés

9

## **Sécurité**

- \* 9.1 Installation et Sécurité des Passagers Adultes
- \* 9.2 Installation et Sécurité des Enfants
- \* 9.3 Technologies et Équipements de Sécurité Passive
- \* 9.4 Aides à la Conduite (ADAS) liées au Confort et à la Sécurité

10

## **Les notions diverses**

- \* 10.1 Permis à points et période probatoire
- \* 10.2 Documents obligatoires conducteur et véhicule
- \* 10.3 Assurance, constat amiable et responsabilité
- \* 10.4 Contrôle technique et immobilisation
- \* 10.5 Classes d'infractions et barèmes de sanctions
- \* 10.6 Retrait, suspension et annulation du permis



### 1.1 Les feux du véhicule et leur usage

La nuit, le mauvais temps ou les zones peu éclairées rendent la visibilité cruciale. Pour le permis B, connaître les feux du véhicule et leurs usages réglementaires est indispensable pour votre sécurité et celle des autres.



#### Les feux principaux et leurs fonctions

- \* Feux de position : indiquent la présence du véhicule (stationnement ou circulation dans des conditions de faible luminosité).
- \* Feux de croisement (codes) : usage courant la nuit et par visibilité réduite. Ils éclairent la chaussée sans éblouir.
- \* Feux de route (pleins phares) : pour maximiser la portée d'éclairage hors agglomération, en l'absence d'usagers en sens inverse. À éteindre ou passer en croisement lors d'un croisement.
- \* Feux de jour (DRL) : présents sur la plupart des véhicules récents pour améliorer la visibilité diurne ; ils ne

remplacent pas les feux de croisement la nuit.

\* Feux de brouillard avant et arrière : uniquement quand la visibilité est sérieusement réduite (brouillard, forte neige). Le feu arrière antibrouillard crée un fort éblouissement et doit être éteint dès que la visibilité redevient normale.

\* Feux de stop, clignotants et feux de recul : servent à la signalisation des intentions (freinage, changements de direction, manœuvres en marche arrière).

\* Feux de détresse (warnings) : pour signaler un danger immédiat ou l'immobilisation du véhicule.

### **Règles d'usage (réglementation française)**

Conformément au Code de la route, l'éclairage est obligatoire la nuit et lorsque la visibilité est insuffisante : utilisez les feux de croisement en ville la nuit et sur route en cas de croisement d'autres usagers. Les pleins phares sont interdits si vous risquez d'éblouir un usager venant en sens inverse ou précédant. Le feu anti-brouillard arrière ne doit être utilisé qu'en cas de forte réduction de visibilité pour éviter d'éblouir et de gêner les autres conducteurs.

Dans les tunnels (ex. tunnel du Mont-Blanc, périphériques), les feux de croisement sont obligatoires quel que soit le moment de la journée. En cas d'immobilisation, mettez les feux de détresse et, si nécessaire, le gilet de sécurité et le triangle de danger.

### **Exemples concrets**

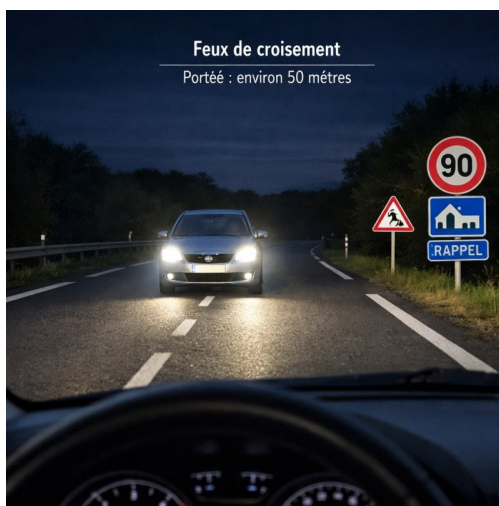
\* Sur une départementale rurale la nuit : feux de route pour mieux voir, repasser en croisement lorsque vous apercevez un véhicule en face.

\* Brouillard dense sur l'A6 : allumer feux de croisement + antibrouillard arrière, réduire la vitesse et augmenter l'écart de sécurité.

\* Stationné la nuit en bord de route : feux de position ou éclairage public suffisant ; évitez les feux de route allumés en stationnement.

### **Vérifications et bonnes pratiques**

Contrôlez régulièrement l'état et l'alignement des feux, remplacez les ampoules défectueuses et nettoyez les optiques. Adaptez toujours l'éclairage aux conditions et anticipez pour ne pas éblouir les autres.



**Q1**

**Parmi les feux suivants, lequel doit être utilisé obligatoirement la nuit en agglomération pour ne pas éblouir les autres usagers ?**

- A** Feux de position
  - B** Feux de croisement (codes)
  - C** Feux de route (pleins phares)
- 

**Q2**

**Dans quelle situation l'utilisation des feux de route (pleins phares) est-elle autorisée pour maximiser la portée d'éclairage ?**

- A** En dehors d'agglomération sans usagers en sens inverse
  - B** En agglomération la nuit
  - C** En cas de brouillard dense
  - D** Lors d'un croisement avec un autre véhicule
- 

**Q3**

**À quel moment précis le feu antibrouillard arrière doit-il être utilisé pour éviter d'éblouir et gêner les autres conducteurs ?**

- A** Uniquement en cas de forte réduction de visibilité (brouillard dense, forte neige)
  - B** Chaque nuit par sécurité
  - C** Lorsque vous suivez un autre véhicule de près
  - D** En ville lorsque la visibilité est normale
- 

**Q4**

**Que devez-vous allumer obligatoirement dans un tunnel, quel que soit le moment de la journée, selon le Code de la route ?**

- A** Feux de croisement
  - B** Feux de jour (DRL)
  - C** Feux de route (pleins phares)
  - D** Feux de position
- 

**Q5**

**En cas d'immobilisation d'un véhicule sur la chaussée, quelles mesures devez-vous prendre immédiatement pour votre sécurité et la signalisation ?**

- A** Allumer feux de détresse, mettre le gilet de sécurité et poser le triangle de danger
  - B** Rester dans le véhicule sans signaler
  - C** Seule la mise en place du triangle suffit
  - D** Couper les feux et quitter les lieux rapidement
-

**Q6**

**Sur une départementale rurale la nuit, que devez-vous faire lorsque vous apercevez un véhicule en sens inverse afin d'éviter d'éblouir ?**

- A Repasser immédiatement en feux de croisement
- B Allumer et conserver les feux de route
- C Signaler en klaxonnant pour avertir l'autre conducteur
- D Activer uniquement l'antibrouillard arrière

**Q7**

**Les feux de jour (DRL) présents sur la plupart des véhicules récents remplacent-ils les feux de croisement la nuit, et pourquoi ?**

- A Non, ils n'éclairent pas suffisamment la chaussée la nuit
- B Oui, ils suffisent pour toutes les conditions nocturnes
- C Non, parce qu'ils éblouissent les autres usagers
- D Oui, uniquement sur autoroute

## REPONSES - Les feux du véhicule et leur usage

Q1: B

Q2: A

Q3: A

Q4: A

Q5: A

Q6: A

Q7: A

### 1.2 Éblouissement: alternance croisement/route

L'éblouissement par les feux est une cause fréquente d'accidents la nuit. En conduite (catégorie B) il faut savoir alterner correctement les feux de route (pleins phares) et les feux de croisement (dips) pour voir loin sans éblouir les autres usagers. Le Code de la route impose de ne pas gêner ni éblouir : vous devez donc adapter votre éclairage en conséquence.



### Règles essentielles (réglementation française)

- \* Les feux de route sont autorisés hors agglomération la nuit lorsque la chaussée n'est pas assez éclairée. Ils permettent de voir plus loin.
- \* Dès qu'un véhicule arrive en sens inverse ou que vous suivez un véhicule, vous devez repasser aux feux de croisement pour éviter d'éblouir (obligation de ne pas éblouir les autres usagers selon le Code de la route).
- \* En agglomération et sur voies éclairées, l'utilisation des feux de route est interdite.
- \* Les phares doivent être réglés et propres : un faisceau mal réglé éblouit davantage.

Ces principes sont repris par le Code de la route qui impose l'adaptation de l'éclairage selon les conditions de visibilité et la présence d'autrui.

### Quand alterner ? Exemples concrets

- \* Autoroute A10, nuit sans pluie : utilisez feux de route sur la voie libre. Si un véhicule arrive en sens inverse ou se rapproche par l'arrière, repassez immédiatement en croisement jusqu'à ce qu'il soit passé.



- \* Route départementale non éclairée (ex. D7 entre communes) : utilisez les pleins phares pour repérer animaux ou virages. À 200-300 m d'un véhicule arrivant en face (ou dès que vous risquez de l'éblouir), repassez en croisement.
- \* En agglomération (ex. Boulevard Périphérique ou rues de centre-ville) : ne mettez jamais les pleins phares. Les lampadaires suffisent, utilisez les croisement si nécessaire.
- \* Tunnel mal éclairé (ex. tunnel suburbain) : suivez les panneaux et règles locales ; souvent il faut maintenir les feux de croisement.

### Bonnes pratiques pédagogiques

- \* Anticipez : regardez la route loin devant et repérez les véhicules en approche pour déclencher le changement à temps.
- \* Ne clignotez pas systématiquement avec les pleins phares pour avertir : cela peut être mal interprété et

gêner.

\* Vérifiez régulièrement le réglage des phares lors du contrôle technique et nettoyez les optiques.

\* En cas d'éblouissement (phare d'une voiture, soleil bas) : ralentissez, concentrez-vous sur les marquages au sol, augmentez la distance de sécurité et, si nécessaire, arrêtez-vous dans un endroit sûr.

L'alternance croisement/route est simple mais exigeante : respectez l'obligation de ne pas éblouir, anticipez et adaptez votre éclairage selon la route, la visibilité et les autres usagers.



**Q1**

**Dans quelles conditions pouvez-vous utiliser les feux de route (pleins phares) la nuit en conduite catégorie B pour voir plus loin ?**

- A** Hors agglomération lorsque la chaussée n'est pas suffisamment éclairée
- B** En agglomération même si les lampadaires sont éteints
- C** Toujours la nuit, quel que soit l'éclairage public
- D** Uniquement sur routes urbaines éclairées

**Q2**

**Que devez-vous faire dès qu'un véhicule arrive en sens inverse pour éviter d'éblouir avec vos pleins phares ?**

- A** Repasser immédiatement aux feux de croisement jusqu'au passage du véhicule
- B** Continuer en pleins phares mais réduire la vitesse
- C** Klaxonner et maintenir les pleins phares pour avertir

**Q3**

**Sur une route départementale non éclairée, à quelle distance approximative devez-vous repasser aux feux de croisement face à un véhicule arrivant ?**

- A** Environ 200-300 mètres
- B** Entre 50 et 100 mètres
- C** Entre 500 et 700 mètres
- D** Dès 1000 mètres ou plus

**Q4****L'utilisation des feux de route est-elle autorisée en agglomération ou sur voies bien éclairées la nuit ?**

- A Non, elle est interdite en agglomération et sur voies bien éclairées
- B Oui, si vous roulez à faible vitesse
- C Oui, uniquement sur autoroutes urbaines

**Q5****Quelle attitude adopter en cas d'éblouissement par un phare ou le soleil bas pendant la conduite de nuit ?**

- A Ralentir, se concentrer sur les marquages, augmenter la distance de sécurité, s'arrêter si nécessaire
- B Continuer normalement sans modifier votre conduite
- C Allumer les feux de détresse et klaxonner pour avertir

**Q6****Pourquoi ne faut-il pas clignoter systématiquement avec les pleins phares pour avertir un autre conducteur la nuit ?**

- A Parce que cela peut gêner, être mal interprété et accroître le risque d'accident
- B Parce que c'est obligatoire pour signaler un dépassement
- C Parce que cela augmente la visibilité sans conséquences pour les autres
- D Parce que c'est interdit uniquement sur autoroute

**Q7****Quels éléments d'entretien des phares réduisent le risque d'éblouissement pour les autres usagers et respectent le Code de la route ?**

- A Un réglage correct des phares et des optiques propres
- B Augmenter la puissance des ampoules pour mieux voir
- C Teinter ou peindre les optiques pour réduire l'éblouissement
- D Utiliser en priorité les feux antibrouillard plutôt que les croisement

**REPONSES - Éblouissement: alternance croisement/route**

Q1: A

Q2: A

Q3: A

Q4: A

Q5: A

Q6: A

Q7: A

La conduite de nuit impose d'adapter vitesse, éclairage et comportement. Le Code de la route rappelle l'obligation d'ajuster sa vitesse en fonction de la visibilité et des conditions (routes, météo, état du véhicule). Les feux obligatoires la nuit sont les feux de croisement (codes) ; les feux de route (pleins phares) sont complémentaires mais doivent être coupés pour ne pas éblouir.

#### Visibilité et éclairage (règles principales)

- \* Feux de croisement : usage obligatoire la nuit et par mauvaise visibilité. Ils éclairent la chaussée sur une distance limitée (environ 30-50 m selon l'appareil et le réglage).
- \* Feux de route : éclairage beaucoup plus lointain (jusqu'à ~100 m), à utiliser quand la route est libre et sans éblouissement pour les autres usagers. À couper dès qu'on croise un autre véhicule ou qu'on suit un véhicule.
- \* Feu antibrouillard arrière : à utiliser uniquement en cas de visibilité fortement réduite (brouillard, forte pluie) - en pratique quand la visibilité est inférieure à ~50 m. Son usage inutile est sanctionné car il éblouit.

Ces préconisations sont issues des dispositions générales du Code de la route qui imposent d'adapter sa conduite à la visibilité et à la sécurité.

#### Distances d'arrêt et visibilité : formules simples

Pour juger si vous pouvez vous arrêter dans la zone éclairée, on utilise des formules pédagogiques courantes :

- \* Distance de réaction (m) ?  $(\text{vitesse km/h} \div 10) \times 3$
- \* Distance de freinage (m) ?  $(\text{vitesse km/h} \div 10)^2$
- \* Distance d'arrêt = réaction + freinage

Exemples concrets :

- \* À 50 km/h : réaction ? 15 m, freinage ? 25 m -> arrêt ? 40 m. Les codes (30-50 m) permettent généralement d'arrêter si l'éclairage est bien réglé.
- \* À 90 km/h : réaction ? 27 m, freinage ? 81 m -> arrêt ? 108 m. Les codes (~40 m) sont insuffisants ; même les pleins phares (~100 m) restent justes. Il faut réduire la vitesse.
- \* À 130 km/h : réaction ? 39 m, freinage ? 169 m -> arrêt ? 208 m. Impossible d'arrêter dans la zone éclairée de nuit : adaptation obligatoire (autoroute de nuit sans visibilité exceptionnelle demande prudence).

#### Conseils pratiques

- \* Roulez de façon à pouvoir vous arrêter dans la zone éclairée par vos feux. Si vous ne le pouvez pas, ralentissez.
- \* Réglez correctement vos feux pour éviter d'éblouir et maximiser la portée utile.
- \* Utilisez les feux de brouillard arrière seulement quand la visibilité est très faible (<~50 m).
- \* Redoublez d'attention aux piétons et cyclistes mal visibles : portez des marges latérales plus importantes.

Conclusion : la règle d'or de la nuit est simple et réglementaire : adapter vitesse et éclairage à la visibilité pour conserver la possibilité d'arrêt dans la zone éclairée.

Â



**Q1**

**Selon le Code de la route, quels feux devez-vous obligatoirement allumer la nuit pour circuler en toute légalité et sécurité ?**

- A Feux de croisement (codes)
- B Feux de route (pleins phares)
- C Feux antibrouillard arrière
- D Feux de détresse

**Q2**

**Quelle est la portée d'éclairage typique des feux de croisement (codes) la nuit, en mètres, selon la leçon ?**

- A Environ 30-50 m
- B Environ 10-20 m
- C Environ 80-100 m
- D Plus de 150 m

**Q3**

**Dans quelles conditions devez-vous utiliser les feux de route (pleins phares) pour optimiser la visibilité sans éblouir les autres usagers ?**

- A Quand la route est dégagée et sans risque d'éblouissement pour les autres
- B Toujours la nuit, même en présence d'autres véhicules
- C Seulement en agglomération
- D Quand il pleut faiblement

**Q4****Quand est-il recommandé d'allumer le feu antibrouillard arrière : selon la visibilité mesurée en mètres et la situation météo ?**

- A Quand la visibilité est inférieure à environ 50 m (brouillard ou forte pluie)
- B Systématiquement dès la tombée de la nuit
- C Quand vous suivez un autre véhicule de près
- D Quand la route est sèche et dégagée

**Q5****Quelle est la distance d'arrêt approximative à 90 km/h selon les formules pédagogiques (distance de réaction + distance de freinage) présentées ?**

- A Environ 108 m
- B Environ 60 m
- C Environ 80 m
- D Environ 150 m

**Q6****Vous roulez à 90 km/h avec des feux de croisement éclairant environ 40 m : devez-vous réduire la vitesse pour pouvoir vous arrêter dans la zone éclairée ?**

- A Oui, réduire la vitesse pour pouvoir vous arrêter dans la zone éclairée
- B Non, les feux de croisement suffisent pour s'arrêter
- C Allumer les pleins phares sans ralentir suffit
- D S'arrêter immédiatement au milieu de la chaussée

## REPONSES - Distances et limites de visibilité de nuit

Q1: A

Q2: A

Q3: A

Q4: A

Q5: A

Q6: A

**1.4**

## Conduite en tunnel et éclairage

### Tunnel : règles, sécurité et bons réflexes

Conduire dans un tunnel demande plus d'attention qu'une route à l'air libre. La visibilité change rapidement, les distances sont parfois mal appréciées, et un incident peut avoir des conséquences graves à cause de l'espace fermé, de la fumée ou des ralentissements soudains.

#### Avant d'entrer dans un tunnel

Avant l'entrée, il faut **adapter sa conduite** :

- \* **réduire sa vitesse** si nécessaire ;
- \* **augmenter la distance de sécurité** ;
- \* vérifier que l'on est bien concentré ;
- \* repérer la **signalisation spécifique** ;
- \* allumer les **feux de croisement** si ce n'est pas déjà fait.

Même en journée, l'entrée dans un tunnel provoque souvent un effet de contraste entre la lumière extérieure et l'obscurité intérieure. Les yeux ont besoin d'un court temps d'adaptation.

### **Feux obligatoires dans un tunnel**

En tunnel, il faut utiliser au minimum les **feux de croisement**. Ils permettent :

- \* de **mieux voir** la chaussée et les parois ;
- \* d'être **mieux vu** par les autres usagers ;
- \* de signaler clairement sa présence, notamment en cas de trafic dense.

Les **feux de route** ne sont pas adaptés en tunnel, car ils peuvent éblouir les autres conducteurs et se réfléchissent sur les parois.

Les **feux de position seuls** ne suffisent pas pour circuler normalement.

Si la visibilité devient très faible à cause de fumée, d'un fort brouillard ou d'un incident, on adapte l'éclairage à la situation, mais en circulation normale dans un tunnel, la règle simple à retenir est : **feux de croisement allumés**.

### **Distances de sécurité et vitesse**

Dans de nombreux tunnels, une signalisation rappelle de laisser une **distance minimale** entre les véhicules. Elle peut être exprimée :

- \* en **mètres** ;
- \* ou en **temps** : par exemple **2 secondes minimum**.

Cette distance est essentielle car en tunnel :

- \* les freinages en chaîne sont plus dangereux ;
- \* les possibilités d'évitement sont réduites ;
- \* il est plus difficile d'anticiper un obstacle à distance.

Il faut aussi **respecter strictement la vitesse indiquée**. Dans certains tunnels, la limitation est plus basse qu'à l'extérieur pour réduire les risques d'accident.

### **Comportements interdits ou dangereux**

Dans un tunnel, certains comportements sont particulièrement risqués :

- \* **faire demi-tour** ;
- \* **reculer** ;
- \* **s'arrêter sans nécessité** ;
- \* **stationner** ;
- \* **changer de voie brutalement** ;
- \* suivre de trop près ;

- \* utiliser son téléphone ;
- \* klaxonner sans raison de danger immédiat.

Quand la circulation ralentit, il faut rester calme, conserver sa voie et garder ses distances.

### **En cas de bouchon dans un tunnel**

Si la circulation s'arrête ou devient très lente :

- \* allumez vos **feux de détresse** si le ralentissement est brusque ;
- \* gardez une **distance suffisante** avec le véhicule devant ;
- \* n'essayez pas de remonter entre les files ;
- \* restez attentif aux consignes affichées ou diffusées.

Dans un tunnel à plusieurs voies, les règles de circulation habituelles s'appliquent, mais il faut éviter les changements de file inutiles.

### **En cas de panne, d'accident ou d'incendie**

C'est la partie la plus importante de la sécurité en tunnel.

Si votre véhicule tombe en panne ou si vous êtes impliqué dans un accident :

- \* essayez, si possible, de rejoindre une **aire d'arrêt d'urgence**, une niche ou le bas-côté autorisé ;
- \* allumez les **feux de détresse** ;
- \* coupez le moteur ;
- \* mettez le **gilet de haute visibilité** avant de sortir si cela peut se faire sans danger ;
- \* faites sortir les passagers du côté le plus sûr ;
- \* rejoignez un **abri**, une **issue de secours** ou le trottoir de sécurité ;
- \* utilisez la **borne d'appel d'urgence** si elle est accessible ;
- \* suivez les consignes des panneaux lumineux, haut-parleurs ou agents d'exploitation.

En cas de **début d'incendie** :

- \* arrêtez-vous si nécessaire dans un endroit permettant l'évacuation ;
- \* coupez le contact ;
- \* laissez la clé si les secours peuvent devoir déplacer le véhicule ;
- \* évacuez immédiatement toutes les personnes ;
- \* tentez d'utiliser un extincteur **seulement si le feu est très limité** et sans vous mettre en danger ;
- \* en présence de fumée, éloignez-vous rapidement vers une **sortie de secours**.

[IMG:tunnel routier français vu depuis l'intérieur, circulation dense mais fluide, voitures avec feux de croisement allumés, panneaux de limitation de vitesse et rappel de distance de sécurité, éclairage artificiel au plafond, perspective centrale réaliste]

### **Signalisation spécifique à connaître**

En tunnel, on peut rencontrer :

- \* des panneaux annonçant le **tunnel** ;
- \* des limitations de vitesse spécifiques ;
- \* des rappels de **distance de sécurité** ;
- \* des panneaux indiquant une **aire d'arrêt d'urgence** ;
- \* des signaux d'**issue de secours** ;
- \* des panneaux lumineux de fermeture de voie ou d'interdiction d'accès.

Il faut toujours obéir en priorité à la **signalisation temporaire**, aux **panneaux lumineux** et aux instructions des forces de l'ordre ou des exploitants.

[IMG:panneau officiel français annonçant un tunnel et signalisation de sécurité en tunnel, vue nette en situation réelle sur route, entrée de tunnel moderne, marquage au sol visible, sans texte ajouté hors panneaux]

### **Exemple concret de conduite en tunnel**

Vous roulez sur une voie rapide par beau temps. Un tunnel approche.

Les bons réflexes :

- \* vous vérifiez vos rétroviseurs ;
- \* vous gardez votre file ;
- \* vous allumez vos **feux de croisement** ;
- \* vous laissez plus d'espace avec le véhicule devant ;
- \* vous respectez la limitation affichée, par exemple **70 km/h** ;
- \* si un ralentissement apparaît, vous freinez progressivement et allumez les feux de détresse si besoin.

Ce qu'il ne faut pas faire :

- \* entrer trop vite parce que la route semble dégagée ;
- \* rester collé au véhicule devant ;
- \* dépasser inutilement ;
- \* s'arrêter pour téléphoner ou chercher un objet.

### **Éclairage : bien voir et être vu**

L'éclairage du véhicule est une base essentielle du code de la route. Il sert à **voir**, mais aussi à **être vu** par les autres usagers. Un mauvais usage des feux augmente fortement le risque d'accident.

#### **Les principaux feux à connaître**

##### **Feux de position**

Les **feux de position** servent surtout à signaler la présence du véhicule. Ils ne permettent pas d'éclairer suffisamment la route pour circuler normalement de nuit.

À retenir :

- \* ils rendent le véhicule visible ;
- \* ils ne remplacent pas les feux de croisement ;
- \* ils peuvent être utilisés selon les situations de stationnement ou de faible exigence d'éclairage, mais pas comme éclairage principal de conduite de nuit.

##### **Feux de croisement**

Ce sont les feux les plus utilisés.

Ils permettent de circuler :

- \* **la nuit** ;
- \* **par temps de pluie** ;
- \* **dans un tunnel** ;
- \* lorsque la visibilité est insuffisante.

Ils éclairent la route sans trop éblouir les autres.

### **Feux de route**

Les **feux de route** éclairent plus loin et plus fort. Ils sont utiles la nuit sur une route non éclairée, quand on ne risque pas d'éblouir.

Ils doivent être éteints ou remplacés par les feux de croisement :

- \* quand on croise un autre usager ;
- \* quand on suit un véhicule de près ;
- \* dès qu'une route est suffisamment éclairée ;
- \* en tunnel.

### **Feux antibrouillard avant**

Les antibrouillards avant améliorent la visibilité en cas de :

- \* brouillard ;
- \* forte pluie ;
- \* chute de neige.

Ils peuvent compléter ou, dans certaines situations, remplacer les feux de croisement selon la visibilité, mais pour un élève conducteur, il faut retenir surtout qu'ils sont réservés aux **mauvaises conditions météo**.

### **Feux antibrouillard arrière**

Le feu antibrouillard arrière sert à être vu de plus loin quand la visibilité est très dégradée, notamment en cas de brouillard ou de neige.

Il ne doit pas être utilisé sous une pluie simple si la visibilité reste suffisante, car il est très éblouissant pour les conducteurs derrière.

### **Quand faut-il allumer ses feux ?**

Il faut allumer les feux adaptés :

- \* **de nuit** ;
- \* **dès que la visibilité devient insuffisante** ;
- \* **sous la pluie** ;
- \* **dans un tunnel** ;
- \* dans toute situation où l'on risque d'être mal vu.

Point important pour le permis : même si votre véhicule possède des feux automatiques ou des feux de jour, vous devez savoir **choisir manuellement le bon éclairage**.

Les **feux de jour** améliorent la visibilité du véhicule le jour, mais ils ne remplacent pas toujours les feux nécessaires dans certaines situations comme un tunnel ou une pluie marquée si l'arrière du véhicule reste peu visible.

### **Bien utiliser l'éclairage sans éblouir**

Éblouir un autre usager est dangereux. Il faut donc :

- \* passer en **feux de croisement** avant de croiser un véhicule ;
- \* repasser en feux de croisement si l'on suit quelqu'un ;
- \* éviter les feux de route en agglomération bien éclairée ;
- \* garder des optiques propres et bien réglées.

Un feu mal réglé peut gêner les autres et réduire votre propre efficacité visuelle.

### **Pluie, nuit, brouillard : que faire ?**

#### **La nuit**

- \* sur route éclairée ou en présence d'autres usagers : **feux de croisement** ;
- \* sur route non éclairée et dégagée : **feux de route** si personne n'est gêné ;
- \* dans un tunnel de nuit : **feux de croisement** restent la base.

#### **Sous la pluie**

En France, lorsqu'il pleut, il faut utiliser les **feux de croisement**. C'est une règle importante du code de la route.

Pourquoi ?

- \* on voit moins bien ;
- \* le pare-brise, les projections d'eau et la chaussée brillante gênent la perception ;
- \* les autres usagers vous distinguent moins bien.

#### **En cas de brouillard**

- \* **feux de croisement** obligatoires si la visibilité est insuffisante ;
- \* antibrouillards avant possibles ;
- \* antibrouillard arrière seulement en cas de visibilité très réduite, surtout dans le brouillard ou la neige.

#### **Vérifications utiles avant de partir**

Un bon conducteur contrôle régulièrement :

- \* l'état des ampoules ;
- \* la propreté des optiques ;
- \* le bon réglage de la hauteur des feux ;
- \* le fonctionnement des feux stop, clignotants et feux de détresse.

Au permis comme dans la vie réelle, un véhicule mal éclairé peut être sanctionné et surtout mettre tout le monde en danger.

### **Exemples concrets à retenir pour l'examen**

#### **Exemple 1 : entrée dans un tunnel en plein jour**

Vous roulez sur autoroute, grand soleil, puis un tunnel arrive.

Bonne réponse :

- \* **j'allume mes feux de croisement** ;
- \* je garde mes distances ;
- \* j'adapte ma vitesse.

#### **Exemple 2 : pluie forte en fin d'après-midi**

La chaussée est très mouillée, les projections gênent la vue.

Bonne réponse :

- \* **feux de croisement** ;
- \* vitesse réduite ;
- \* distance de sécurité augmentée.

**Exemple 3 : route de campagne non éclairée, nuit claire**

Personne devant, personne en face.

Bonne réponse :

- \* **feux de route** possibles ;
- \* dès qu'un usager apparaît, je repasse en **feux de croisement**.

**Exemple 4 : brouillard dense au petit matin**

La visibilité chute fortement.

Bonne réponse :

- \* **feux de croisement** ;
- \* antibrouillards avant si le véhicule en est équipé ;
- \* antibrouillard arrière seulement si la visibilité est très réduite ;
- \* vitesse fortement adaptée.

[IMG:voiture française de tourisme sur route départementale dans le brouillard, feux de croisement allumés avec antibrouillards avant, visibilité réduite, marquage axial visible, environnement rural réaliste, vue trois quarts avant]

**Les erreurs fréquentes des débutants**

- \* croire que les **feux de jour** suffisent dans toutes les situations ;
- \* oublier d'allumer les feux de croisement dans un tunnel ;
- \* utiliser le feu antibrouillard arrière trop souvent ;
- \* garder les feux de route en croisant d'autres usagers ;
- \* ne pas augmenter les distances de sécurité quand la visibilité baisse.

**Ce qu'il faut retenir absolument**

- \* **Dans un tunnel : feux de croisement, vitesse adaptée, distances de sécurité augmentées.**
- \* **En cas d'arrêt forcé dans un tunnel : feux de détresse, évacuation si nécessaire, rejoindre un refuge ou une issue de secours.**
- \* **Sous la pluie : feux de croisement.**
- \* **La nuit : feux de croisement en règle générale, feux de route seulement si l'on n'éblouit personne.**
- \* **Le bon éclairage sert autant à voir qu'à être vu.**



**Q1**

**En entrant dans un tunnel en plein jour, quel éclairage faut-il utiliser en circulation normale ?**

- A Les feux de croisement
- B Les feux de position seuls
- C Les feux de route

**Q2**

**Pourquoi faut-il augmenter la distance de sécurité dans un tunnel ?**

- A Parce que les dépassements y sont toujours autorisés
- B Parce qu'un ralentissement y est plus difficile à gérer
- C Parce que les tunnels sont toujours en pente

**Q3**

**Quel comportement est interdit ou particulièrement dangereux dans un tunnel ?**

- A Réduire sa vitesse
- B Faire demi-tour
- C Allumer ses feux de croisement

**Q4**

**Si un bouchon se forme brusquement dans un tunnel, quelle action est correcte ?**

- A Allumer les feux de détresse
- B Reculer pour retrouver de l'espace
- C Changer rapidement de voie

**Q5****Sous une pluie marquée, quel éclairage faut-il utiliser pour circuler ?**

- A Les feux de croisement
- B Les feux de route
- C Les feux de position seuls

**Q6****La nuit, sur une route non éclairée et sans autre usager, quels feux peuvent être utilisés ?**

- A Les feux de route
- B Les feux de position seuls
- C Les feux de détresse

**Q7****En cas de panne dans un tunnel, quel réflexe est prioritaire après l'arrêt du véhicule ?**

- A Rester dans le véhicule portes verrouillées
- B Rejoindre un abri ou une issue de secours
- C Téléphoner au volant en avançant lentement

**REPONSES - Conduite en tunnel et éclairage**

Q1: A

Q2: B

Q3: B

Q4: A

Q5: A

Q6: A

Q7: B

**1.5 Détection des piétons, deux-roues et animaux****1.6 Alcool: taux, dépistage et effets**

L'alcool est l'un des facteurs humains les plus impliqués dans la gravité des accidents de la route. En France, la réglementation fixe des seuils précis et les forces de l'ordre peuvent réaliser des contrôles à tout moment.

**Taux légaux et catégories particulières**

- \* Limite générale : 0,5 g d'alcool par litre de sang (0,25 mg/L d'air expiré).
- \* Conducteurs novices (période probatoire, souvent 3 ans) : 0,2 g/L de sang (0,10 mg/L d'air expiré).
- \* Conducteurs professionnels (transport de personnes, poids lourds, etc.) : 0,2 g/L de sang.

Ces seuils sont issus du Code de la route et s'appliquent lors de contrôles routiers. En cas de dépassement, des sanctions administratives et/ou pénales peuvent être engagées : retrait ou suspension du permis, amende, perte de points, immobilisation ou confiscation du véhicule. Pour des taux très élevés ou s'il y a un accident corporel, des poursuites pénales plus lourdes sont possibles.

### Méthodes de dépistage

- \* Éthylotest (éthylomètre) : test pulmonaire réalisé sur le bord de la route. Il fournit un résultat rapide en mg/L d'air expiré.
- \* Prélèvement sanguin : utilisé si le test sur aléaire est positif ou si l'agent le juge nécessaire. Le prélèvement en laboratoire donne le taux exact en g/L de sang.
- \* Refus de se soumettre à un contrôle : constitutif d'une infraction pouvant entraîner des sanctions sévères.

Exemple concret : pendant les nuits du week-end, la police nationale et la gendarmerie organisent des points de contrôle systématiques près des lieux festifs (bars, stades, festivals) et peuvent procéder à des éthylotests ou à des prélèvements sanguins si nécessaire.



### Effets de l'alcool sur la conduite

L'alcool agit sur le cerveau : altération de l'attention, baisse de la vigilance, ralentissement du temps de réaction, troubles de la vision (perception des distances) et diminution de la coordination. Ces effets augmentent rapidement avec le taux d'alcoolémie :

- \* Jusqu'à 0,2 g/L : légère désinhibition, vigilance diminuée.
- \* Vers 0,5 g/L : altération notable de la coordination et du temps de réaction - conduite dangereuse.
- \* Au-delà de 0,8 g/L : forte désorganisation cognitive, risque très élevé d'accident.

Exemple concret : un conducteur avec 0,6 g/L peut ne pas percevoir un piéton traversant soudainement et réagir trop lentement, provoquant un accident évitable.

### Conseils pratiques

- \* Prévoyez un conducteur désigné, utilisez un taxi/VTC ou les transports en commun.
- \* Sachez que l'alcool met des heures à être éliminé. Même sans sensation d'ivresse, le taux peut rester au-dessus de la limite.
- \* En cas de contrôle, coopérez : le refus de test aggrave la situation.

La prévention reste la meilleure mesure : éviter toute prise d'alcool si vous devez conduire et anticiper votre retour pour protéger votre vie et celle des autres.



**Q1**

**Quelle est la limite légale d'alcoolémie pour un conducteur non novice en France en g par litre de sang ?**

- A** 0,5 g/L de sang (0,25 mg/L d'air expiré)
- B** 0,2 g/L de sang
- C** 0,8 g/L de sang

**Q2**

**Quel est le taux maximum autorisé pour un conducteur en période probatoire (novice) en g/L de sang ?**

- A** 0,2 g/L de sang (0,10 mg/L d'air expiré)
- B** 0,5 g/L de sang
- C** 0,3 g/L de sang

**Q3****Quel moyen de dépistage fournit un résultat rapide en mg/L d'air expiré sur le bord de la route ?**

- A Éthylotest (éthylomètre) - test pulmonaire
- B Prélèvement sanguin en laboratoire
- C Test salivaire

**Q4****Quelles sont les conséquences possibles si un conducteur refuse de se soumettre à un contrôle d'alcoolémie sur le bord de la route ?**

- A Infraction entraînant sanctions sévères (amende, suspension, poursuites)
- B Simple rappel à la loi sans sanction
- C Amende forfaitaire légère seulement

**Q5****Quel effet l'alcool provoque-t-il généralement à partir d'environ 0,5 g/L d'alcool dans le sang sur la conduite ?**

- A Altération notable de la coordination et du temps de réaction
- B Légère désinhibition sans effet sur la conduite
- C Forte désorganisation cognitive et coma immédiat

**Q6****Quel est le seuil légal d'alcoolémie applicable aux conducteurs professionnels (transport de personnes ou poids lourds) en g/L de sang ?**

- A 0,2 g/L de sang
- B 0,5 g/L de sang
- C 0,8 g/L de sang

**Q7****Parmi ces conseils, lequel est le plus sûr pour éviter de conduire alcoolisé après une soirée ?**

- A Désigner un conducteur sobre ou prendre un taxi/VTC
- B Boire un café pour éliminer l'alcool plus vite
- C Attendre 30 minutes suffit généralement

## REPONSES - Alcool: taux, dépistage et effets

Q1: A

Q2: A

Q3: A

Q4: A

Q5: A

Q6: A

Q7: A

**1.7**      **Fatigue et somnolence au volant**

**1.8**      **Distractions: téléphone et écrans**

**1.9**      **Port de la ceinture et sécurité des enfants**

**1.10**    **Stupéfiants et médicaments**

**1.11**    **Équipements de sécurité passive**

**1.12**    **Temps de réaction et gestion du stress**



## 2.1 Les panneaux de danger

### Introduction

Les panneaux de danger annoncent un risque à venir et exigent une adaptation immédiate de la conduite. En France, leur forme, leur implantation et leur utilisation sont fixées par l'arrêté du 24 novembre 1967 et l'Instruction interministérielle sur la signalisation routière (IISR). Bien les lire, c'est anticiper pour éviter l'accident.



### Les reconnaître

- \* Forme et couleurs: triangle à bord rouge, fond blanc, pictogramme noir, pointe vers le haut.
- \* Exception à connaître: le triangle pointe en bas (fond blanc, bord rouge) n'est pas un danger mais un " cédez le passage ".
- \* Signalisation temporaire: même forme mais fond jaune (série AK) pour les travaux ou dangers momentanés. La prudence doit y être renforcée.



### Implantation et panonceaux

- \* Distance d'annonce (valeurs usuelles):

- En rase campagne: environ 150 m avant le danger.

- En agglomération: environ 50 m.

- Sur voies rapides/autoroutes: jusqu'à 200 m (voire plus selon contexte).

\* Si la distance diffère, un panonceau M1 (ex: " 80 m ") la précise. Un panonceau M2 peut indiquer l'étendue du danger (ex: " sur 3 km "). D'autres panonceaux précisent l'utilisateur concerné (cyclistes, poids lourds) ou la nature (verglas fréquent).



### Exemples concrets en France

- \* Virage dangereux ou succession de virages: fréquent sur les départementales sinueuses (ex: routes du Doubs). Réduisez avant d'entrer en courbe.
- \* Chaussée glissante: après un pont sur la Loire ou par temps de pluie sur un revêtement lisse; augmentez la distance de sécurité.
- \* Ralentisseur (dos-d'âne): souvent à l'entrée d'agglomération; adaptez votre allure pour franchir sans choc.
- \* Passage pour piétons ou traversée d'enfants: aux abords d'écoles; anticipez l'arrêt.
- \* Passage à niveau: en campagne, annonçant une traversée de voie ferrée avec ou sans barrières; soyez prêt à vous arrêter.
- \* Animaux sauvages: en Sologne ou dans les Vosges; risque de surgissement, surtout à l'aube et au crépuscule.
- \* Vents latéraux: à l'approche d'un viaduc (ex: viaduc de Millau); tenez fermement le volant.
- \* Verglas fréquent: cols alpins ou zones ombragées; douceur des commandes et rapports longs.



### Conduite à tenir et pièges à l'examen

- \* Anticiper: lever le pied dès l'annonce, regarder loin, vérifier les rétroviseurs, et placer le véhicule pour franchir le danger en sécurité.
- \* Adapter la vitesse: c'est l'exigence principale; la limitation ne suffit pas si l'adhérence est faible ou la visibilité réduite.
- \* Comprendre la hiérarchie: un panneau temporaire à fond jaune prime sur la signalisation permanente.
- \* Astuce examen: associez forme + contexte. Un triangle + " 150 m " en rase campagne = danger imminent; préparez freinage, rapport inférieur et trajectoire.



Q1

Quel est le signe distinctif d'un panneau de danger permanent en France (forme, couleur, orientation) ?

- A Triangle à bord rouge, fond blanc, pictogramme noir, pointe vers le haut
- B Triangle à bord rouge, fond blanc, pointe vers le bas
- C Carré à fond jaune avec pictogramme noir

Q2

Parmi ces panneaux en France, lequel n'annonce pas un danger mais signifie 'cédez le passage' ?

- A Triangle pointe vers le bas, bord rouge (fond blanc)
- B Triangle pointe vers le haut, bord rouge
- C Triangle fond jaune utilisé pour travaux

**Q3**

**Quelle distance d'annonce est habituellement utilisée en rase campagne en France pour un panneau de danger ?**

- A Environ 50 m
- B Environ 150 m
- C Environ 200 m ou plus

**Q4**

**Que précise un panneau M1 placé sous un panneau de danger en France (exemple '80 m') ?**

- A La distance entre le panneau et le début du danger
- B L'étendue totale du danger (sur une distance)
- C Le type d'usagers uniquement concernés

**Q5**

**Que faut-il retenir concernant un panneau temporaire à fond jaune par rapport à la signalisation permanente ?**

- A Le panneau temporaire prime et nécessite une prudence renforcée
- B Il a moins d'importance que la signalisation permanente
- C Il indique toujours la même chose que le panneau permanent

**Q6**

**Après un panneau de danger annonçant un virage avec panneau '150 m' en rase campagne, quelle conduite adopter immédiatement ?**

- A Réduire la vitesse, passer un rapport inférieur, regarder loin et vérifier les rétroviseurs
- B Accélérer pour franchir le virage plus vite
- C Klaxonner pour prévenir les autres usagers
- D Maintenir la même allure sans adaptation

## REPONSES - Les panneaux de danger

Q1: A

Q2: A

Q3: B

Q4: A

Q5: A

Q6: A

### Introduction

Les panneaux d'interdiction informent d'une action ou d'un accès prohibé. En France, leur usage est défini par le Code de la route et l'Instruction interministérielle sur la signalisation routière (IISR). Ils doivent être respectés en priorité, y compris lorsqu'ils sont temporaires (chantier, événement).



### Reconnaître un panneau d'interdiction

\* Forme générale: disque à bord rouge, fond blanc, pictogramme noir.

\* Exceptions notables:

- " Sens interdit " : disque rouge avec une barre blanche horizontale.



- " Accès interdit à tous véhicules " : disque blanc bord rouge sans pictogramme.

\* D'autres exemples:

- Limitation de vitesse (50, 80, 110, 130).
- Interdiction de dépasser.
- Interdiction de tourner/demi-tour.
- Interdiction de stationner / arrêt et stationnement interdits.
- Interdiction aux véhicules de plus de 3,5 t, hauteur/largeur/longueur limitées.
- Interdiction d'usage de l'avertisseur sonore (klaxon).



### Portée et fin de validité

\* Entrée en vigueur: dès le panneau (implanté à droite, parfois rappel à gauche sur routes larges).

\* Fin d'application:

- À la prochaine intersection pour la plupart des interdictions liées à la circulation (vitesse, dépassement), sauf répétition après l'intersection.

- Par un panneau spécifique de " fin " (même symbole barré) ou par le panneau " fin de toutes interdictions locales " (disque blanc avec bandes noires diagonales).

- Pour le stationnement: du panneau jusqu'à la prochaine intersection, côté où il est implanté, sauf indication complémentaire (flèches/distance/zone).

\* Panneaux de zone: l'interdiction s'applique à tout le périmètre jusqu'au panneau de fin de zone (ex.: zone de rencontre, zone 30 pour certaines limitations associées).

### Exemples concrets

\* Ville: " Sens interdit " à Paris dans une rue à sens unique; seuls les riverains à pied et les vélos en double sens cyclable peuvent passer si un panneau " sauf vélos " est présent.



- \* Agglomération: " 50 " à l'entrée d'une commune; s'applique jusqu'à la prochaine intersection ou jusqu'à un panneau de fin ou une nouvelle limitation.
- \* Route bidirectionnelle: " Interdiction de dépasser " avant une zone sans visibilité; prend fin à l'intersection suivante ou au panneau de fin correspondant.
- \* Stationnement: " Arrêt et stationnement interdits " sur un boulevard à Lyon, complété par une flèche descendante (début), puis montante (fin) ou par une distance (ex.: 200 m).
- \* Poids lourds: " > 3,5 t interdits " avec panneau " sauf desserte locale " sur une rue étroite en centre-ville.



### **Particularités et conseils examen**

- \* Panonceaux (" sauf riverains ", " sauf bus ", " horaires ", " distance ") précisent, limitent ou étendent l'interdiction.
- \* Temporaires: fond jaune (ex.: vitesse réduite en chantier). Elles priment sur la signalisation permanente.



\* Méthode: identifiez la forme, lisez les panonceaux, anticipez la fin (intersection/panneau), adaptez votre conduite immédiatement (vitesse, dépassement, itinéraire).



Q1

Comment reconnaît-on généralement un panneau d'interdiction en France, selon sa forme et ses couleurs principales ?

- A Disque à bord rouge, fond blanc, pictogramme noir.
- B Triangle à bord rouge, fond blanc, pictogramme noir.
- C Carré ou rectangle bleu avec pictogramme blanc.

Q2

Laquelle de ces descriptions correspond précisément au panneau Sens interdit placé à l'entrée d'une rue ?

- A Disque rouge avec une barre blanche horizontale.
- B Disque blanc bord rouge sans pictogramme.
- C Disque à fond blanc avec pictogramme noir barré.

**Q3****À partir de quel endroit une interdiction signalée par panneau s'applique-t-elle sur la chaussée exactement ?**

- A Dès le panneau, côté droit, parfois rappel à gauche.
  - B Cinquante mètres après le panneau, sauf en agglomération.
  - C Après la prochaine intersection où la règle commence.
- 

**Q4****Pour une interdiction de dépasser, quand prend-elle fin en l'absence de panneau de fin ou répétition ?**

- A À la prochaine intersection suivante.
  - B Au premier marquage au sol discontinu.
  - C À la fin de la section en agglomération.
- 

**Q5****Un panneau " sauf vélos " sous un Sens interdit autorise-t-il les cyclistes à emprunter la rue en double sens ?**

- A Oui, les cyclistes peuvent circuler à contresens si indiqué.
  - B Non, jamais, un Sens interdit s'impose à tous.
  - C Oui, mais uniquement les cyclomoteurs.
- 

**Q6****Un panneau Arrêt et stationnement interdits sans autre indication s'applique sur quelle distance et de quel côté ?**

- A Du panneau jusqu'à la prochaine intersection, du côté où il est implanté.
  - B Sur 150 mètres de part et d'autre de la chaussée.
  - C Dans toute la rue jusqu'à son extrémité.
- 

**Q7****Un panneau d'entrée de zone d'interdiction s'applique où et comment se termine-t-il le plus souvent ?**

- A À tout le périmètre jusqu'au panneau de fin de zone.
  - B Sur 500 mètres, puis fin automatique.
  - C Jusqu'à la prochaine intersection uniquement.
- 

**Q8****Face à une limitation temporaire sur fond jaune en chantier, quelle règle de priorité devez-vous appliquer immédiatement ?**

- A La signalisation temporaire prime sur la signalisation permanente.
  - B La signalisation permanente reste prioritaire sur la temporaire.
  - C Aucune, la règle s'applique après 100 mètres.
-

## REPONSES - Les panneaux d'interdiction

Q1: A

Q2: A

Q3: A

Q4: A

Q5: A

Q6: A

Q7: A

Q8: A

### 2.3 Le panneau Cédez le passage

Le panneau "Cédez le passage" impose au conducteur de laisser la priorité aux usagers de la voie qu'il va rencontrer. Il s'agit d'un triangle inversé à bord rouge et fond blanc, utilisé pour indiquer qu'on ne détient pas la priorité et que l'on doit s'en assurer avant de s'engager.

#### Règles principales (Code de la route)

Conformément au Code de la route, face à un panneau "Cédez le passage" vous devez :

- \* ralentir à l'approche de l'intersection ;
- \* observer et, si nécessaire, marquer l'arrêt pour laisser passer tous les véhicules et usagers prioritaires (véhicules, cyclistes, piétons) circulant sur la route que vous allez traverser ;
- \* ne reprendre la route que si la manœuvre est possible sans gêner ni mettre en danger les autres usagers.

Le panneau ne vous impose pas systématiquement l'arrêt si la voie est libre ; un arrêt n'est requis que s'il est nécessaire pour céder la priorité. Il fait souvent fonction d'entrée sur un rond-point : les véhicules déjà engagés sur le rond-point ont alors la priorité.

#### Signalisation associée

Le panneau peut être accompagné d'une ligne d'effet d'arrêt (marquage au sol) ou d'autres panneaux (panneau " route prioritaire " en sens inverse). La présence d'un losange jaune sur la voie traversée signifie que cette voie a la priorité ; à l'inverse, si la route principale est munie d'un panneau " cédez le passage " sur ses accès, c'est l'implantation locale qui détermine la priorité.

#### Exemples concrets (France)

- \* Entrée sur un rond-point urbain : la majorité des ronds-points sont équipés de panneaux "Cédez le passage" sur chaque entrée. Vous devez donc céder à ceux qui circulent déjà sur le rond-point.
- \* Intersection avec route prioritaire (losange jaune) : si vous rencontrez un panneau "Cédez le passage" avant l'intersection, vous devez laisser passer tous les véhicules sur la route prioritaire.
- \* Traversée piétonne près d'un carrefour : même si le panneau indique " cédez ", vous devez également céder le passage à un piéton engagé sur un passage protégé.

#### Sanctions et bonnes pratiques

Le non-respect du panneau expose à une sanction prévue par le Code de la route (amende et retrait de points) et, surtout, augmente fortement le risque d'accident. Bonnes pratiques : ralentir suffisamment,

observer en priorité les cyclistes et les véhicules rapides, signaler vos manœuvres et ne vous engager que lorsque l'espace est suffisant.



**Q1**

**Que signifie le panneau 'Cédez le passage' pour le conducteur qui l'affronte à une intersection ?**

- A Vous avez la priorité sur la voie rencontrée
- B Vous devez laisser la priorité aux usagers de la voie que vous allez rencontrer
- C Vous devez obligatoirement marquer un arrêt complet, même si la voie est libre

**Q2**

**Face à un panneau 'Cédez le passage', que devez-vous faire avant de vous engager sur la voie ?**

- A Ralentir, observer et s'arrêter si nécessaire pour laisser passer les usagers prioritaires
- B Accélérer pour traverser l'intersection rapidement
- C Ne pas regarder et continuer normalement

**Q3**

**Sur un rond-point avec panneau 'Cédez le passage' à l'entrée, qui détient la priorité sur le giratoire ?**

- A Les véhicules déjà engagés sur le rond-point
- B Les véhicules entrant sur le rond-point
- C Les piétons uniquement

**Q4**

**Que signifie la présence d'un losange jaune sur la voie traversée par rapport au panneau 'Cédez le passage' rencontré ?**

- A La voie traversée est prioritaire ; vous devez céder le passage
- B Vous êtes prioritaire par rapport à la voie traversée
- C Le losange indique un arrêt obligatoire avant l'intersection

**Q5****Le panneau 'Cédez le passage' impose-t-il un arrêt systématique, même si la voie est libre ?**

- A Non, l'arrêt n'est requis que si nécessaire pour céder la priorité
- B Oui, il faut toujours marquer un arrêt complet
- C Oui, sauf sur autoroute

**Q6****Près d'un carrefour avec panneau 'Cédez le passage', un piéton engagé sur un passage protégé : que devez-vous faire ?**

- A Le laisser passer, même si le panneau n'impose pas toujours l'arrêt
- B Continuer, le piéton doit attendre que vous passiez
- C Klaxonner pour qu'il s'écarte rapidement

**Q7****Que faut-il vérifier et respecter avant de reprendre la route après avoir cédé le passage à une intersection ?**

- A Que la manœuvre est possible sans gêner ni mettre en danger les autres usagers
- B Que vous avez ralenti exactement une minute avant de repartir
- C Que vous avez signalé en klaxonnant deux fois

**REPONSES - Le panneau Cédez le passage**

Q1: B

Q2: A

Q3: A

Q4: A

Q5: A

Q6: A

Q7: A

**2.4****Les panneaux d'obligation****Introduction**

Les panneaux d'obligation (série B) sont des signaux de prescription. Ils sont ronds, de fond bleu avec un symbole blanc et imposent un comportement précis aux usagers (direction imposée, voie réservée, équipement obligatoire, etc.). Leur réglementation relève du Code de la route et de l'Instruction interministérielle sur la signalisation routière (IISR).



### Principes généraux

- \* Signification : ils imposent une action (ex. tourner à droite, utiliser une piste cyclable).
- \* Champ d'application : le panneau s'applique aux usagers visés par le symbole (par ex. cyclistes pour une piste cyclable).
- \* Validité : l'obligation commence à la position du panneau et cesse soit à la fin de la prescription (panneau de fin), soit à l'intersection suivante, sauf indication contraire par un panneau. Respecter ces panneaux est une obligation légale.

### Exemples concrets (France)

- \* Obligation de tourner à droite ou à gauche : utilisé aux abords de chantiers ou d'aménagements (ex. rue barrée sauf tournant).



- \* Sens unique imposé (panneau B0 type "sens unique") : fréquent dans les centres-villes pour organiser la circulation.

- \* Piste cyclable obligatoire : lorsque la commune instaure une piste séparée et appose le panneau, les cyclistes doivent l'emprunter (ex. pistes le long de berges en ville).



\* Voie réservée aux bus ou taxis : voie interdite aux véhicules non autorisés, souvent en centre-ville ou sur des boulevards pour favoriser les transports en commun.

\* Port d'équipement obligatoire : exemples rares en signalisation routière ordinaire (l'obligation du casque pour certains usagers relève plutôt du Code de la route lui-même).

### Règles pratiques pour l'examen et la conduite

\* Reconnaître la forme et la couleur (rond, bleu) : facile à identifier vite.

\* Observer le symbole et les panonceaux qui précisent la portée ou la durée (par ex. "sauf riverains" ou horaires).

\* Respecter immédiatement l'injonction : elles s'imposent dès le panneau.

\* En cas de doute, suivre la signalisation temporaire (chantier) ou les directives d'un agent.

### Points réglementaires et sanctions

Les manquements aux panneaux d'obligation constituent une infraction au Code de la route. Les textes officiels (Code de la route, IISR) précisent les types et l'implantation des panneaux. En conduite quotidienne, ne pas respecter un panneau d'obligation peut entraîner une amende et, selon la faute, une perte de points.

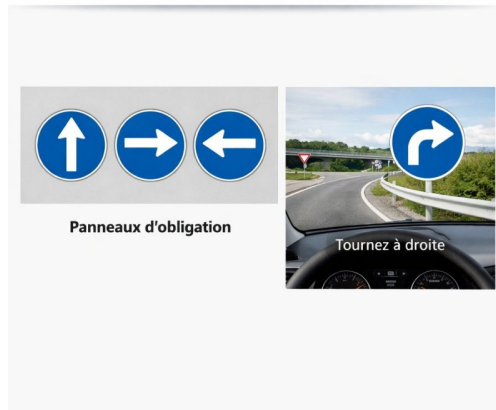


### Conclusion

Savoir repérer et appliquer les panneaux d'obligation est essentiel pour la sécurité et la fluidité du trafic. En examen catégorie B, identifiez la forme, le symbole et tout panonceau complémentaire pour répondre correctement aux situations proposées.

## LA SIGNALISATION ROUTIÈRE

### Les panneaux d'obligation



Q1

**Comment reconnaît-on un panneau d'obligation en circulation : quelle est sa forme et sa couleur principales à repérer immédiatement ?**

- A Rond et bleu
- B Triangulaire et rouge
- C Carré et vert

Q2

**Un panneau d'obligation représente une piste cyclable obligatoire pour les cyclistes : que doivent faire les cyclistes concernés ?**

- A Emprunter la piste cyclable obligatoire
- B La contourner et rester sur la chaussée
- C Continuer en doublant les autres cyclistes sur la route
- D Descendre et pousser le vélo sur le trottoir

Q3

**À partir de quel point l'obligation imposée par un panneau d'obligation commence-t-elle et quand cesse-t-elle normalement ?**

- A Dès la position du panneau ; elle cesse à la fin de la prescription ou à l'intersection suivante
- B À la sortie de la zone signalée seulement
- C Uniquement après confirmation par un panneau explicite

Q4

**Que signifie un panneau indiquant une voie réservée aux bus sur la chaussée et quels véhicules peuvent l'emprunter ?**

- A Voie réservée aux bus et aux véhicules expressément autorisés (ex. taxis si indiqué)
- B Tous les véhicules peuvent l'utiliser en cas de faible trafic
- C Seulement les véhicules prioritaires (pompiers, police)
- D Uniquement les véhicules lents et poids lourds

**Q5**

**Un panneau bleu imposant de tourner à droite est placé près d'un chantier : êtes-vous obligé d'obéir immédiatement et pourquoi ?**

- A** Oui, l'obligation commence à la position du panneau ; c'est une prescription réglementaire
- B** Non, seulement si un agent de la circulation vous le confirme
- C** Oui, mais seulement si la voie principale est complètement barrée

**Q6**

**Un panneau d'obligation comporte un panneau 'sauf riverains' : cela signifie-t-il que certains usagers sont exemptés, et lesquels ?**

- A** Oui, les riverains (et autres catégories précisées) sont exemptés selon la mention du panneau
- B** Non, le panneau n'exempte personne ; il est informatif seulement
- C** Oui, tous les véhicules motorisés sont automatiquement exemptés

**Q7**

**Ne pas respecter un panneau d'obligation entraîne-t-il toujours une sanction, et quelles sont les conséquences possibles mentionnées ?**

- A** Oui, c'est une infraction : amende et selon la faute possible retrait de points
- B** Non, c'est seulement un conseil sans sanction
- C** Oui, mais seulement une amende sans possibilité de retrait de points
- D** Non, sanctions uniquement si un agent constate l'infraction

## REPONSES - Les panneaux d'obligation

Q1: A

Q2: A

Q3: A

Q4: A

Q5: A

Q6: A

Q7: A

**2.5**

## Les panneaux d'indication et de service

### Introduction

Les panneaux d'indication et de service informent l'utilisateur sur l'itinéraire, la localisation d'un lieu, les distances et l'existence d'équipements (parking, essence, restauration, hôpital...). Leur conception et leur usage sont définis par le Code de la route et l'Instruction interministérielle sur la signalisation routière (IISR). Ces panneaux sont informatifs : ils n'ordonnent pas un comportement mais facilitent la navigation.



## Types principaux

- \* Panneaux de direction et de distance : indiquent la direction et le nombre de kilomètres vers une ville ou un lieu (ex. "Paris 50 km"). Leur couleur et mise en page varient selon le type de voie (autoroute, route nationale, route départementale).
- \* Panneaux de localisation : nom de commune, entrée/sortie d'agglomération, quartier, zone commerciale. Exemple concret : le panneau d'entrée d'agglomération signale le début des règles spécifiques (limitation de vitesse par défaut, priorités locales).
- \* Panneaux de localisation d'équipements : gare, aéroport, port, office de tourisme (symbole "i"). Exemple : proche d'une gare SNCF, le panneau indiquera le pictogramme train.
- \* Panneaux de services sur autoroute : aire de repos, aire de service, station-service, restauration, hôtel. Sur autoroute, les pictogrammes s'enchaînent souvent pour indiquer les services disponibles à la prochaine aire.
- \* Panneaux de parking et de stationnement : place de stationnement (P), parkings relais, emplacements réservés (handicapés). Un panneau "P" blanc sur fond bleu signale un parking ; un panneau précise souvent les conditions (durée, payant, abonné).

## Règles d'utilisation et limites

Les panneaux d'indication ne remplacent pas les panneaux réglementaires. Par exemple, un panneau "P" indique la présence d'un stationnement mais il faut respecter la signalisation locale (horodateur, sens de circulation). Les services affichés peuvent être à une distance indiquée par un panneau (ex. "à 2 km").

Les pictogrammes doivent être immédiatement compréhensibles : essence (pompe), restauration (fourchette-couteau), hôpital (croix ou H), téléphone (combinaison téléphone), point d'information (i). Ces symboles sont codifiés par l'IISR pour garantir l'uniformité sur tout le territoire français.

## Conseils pratiques pour l'examen catégorie B

- \* Apprenez les pictogrammes courants : P, pompe à essence, fourchette/couteau, H.
- \* Savoir distinguer information (panneau d'indication/service) et prescription (panneau d'interdiction/obligation).
- \* Lors de l'approche d'une aire autoroutière, observez les pictogrammes cumulés pour choisir la bonne voie.

Pour approfondir : consultez le Code de la route et l'Instruction interministérielle sur la signalisation routière (IISR) qui définissent formes, couleurs et usages officiels des panneaux.



**Q1**

**Que signifie un panneau blanc 'P' sur fond bleu placé au bord de la route ?**

- A Emplacement de stationnement / parking
- B Interdiction de stationner à cet endroit
- C Poste de police ou gendarmerie à proximité

**Q2**

**Quel pictogramme indique habituellement la présence d'une station-service sur la route et les aires d'autoroute ?**

- A Une pompe à essence (pictogramme pompe)
- B Une fourchette et un couteau (restauration)
- C Une croix ou 'H' (hôpital)

**Q3**

**Un panneau d'entrée d'agglomération informe notamment du début de quelles règles générales (vitesse, priorités locales, stationnement) ?**

- A Du début des règles par défaut en agglomération (ex. limitation de vitesse)
- B De l'obligation de marquer l'arrêt à chaque intersection
- C De la suppression immédiate de toute signalisation locale

**Q4**

**Sur autoroute, que signifie l'enchaînement de pictogrammes sur un panneau indiquant la prochaine aire de service ?**

- A Les services disponibles sur cette aire (restauration, essence, hôtel, etc.)
- B Une obligation de changer de voie avant la prochaine sortie
- C Des informations réglementaires imposant une vitesse particulière

Q5

**Les panneaux d'indication remplacent-ils les panneaux réglementaires (interdiction, obligation) et imposent-ils un comportement obligatoire aux usagers ?**

- A Non, ils informent seulement ; les panneaux réglementaires restent applicables
- B Oui, ils ont la même valeur et remplacent les panneaux réglementaires
- C Oui, mais uniquement sur autoroute

Q6

**Que signifie un panneau indiquant 'à 2 km' placé sous un pictogramme de service sur la route ?**

- A Le service indiqué se trouve à 2 km en suivant la route
- B Le service est disponible pendant les 2 prochains kilomètres
- C Le service n'est accessible que depuis le sens opposé à 2 km

Q7

**Comment distinguer un panneau d'information (indication/service) d'un panneau de prescription (interdiction/obligation) à l'examen en pratique ?**

- A Par le sens : l'indication informe, le panneau de prescription impose un comportement
- B Par la taille uniquement : les prescriptions sont toujours plus grandes
- C Par la couleur uniquement : toutes les indications ont la même couleur

## REPONSES - Les panneaux d'indication et de service

Q1: A

Q2: A

Q3: A

Q4: A

Q5: A

Q6: A

Q7: A

2.6

## Les panneaux directionnels et de localisation

### Reconnaître les panneaux directionnels

Les **panneaux directionnels et de localisation** servent à **guider l'utilisateur**, à **annoncer une direction**, à **indiquer un lieu** ou à **confirmer la route suivie**. Ils ne donnent pas un ordre comme un panneau d'interdiction ou d'obligation, mais ils sont essentiels pour **se repérer, anticiper et choisir la bonne voie**.

En conduite, il faut les lire **assez tôt**, car ils influencent souvent :

\* le **placement sur la chaussée** ;

- \* le **choix de la voie** ;
- \* la **vitesse** ;
- \* la préparation d'une **sortie**, d'un **giratoire**, d'un **échangeur** ou d'une **bifurcation**.

### À quoi servent-ils ?

Ils permettent notamment de :

- \* **annoncer une destination** : ville, quartier, aéroport, gare, hôpital ;
- \* **indiquer la direction à suivre** ;
- \* **confirmer que l'on est sur la bonne route** ;
- \* **repérer une entrée ou une sortie d'agglomération** ;
- \* **identifier une route** : autoroute, route nationale, départementale ;
- \* **signaler des services ou pôles d'intérêt** utiles au conducteur.

### Les grandes familles de panneaux directionnels

En pratique, on distingue plusieurs catégories.

#### Les panneaux de position

Ils sont placés à **l'endroit même où il faut agir** : intersection, embranchement, voie de sortie.

Exemples :

- \* une flèche vers la droite indiquant **Lyon** à prendre immédiatement ;
- \* un panneau au-dessus d'une voie sur autoroute indiquant la destination desservie par cette voie.

Le conducteur doit alors :

- \* vérifier ses rétroviseurs ;
- \* se placer sur la bonne voie ;
- \* utiliser son clignotant si un changement de voie est nécessaire ;
- \* éviter toute manœuvre brusque de dernière seconde.

#### Les panneaux de présignalisation

Ils sont implantés **avant** l'endroit où il faudra tourner ou se placer. Leur rôle est capital : ils laissent le temps de comprendre la situation.

Par exemple, avant un grand rond-point ou un échangeur, vous pouvez voir un panneau annonçant :

- \* **centre-ville** tout droit ;
- \* **zone industrielle** à gauche ;
- \* **autoroute A10** à droite.

Ce panneau vous permet d'anticiper plusieurs centaines de mètres avant la décision.

#### Les panneaux de confirmation

Ils rappellent au conducteur qu'il suit bien la bonne direction après une intersection, une bifurcation ou un accès à une route importante.

Exemple : après avoir pris l'autoroute vers Bordeaux, un panneau confirme :

- \* **Bordeaux 220** ;
- \* éventuellement d'autres villes intermédiaires.

Ils sont très utiles quand on hésite ou quand la circulation est dense.

### **Les panneaux de localisation**

Ils indiquent le **nom du lieu** où l'on se trouve ou dans lequel on entre.

Les plus connus sont :

- \* le panneau d'**entrée d'agglomération** ;
- \* le panneau de **sortie d'agglomération** ;
- \* certains panneaux indiquant un **quartier**, une **commune**, une **rivière**, un **col**, un **site géographique**.

Ces panneaux ont souvent des conséquences pratiques sur la conduite. Le cas le plus important au permis B est l'**entrée d'agglomération** :

- \* sauf indication contraire, la vitesse maximale y est en principe **50 km/h** ;
- \* il faut s'attendre à davantage d'usagers : piétons, cyclistes, bus, stationnement, intersections.

À la **sortie d'agglomération**, on quitte ce régime spécifique, sauf si une autre limitation s'applique immédiatement.

### **Les couleurs : un repère très utile**

En France, la **couleur du panneau directionnel** donne une information importante.

#### **Fond bleu**

Le **bleu** est utilisé notamment pour les directions sur **autoroute** ou pour certaines indications orientant vers un itinéraire autoroutier.

Exemple :

- \* un panneau bleu annonçant **A7 Marseille**.

Sur autoroute, les panneaux sont souvent grands, très lisibles, parfois placés en hauteur au-dessus des voies.

#### **Fond vert**

Le **vert** est généralement utilisé pour les **itinéraires principaux** et les destinations importantes hors autoroute.

Exemple :

- \* un panneau vert indiquant une grande ville ou une direction structurante sur le réseau principal.

Pour le candidat au code, il faut surtout retenir que le vert guide souvent vers un **axe important**.

#### **Fond blanc**

Le **blanc** est fréquent pour les **directions locales** : communes proches, quartiers, services locaux, petites destinations.

Exemple :

\* **centre commercial, mairie, centre-ville, zone artisanale.**

**Fond jaune**

Le **jaune** indique en général une **dévi**ation temporaire ou un **itinéraire de remplacement**, souvent mis en place à cause de travaux, d'un accident, d'une fermeture ou d'un événement.

Exemple concret : si une route habituelle est barrée, vous pouvez suivre les panneaux jaunes marqués d'une destination ou d'un itinéraire conseillé.

**Numéros de routes et cartouches**

Les panneaux directionnels comportent souvent le **numéro d'une route** dans un petit encadré appelé couramment **cartouche**.

Vous pouvez rencontrer :

- \* **A** pour les autoroutes : A6, A10, A86 ;
- \* **N** pour les routes nationales : N7, N118 ;
- \* **D** pour les routes départementales : D940, D12.

Ces indications sont très utiles si vous utilisez un GPS, une carte ou les annonces d'un examinateur qui vous demande de suivre une route précise.

**Le cas des voies affectées et des panneaux au-dessus des voies**

Dans les grands carrefours, sur voies rapides ou sur autoroute, des panneaux peuvent être placés **au-dessus de chaque voie**.

Ils servent à indiquer :

- \* la destination desservie par la voie ;
- \* une voie réservée à une sortie ;
- \* une voie continuant dans l'axe principal.

En pratique :

- \* si votre destination est indiquée au-dessus de la voie de droite, vous devez vous y placer progressivement ;
- \* si vous êtes déjà trop à gauche et que la circulation est dense, **ne coupez jamais brutalement plusieurs voies** ;
- \* mieux vaut rater une sortie et continuer en sécurité que provoquer un danger.



## Le panneau d'entrée d'agglomération : à connaître parfaitement

Le panneau d'entrée d'agglomération porte le **nom de la commune** sur un fond clair bordé, et marque juridiquement l'entrée dans l'agglomération.

Conséquences pour le conducteur :

- \* adaptation immédiate de l'allure ;
- \* attention renforcée aux usagers vulnérables ;
- \* respect de la limitation applicable, en principe **50 km/h** sauf autre signalisation.

Le panneau de sortie d'agglomération reprend le nom barré en rouge, indiquant la fin de ce régime.

Â

## Bien les utiliser en conduite

Savoir reconnaître un panneau ne suffit pas : il faut aussi savoir **agir correctement** grâce à lui.

### La bonne méthode d'observation

Quand vous roulez, adoptez une lecture en plusieurs étapes :

- \* **Je repère tôt** le panneau.
- \* **Je lis la destination principale.**
- \* **Je regarde la direction indiquée** : tout droit, gauche, droite, sortie.
- \* **Je vérifie ma voie.**
- \* **J'anticipe ma manœuvre** sans précipitation.

Cette méthode évite les hésitations de dernière seconde, très fréquentes chez les débutants.

### Exemple concret en ville

Vous circulez dans une avenue à 50 km/h. Un panneau de présignalisation annonce :

- \* **Centre-ville** tout droit ;
- \* **Gare** à droite ;
- \* **Hôpital** à gauche.

Si vous devez aller à la gare, vous devez :

- \* commencer à observer les voies disponibles ;
- \* vérifier votre rétroviseur intérieur puis extérieur droit ;
- \* vous placer sur la voie adaptée si le marquage au sol le permet ;
- \* signaler votre changement de direction avec le clignotant au bon moment.

Erreur fréquente : rester sur la mauvaise voie puis tourner au dernier instant. C'est dangereux et peut être sanctionné à l'examen comme en circulation réelle.

### **Exemple concret sur autoroute**

Vous roulez sur la voie du milieu. Un panneau annonce une sortie dans 1500 m, puis 500 m, vers **Lille-centre**.

Ce qu'il faut faire :

- \* anticiper suffisamment tôt ;
- \* contrôler les rétroviseurs ;
- \* vous rabattre progressivement vers la droite si les conditions le permettent ;
- \* éviter un freinage excessif sur les voies de circulation ;
- \* prendre la voie de décélération une fois la sortie engagée.

Ce qu'il ne faut pas faire :

- \* traverser plusieurs voies d'un coup ;
- \* freiner fortement sur l'autoroute parce que vous avez vu la sortie trop tard ;
- \* vous arrêter pour réfléchir.

### **Exemple concret avec une déviation jaune**

En raison de travaux, votre itinéraire habituel est interrompu. Les panneaux jaunes indiquent une déviation vers la destination recherchée.

Bon réflexe :

- \* suivre la signalisation jaune temporaire, même si votre GPS propose autre chose ;
- \* rester attentif car la déviation peut emprunter des routes inhabituelles ;
- \* vérifier la cohérence des directions à chaque carrefour.

La signalisation temporaire est prioritaire dans la situation de circulation concernée, car elle est mise en place pour gérer l'obstacle ou les travaux.

### **Le lien avec le marquage au sol**

Les panneaux directionnels sont souvent complétés par :

- \* des **flèches au sol** ;
- \* des **voies de présélection** ;
- \* des **lignes de dissuasion ou continues** ;
- \* des **inscriptions de direction** sur la chaussée.

Il faut toujours **croiser les informations** :

- \* le panneau vous indique où aller ;

\* le marquage vous indique comment vous placer.

Exemple : si un panneau annonce **Nantes** à gauche mais que vous êtes sur une voie marquée **tout droit seulement**, vous ne pouvez pas tourner à gauche depuis cette voie.

### **Les pièges classiques au code et en conduite** **Confondre localisation et direction**

Un panneau de localisation vous dit **où vous êtes** ; un panneau directionnel vous dit **où aller**.

Exemple :

\* **Paris** sur un panneau de sortie autoroutière n'a pas la même fonction que **Paris 12 km** sur un panneau de confirmation.

### **Ne pas tenir compte de la couleur**

La couleur aide à comprendre le type d'itinéraire :

- \* bleu : autoroute ou direction autoroutière ;
- \* vert : grand itinéraire ;
- \* blanc : direction locale ;
- \* jaune : déviation temporaire.

Au code, cette information permet souvent d'éliminer une mauvaise réponse.

### **Lire trop tard**

Un conducteur débutant fixe parfois le panneau au dernier moment. Or il faut regarder **loin devant**.

Plus la vitesse augmente, plus il faut anticiper. Sur autoroute, la lecture tardive d'un panneau peut entraîner :

- \* une mauvaise prise de voie ;
- \* une sortie ratée ;
- \* une manœuvre dangereuse.

### **Suivre uniquement le GPS**

Le GPS est une aide, pas une règle absolue. En cas de contradiction apparente, vous devez respecter :

- \* la **signalisation routière** ;
- \* les **conditions réelles de circulation**.

Si un panneau jaune de déviation vous fait quitter le trajet prévu, c'est ce panneau qu'il faut suivre.

### **Ce qu'il faut retenir pour l'examen**

Pour réussir le code de la route et bien conduire ensuite, retenez les idées essentielles suivantes :

- \* les panneaux directionnels servent à **guider** ;
- \* les panneaux de localisation servent à **situer un lieu** ;
- \* la **couleur** du panneau donne une information précieuse ;
- \* il faut **lire tôt, anticiper, choisir la bonne voie** ;
- \* en cas d'erreur de placement, il vaut mieux **continuer en sécurité** que forcer une manœuvre ;
- \* l'**entrée d'agglomération** est un repère fondamental, notamment pour l'allure et la vigilance ;

\* les **déviations jaunes** sont temporaires et doivent être suivies lorsqu'elles concernent votre itinéraire.

### Mémo simple

Vous pouvez retenir cette formule : **je vois, je comprends, je me place, j'agis.**

\* **Je vois** le panneau assez tôt.

\* **Je comprends** la destination et la direction.

\* **Je me place** sur la bonne voie.

\* **J'agis** calmement, avec contrôle et clignotant si nécessaire.



Q1

À quoi servent principalement les panneaux directionnels et de localisation ?

- A À guider l'utilisateur et l'aider à se repérer
- B À imposer une vitesse minimale
- C À interdire le dépassement

**Q2**

**Un panneau de présignalisation est placé à quel moment par rapport à l'endroit où il faut tourner ?**

- A Juste après l'intersection
  - B Avant l'endroit où il faudra se placer ou tourner
  - C Uniquement au milieu du carrefour
- 

**Q3**

**Que vous indique un panneau de confirmation rencontré après une bifurcation ?**

- A Que vous êtes sur la bonne direction
  - B Que vous devez faire demi-tour
  - C Que la route devient prioritaire
- 

**Q4**

**Quelle couleur de fond correspond généralement à une déviation temporaire ?**

- A Bleu
  - B Vert
  - C Jaune
  - D Blanc
- 

**Q5**

**Que signifie en principe un panneau d'entrée d'agglomération pour votre conduite ?**

- A Je peux accélérer à 90 km/h
  - B La limitation est en principe de 50 km/h sauf indication contraire
  - C Je suis obligé de m'arrêter
- 

**Q6**

**Sur autoroute, votre destination est indiquée au-dessus de la voie de droite. Que devez-vous faire ?**

- A Traverser rapidement plusieurs voies au dernier moment
  - B Vous placer progressivement sur la voie de droite si possible
  - C Freiner fortement sur la voie actuelle
- 

**Q7**

**Si un panneau annonce une direction à gauche mais que votre voie est marquée "tout droit seulement", que faire ?**

- A Tourner quand même à gauche si la route est libre
  - B Suivre seulement le GPS
  - C Respecter le marquage au sol et ne pas tourner depuis cette voie
-

Q8

En cas de déviation jaune contredisant votre GPS, quelle règle devez-vous suivre ?

- A Le GPS uniquement
- B La signalisation temporaire jaune
- C L'itinéraire le plus court sans regarder les panneaux

## REPONSES - Les panneaux directionnels et de localisation

Q1: A

Q2: B

Q3: A

Q4: C

Q5: B

Q6: B

Q7: C

Q8: B

## 2.7 Les signaux lumineux (feux tricolores et flèches)

### Feux tricolores : comprendre et agir

Les **signaux lumineux** règlent la circulation aux intersections, sur certaines voies, à l'entrée de tunnels, de parkings ou de zones de travaux. En permis B, il faut savoir **identifier le feu, adapter sa vitesse, s'arrêter correctement et repartir en sécurité.**

#### Rôle des feux

Les feux servent à :

- \* **alterner les passages** entre plusieurs usagers ;
- \* **sécuriser les intersections** ;
- \* **protéger les piétons** ;
- \* **organiser certains mouvements** : tourner à gauche, aller tout droit, entrer sur une voie.

Même en présence d'un feu, on doit toujours :

- \* **contrôler son environnement** ;
- \* vérifier qu'aucun usager ne termine sa traversée ;
- \* céder le passage si une situation particulière l'impose ;
- \* rester maître de sa vitesse.

#### Le feu vert

Le **feu vert** autorise le passage, mais **ne donne pas tous les droits**. Vous pouvez avancer **si l'intersection est dégagée** et si vous ne risquez pas de bloquer la circulation.

Avec un feu vert, vous devez encore :

- \* laisser traverser les **piétons engagés** ;
- \* faire attention aux **cyclistes**, trottinettes et deux-roues ;
- \* ne pas vous engager si la circulation est bouchée de l'autre côté ;
- \* respecter un éventuel marquage au sol ou une voie imposée.

**Exemple concret** : le feu passe au vert, mais des voitures sont immobilisées juste après le carrefour. Si vous avancez, vous risquez de rester au milieu de l'intersection. Il faut **attendre avant de s'engager**.

### **Le feu orange fixe**

Le **feu orange fixe** annonce l'arrêt. En règle générale, vous devez **vous arrêter**, sauf si cet arrêt est **impossible sans danger immédiat**.

Cela signifie :

- \* si vous êtes encore à distance raisonnable, vous **freinez progressivement** et vous vous arrêtez ;
- \* si vous êtes trop proche du feu et qu'un freinage brutal serait dangereux, vous pouvez **franchir** ;
- \* il est interdit d'**accélérer pour "passer avant le rouge"**.

Le bon comportement est d'**anticiper** : à l'approche d'un feu, on adapte sa vitesse pour pouvoir s'arrêter sans stress.

**Exemple concret** : en ville à 50 km/h, vous voyez le feu passer à l'orange à une bonne distance. Vous devez **ralentir et vous arrêter**, pas maintenir l'allure ni accélérer.

### **Le feu rouge**

Le **feu rouge** impose l'**arrêt absolu**.

Vous devez vous arrêter :

- \* **avant la ligne d'effet des feux** si elle existe ;
- \* à défaut, **avant le passage piéton** ;
- \* à défaut, **avant l'aplomb du feu** ;
- \* sans empiéter sur le carrefour.

Franchir un feu rouge est une **faute grave** car le risque d'accident latéral est très élevé.

### **Où s'arrêter exactement ?**

L'ordre de repère est le suivant :

- \* la **ligne d'arrêt** ;
- \* sinon le **passage piéton** ;
- \* sinon avant le feu.

Il ne faut pas s'arrêter :

- \* sur le passage piéton ;
- \* au milieu du carrefour ;
- \* trop loin si cela gêne la lecture des feux ou des autres usagers.



## Le feu orange clignotant

Un **feu orange clignotant** signifie qu'il faut être **très prudent**. Il n'accorde pas une priorité automatique.

Dans ce cas, vous devez :

- \* ralentir ;
- \* observer toute l'intersection ;
- \* respecter la signalisation présente, notamment les panneaux de priorité ;
- \* être prêt à céder le passage.

On le rencontre parfois :

- \* quand les feux tricolores sont temporairement hors service ;
- \* la nuit sur certains carrefours ;
- \* en zone de travaux.

## Feux et usagers prioritaires

Même si votre feu est vert, vous devez faciliter le passage d'un **véhicule d'intérêt général prioritaire** utilisant ses avertisseurs spéciaux, si les conditions de sécurité le permettent.

Il ne faut jamais :

- \* franchir un rouge brutalement sans contrôle ;
- \* monter sur un trottoir ;
- \* mettre en danger piétons ou cyclistes.

## Cas particuliers à connaître

### Si les feux ne fonctionnent plus

S'ils sont éteints ou en panne, on applique la **signalisation verticale** et les **règles de priorité** habituelles.

### Si un agent règle la circulation

Les **ordres d'un agent** priment sur les feux et les panneaux. Il faut suivre ses indications, même si le feu montre autre chose.

### Si la circulation est dense

Même avec le vert, vous ne devez pas entrer dans une intersection si vous risquez d'y rester bloqué. C'est un point classique au code.

### **Flèches lumineuses et règles de passage**

Les **flèches lumineuses** précisent le ou les mouvements autorisés. Elles servent à mieux gérer certains carrefours et à séparer les directions.

#### **La flèche verte**

Une **flèche verte allumée** autorise le passage **uniquement dans la direction indiquée**.

Par exemple :

- \* flèche vers la gauche : vous pouvez tourner à gauche ;
- \* flèche tout droit : vous pouvez continuer tout droit ;
- \* flèche vers la droite : vous pouvez tourner à droite.

Si seule la flèche est allumée, vous ne devez pas prendre une autre direction.

**Exemple concret** : la flèche verte vers la gauche s'allume. Vous pouvez tourner à gauche, mais pas aller tout droit ni tourner à droite.

#### **La flèche orange clignotante**

La **flèche orange clignotante** autorise à aller dans la direction indiquée, mais avec **prudence** et en **cédant le passage** aux usagers concernés.

Le cas le plus fréquent est la flèche orange clignotante vers la droite. Elle permet parfois de tourner à droite alors que le feu principal est rouge, **si la voie est libre**.

Vous devez alors céder le passage :

- \* aux **piétons** qui traversent ;
- \* aux **cyclistes** ;
- \* aux véhicules qui ont la priorité sur la chaussée que vous rejoignez.

Cette flèche ne signifie jamais : " je passe sans vérifier ".

**Exemple concret** : votre feu principal est rouge, mais une flèche orange clignotante autorise le tourne-à-droite. Un piéton est engagé sur le passage. Vous devez **attendre** qu'il finisse de traverser.

#### **La flèche de direction sur voie**

À certains carrefours, chaque voie possède son propre feu ou sa propre flèche. Il faut alors :

- \* se placer **sur la bonne voie** en amont ;
- \* respecter la direction autorisée ;
- \* ne pas changer de file au dernier moment.

**Exemple concret** : la voie de gauche est réservée au tourne-à-gauche avec flèche verte, la voie de droite a un feu rouge. Si vous êtes sur la voie de droite, vous ne pouvez pas profiter de la flèche de la voie voisine.

**Tourner à droite ou à gauche : vigilance renforcée**

Quand un feu ou une flèche vous autorise à tourner, vous devez contrôler :

- \* les **piétons** sur le passage traversé ;
- \* les **cyclistes** le long de la chaussée ou sur une piste cyclable ;
- \* les véhicules venant en sens inverse si la configuration du carrefour l'exige ;
- \* les angles morts avant de vous engager.

Le feu donne une autorisation de passage, pas une dispense de contrôle.

**Différence entre feu, flèche et panneau**

Il faut distinguer :

- \* le **feu tricolore classique** : rouge, orange, vert ;
- \* la **flèche lumineuse** : elle précise une direction ;
- \* le **panneau de type "cédez-le-passage cycliste au feu"** : il autorise parfois un cycliste à franchir un feu rouge dans une direction indiquée, mais **cela ne concerne pas l'automobiliste**.

En voiture, vous ne devez jamais vous croire autorisé à passer au rouge parce qu'un cycliste peut, dans certains cas, le faire avec un panneau spécifique.

**Méthode simple pour réussir au code et en conduite**

À l'approche d'un feu, appliquez cette méthode :

- \* **Observer loin** : couleur du feu, circulation, piétons, signalisation ;
- \* **Adapter l'allure** : ne pas arriver trop vite ;
- \* **Décider tôt** : je m'arrête ou je passe si c'est encore autorisé sans danger ;
- \* **Se placer correctement** : selon la voie et la direction ;
- \* **Contrôler avant de s'engager** : même au vert ou avec flèche ;
- \* **Ne pas bloquer l'intersection.**

**Erreurs fréquentes des débutants**

- \* accélérer au feu orange ;
- \* s'arrêter sur le passage piéton ;
- \* démarrer au vert sans vérifier les usagers engagés ;
- \* suivre la voiture devant sans réfléchir ;
- \* franchir un carrefour alors qu'il est saturé ;
- \* croire qu'une flèche autorise à passer sans céder le passage aux piétons ;
- \* confondre flèche verte et flèche orange clignotante.

**Ce qu'il faut retenir absolument**

- \* **Vert** : vous pouvez passer **si la voie est libre** et sans gêner les usagers engagés.
- \* **Orange fixe** : vous devez **vous arrêter**, sauf impossibilité de le faire sans danger immédiat.
- \* **Rouge** : **arrêt absolu** avant la ligne d'arrêt ou avant le passage piéton.
- \* **Orange clignotant** : **prudence**, on vérifie et on respecte les priorités.
- \* **Flèche verte** : passage autorisé **seulement dans la direction indiquée**.
- \* **Flèche orange clignotante** : passage possible dans la direction indiquée, mais **en cédant le passage** aux usagers concernés.



**Q1**

**Que vous autorise un feu vert à une intersection ?**

- A** Passer si l'intersection est dégagée
- B** Passer sans contrôler les piétons
- C** S'engager même si ça bloque après

**Q2**

**À l'approche d'un feu orange fixe, que devez-vous faire en règle générale ?**

- A** Accélérer pour éviter le rouge
- B** Vous arrêter, sauf danger immédiat
- C** Continuer à vitesse constante

**Q3****En présence d'un feu rouge, où devez-vous vous arrêter en priorité ?**

- A Sur le passage piéton
- B Avant la ligne d'arrêt
- C Au milieu du carrefour

**Q4****Que signifie un feu orange clignotant à un carrefour ?**

- A Vous êtes prioritaire
- B Vous devez redoubler de prudence
- C Vous devez vous arrêter absolument

**Q5****Une flèche verte vers la gauche est allumée seule. Que pouvez-vous faire ?**

- A Aller dans n'importe quelle direction
- B Tourner seulement à gauche
- C Aller tout droit si personne n'arrive

**Q6****Votre feu principal est rouge, mais une flèche orange clignotante vers la droite s'allume. Que faire ?**

- A Tourner à droite en cédant le passage
- B Passer sans ralentir
- C Aller tout droit prudemment

**Q7****Le feu passe au vert, mais des véhicules bloquent juste après l'intersection. Quelle est la bonne décision ?**

- A S'engager pour ne pas perdre de temps
- B Klaxonner puis avancer
- C Attendre que la sortie soit dégagée

**REPONSES - Les signaux lumineux (feux tricolores et flèches)**

Q1: A

Q2: B

Q3: B

Q4: B

Q5: B

Q6: A

Q7: C

### Comprendre les marquages au sol en conduite

Les **marquages au sol** font partie de la signalisation routière. Ils complètent les panneaux et les feux, et parfois **ils suffisent à eux seuls** pour indiquer une règle de circulation. En permis B, il faut savoir **les reconnaître, les respecter et adapter sa conduite immédiatement**.

En France, les marquages sont en général **blancs**. Certains marquages temporaires, souvent liés à des travaux, peuvent être **jaunes** : dans ce cas, **le marquage temporaire prime** sur le marquage blanc s'ils se contredisent.

**Les lignes longitudinales : séparer, guider, interdire**

Les lignes longitudinales sont tracées **dans le sens de la circulation**.

#### Ligne continue

La **ligne continue** interdit de la franchir ou de la chevaucher, sauf cas très particuliers prévus par la réglementation.

Concrètement :

- \* vous **ne devez pas dépasser** un véhicule en franchissant cette ligne ;
- \* vous **ne devez pas vous déporter** sur la voie en sens inverse ;
- \* vous devez rester dans votre voie.

Exceptions admises dans certains cas limités :

- \* contourner un obstacle fixe si c'est indispensable et sans danger ;
- \* dépasser un cycle très lent, avec prudence, lorsque la réglementation et la visibilité le permettent ;
- \* suivre des indications temporaires en zone de travaux.

En pratique, pour l'examen comme pour la sécurité, retenez : **ligne continue = on ne franchit pas**.

#### Ligne discontinue

La **ligne discontinue** peut être franchie si la manœuvre est autorisée et réalisée sans danger.

Elle permet par exemple :

- \* un **dépassement** ;
- \* un **changement de file** ;
- \* un **rabattement** après dépassement.

Mais le marquage n'autorise jamais à lui seul la manœuvre : il faut aussi vérifier :

- \* la **visibilité** ;
- \* l'absence de danger ;
- \* la signalisation verticale ;

\* la présence éventuelle d'une intersection, d'un usager vulnérable ou d'un véhicule arrivant en face.

### **Ligne d'annonce**

C'est une ligne discontinue dont les traits sont **plus rapprochés et souvent plus longs**, annonçant une **ligne continue à venir**.

Elle sert à prévenir le conducteur :

- \* qu'il doit **renoncer à dépasser** si la manœuvre n'est pas déjà engagée dans de bonnes conditions ;
- \* qu'il faut **anticiper le rabattement** ;
- \* que la zone devient plus dangereuse : virage, sommet de côte, visibilité réduite, intersection.

Exemple concret : vous commencez à voir une ligne d'annonce avant un virage à gauche. Même si la route semble encore dégagée, **vous ne lancez pas un dépassement**.

### **Ligne mixte**

La **ligne mixte** associe une ligne continue et une ligne discontinue.

Règle essentielle :

- \* si la ligne **discontinue est de votre côté**, vous pouvez la franchir si la manœuvre est autorisée et sans danger ;
- \* si la ligne **continue est de votre côté**, vous ne pouvez pas la franchir.

C'est donc **le côté où vous circulez qui compte**.

Â

### **Les flèches de rabattement**

Les **flèches de rabattement** annoncent que la voie sur laquelle vous circulez va se terminer ou qu'il faudra quitter une partie de la chaussée.

Elles imposent d'anticiper :

- \* contrôle des rétroviseurs ;
- \* angle mort ;
- \* clignotant ;
- \* insertion sur l'autre voie sans forcer le passage.

Il ne faut pas attendre la dernière seconde. Une flèche de rabattement signifie : **je me prépare maintenant à changer de voie**.

### **Les lignes transversales : s'arrêter, céder, protéger**

Les lignes transversales sont tracées **en travers de la chaussée**.

### **Ligne d'effet des feux**

C'est la ligne à partir de laquelle vous devez vous arrêter lorsque le feu est rouge ou orange fixe si l'arrêt peut se faire sans danger.

Vous ne devez pas immobiliser le véhicule :

- \* après la ligne ;
- \* sur un passage piéton ;
- \* au milieu du carrefour.

### **Ligne de stop**

La **ligne STOP** est une ligne continue transversale, généralement accompagnée du panneau STOP.

Obligation :

- \* **marquer un arrêt complet** ;
- \* s'arrêter avant la ligne ;
- \* céder le passage à tous les usagers prioritaires avant de repartir.

Un simple ralentissement ne suffit pas.

### **Ligne de cédez-le-passage**

Elle est souvent formée de **pointillés ou triangles au sol** et accompagnée du panneau " Cédez le passage ".

Obligation :

- \* ralentir ;
- \* laisser passer les usagers prioritaires ;
- \* s'arrêter seulement si nécessaire.

Différence importante :

- \* au **STOP**, l'arrêt est obligatoire dans tous les cas ;
- \* au **cédez-le-passage**, l'arrêt n'est obligatoire que si la circulation l'impose.

### **Le passage piéton**

Le passage piéton, matérialisé par des bandes blanches, indique la zone réservée à la traversée des piétons.

Règles de conduite :

- \* vous devez **céder le passage aux piétons engagés** ;
- \* vous devez aussi céder à ceux qui **manifestent clairement l'intention de traverser** ;
- \* vous ne devez pas vous arrêter dessus sauf nécessité absolue liée à la circulation.

À l'approche :

- \* réduisez l'allure ;
- \* regardez les trottoirs, surtout près des écoles, arrêts de bus, commerces ;
- \* méfiez-vous d'un piéton masqué par un véhicule en stationnement.

### **Types de marquages au sol et règles à connaître**

Au-delà des lignes, le code de la route utilise de nombreux marquages pour organiser les voies, protéger certains usagers et encadrer l'arrêt ou le stationnement.

### **Les voies délimitées au sol**

Les marquages peuvent délimiter :

- \* les **voies de circulation** ;
- \* les **voies d'insertion** ;
- \* les **voies de décélération** ;
- \* les **voies réservées** ;
- \* les **bandes d'arrêt d'urgence** sur autoroute.

Vous devez toujours suivre la voie matérialisée et vérifier si elle est :

- \* obligatoire ;
- \* réservée à certains usagers ;
- \* en cours de disparition.

### **Les flèches directionnelles**

À l'approche d'une intersection, des **flèches au sol** indiquent les directions autorisées depuis une voie.

Exemple :

- \* une voie avec flèche tout droit seulement interdit de tourner ;
- \* une voie avec flèche à gauche impose une présélection pour tourner à gauche ;
- \* une voie avec plusieurs directions autorise plusieurs mouvements.

Ces flèches doivent être observées tôt pour choisir la bonne file. Changer brusquement au dernier moment est dangereux et peut être éliminatoire à l'examen.

### **Les zébras**

Les **zébras** sont des hachures au sol qui matérialisent une zone non circulaire.

Règle générale :

- \* on **ne roule pas dessus** ;
- \* on **ne s'y arrête pas** ;
- \* on **ne stationne pas** dessus.

Ils servent par exemple à :

- \* séparer des flux ;
- \* protéger une zone dangereuse ;
- \* empêcher l'occupation d'un espace de sécurité.

En conduite, considérez-les comme une **surface interdite**.

### **Les sas vélo**

Le **sas vélo** est une zone réservée aux cyclistes devant certains feux rouges, entre la ligne d'arrêt des véhicules motorisés et le passage piéton.

Règles :

- \* en voiture, vous devez vous arrêter **avant la première ligne** prévue pour les véhicules motorisés ;
- \* vous ne devez pas empiéter dans le sas ;
- \* vous devez rester attentif aux cyclistes qui redémarrent devant vous.

Â

### Les bandes et pistes cyclables

Certains marquages délimitent des espaces cyclables :

- \* **bande cyclable** : sur la chaussée, séparée par un marquage ;
- \* **piste cyclable** : espace distinct ou nettement séparé.

En voiture :

- \* vous ne devez pas circuler sur une bande ou piste cyclable sauf cas autorisés ;
- \* vous devez vérifier la présence de cyclistes avant de tourner à droite, d'ouvrir une portière ou de traverser cet espace.

### Les voies réservées

Des marquages au sol peuvent réserver une voie à certaines catégories :

- \* bus ;
- \* taxis ;
- \* covoiturage ;
- \* cycles.

Il faut toujours vérifier les panneaux ou symboles au sol. Une voie marquée " BUS " ou avec pictogrammes n'est pas ouverte à tous les véhicules.

### Les marquages d'arrêt et de stationnement

Le sol peut aussi préciser les zones d'arrêt ou de stationnement :

- \* emplacements matérialisés ;
- \* livraisons ;
- \* transports de fonds ;
- \* places réservées aux personnes en situation de handicap ;
- \* arrêts de bus ;
- \* zones interdites.

Un emplacement tracé n'autorise pas forcément tout le monde à s'y garer : il faut regarder **le marquage + les panneaux + les éventuelles mentions au sol.**

### Les inscriptions et symboles au sol

On peut trouver :

- \* le mot **BUS** ;
- \* des **limitations de vitesse** ;
- \* des **flèches** ;
- \* des **pictogrammes vélo** ;
- \* des numéros de voie ou directions.

Ces marquages sont des informations de guidage ou de prescription. Ils doivent être lus très tôt, surtout en ville et sur voies rapides.

### **Les marquages temporaires de chantier**

En cas de travaux, vous pouvez voir :

- \* lignes jaunes ;
- \* zébras temporaires ;
- \* flèches de déviation ;
- \* rétrécissements de voie.

Règle essentielle : **la signalisation temporaire prime** sur la signalisation permanente si elles sont contradictoires.

Exemple concret : si une ancienne ligne blanche laisse penser que la voie continue tout droit mais qu'un marquage jaune vous dévie à gauche, **vous suivez le jaune**.

### **Bonnes réactions en conduite et à l'examen**

Pour bien utiliser les marquages au sol, adoptez une méthode simple :

- \* regard lointain pour repérer tôt les lignes et flèches ;
- \* lecture de l'environnement : panneaux, usagers, intersections ;
- \* adaptation de l'allure ;
- \* contrôle avant tout changement de direction ou de file ;
- \* respect strict des lignes d'arrêt, passages piétons et voies réservées.

Exemples fréquents :

- \* **ligne continue + cycliste devant vous** : patience, vous attendez une zone autorisée ;
- \* **flèche de rabattement sur autoroute** : vous anticipez votre insertion sur l'autre voie ;
- \* **STOP avec ligne au sol** : arrêt total avant la ligne, puis observation ;
- \* **passage piéton à l'approche d'une école** : allure réduite et pied prêt à freiner ;
- \* **ligne mixte** : vous vérifiez de quel côté se trouve la ligne discontinue avant d'envisager un dépassement.

### **Erreurs à éviter absolument**

- \* franchir une **ligne continue** sans raison valable ;
- \* s'arrêter **sur un passage piéton** ;
- \* dépasser la **ligne d'effet des feux** ;
- \* entrer dans un **sas vélo** en voiture ;
- \* rouler sur des **zébras** ;
- \* changer de file au dernier moment malgré les flèches au sol ;
- \* ignorer un marquage temporaire de chantier.

Les marquages au sol sont donc essentiels : ils **organisent la circulation, protègent les usagers et imposent des règles précises**. En conduite réelle comme à l'examen, les repérer tôt permet d'être plus sûr, plus fluide et plus conforme au code de la route.



**Q1**

**Que signifie en règle générale une ligne continue au centre de la chaussée ?**

- A** Je peux la franchir si je roule lentement
  - B** Je ne dois ni la franchir ni la chevaucher
  - C** Elle autorise seulement le dépassement des voitures
- 

**Q2**

**Une ligne discontinue permet-elle automatiquement de dépasser ?**

- A** Oui, toujours, sans autre vérification
  - B** Oui, mais seulement de nuit
  - C** Non, il faut aussi que la manœuvre soit sans danger
- 

**Q3**

**Que vous annonce une ligne d'annonce avant un virage ?**

- A** Une voie réservée aux bus
  - B** Une ligne continue à venir, il faut renoncer à dépasser
  - C** Une priorité à droite immédiate
- 

**Q4**

**Avec une ligne mixte, quand pouvez-vous la franchir ?**

- A** Quand la ligne discontinue est de mon côté
  - B** Quand la ligne continue est de mon côté
  - C** Uniquement s'il n'y a personne en face
-

**Q5****À quoi servent les flèches de rabattement sur votre voie ?**

- A À interdire tout changement de direction
- B À annoncer qu'il faut anticiper un changement de voie
- C À autoriser le stationnement sur l'accotement

**Q6****Au panneau STOP avec ligne au sol, quelle est la bonne règle ?**

- A Je ralentis seulement si la route semble libre
- B Je m'arrête complètement avant la ligne
- C Je peux m'arrêter après la ligne si personne n'arrive

**Q7****Au feu rouge, où devez-vous immobiliser votre voiture s'il existe un sas vélo ?**

- A Dans le sas vélo si aucun cycliste n'est présent
- B Avant la ligne d'arrêt des véhicules motorisés
- C Sur le passage piéton pour mieux voir le feu

**Q8****En zone de travaux, des lignes jaunes contredisent les lignes blanches. Que devez-vous suivre ?**

- A Les lignes blanches permanentes
- B Les lignes jaunes temporaires
- C La règle la plus pratique pour moi

**REPONSES - Les marquages au sol**

Q1: B

Q2: C

Q3: B

Q4: A

Q5: B

Q6: B

Q7: B

Q8: B

## Comprendre la signalisation temporaire

La **signalisation temporaire** sert à **avertir, guider et protéger** les usagers lorsqu'une situation inhabituelle modifie la circulation : **travaux, chantier mobile, accident, chaussée dégradée, manifestation, intervention d'urgence, obstacle sur la voie**, ou encore **conditions particulières temporaires**.

Elle est essentielle au Code de la route, car elle permet d'adapter immédiatement sa conduite à un danger ou à une organisation de circulation qui n'existe pas d'ordinaire.

### Sa priorité sur la signalisation habituelle

En France, lorsqu'une signalisation temporaire est mise en place correctement, elle **prime sur la signalisation permanente** si les deux se contredisent.

L'ordre de priorité à retenir est le suivant :

- \* **agent réglant la circulation** ;
- \* **feux temporaires** ;
- \* **panneaux temporaires** ;
- \* **marquage temporaire au sol** ;
- \* **signalisation permanente**.

Exemple concret :

- \* une route est habituellement limitée à **80 km/h** ;
- \* un panneau temporaire indique **50 km/h** à l'approche d'un chantier ;
- \* vous devez respecter **50 km/h**, même si le panneau permanent 80 est toujours visible.

### Comment la reconnaître

La signalisation temporaire est conçue pour être repérée rapidement. Elle se reconnaît notamment par :

- \* des **panneaux à fond jaune** ou comportant un support temporaire ;
- \* des **balises, cônes, barrières, plots** ;
- \* des **feux tricolores temporaires** ;
- \* un **marquage au sol jaune** provisoire ;
- \* des dispositifs lumineux, surtout de nuit ou par mauvaise visibilité.

### Les grands rôles de cette signalisation

Elle peut :

- \* **annoncer un danger** ;
- \* **réduire la vitesse** ;
- \* **interdire un accès ou un dépassement** ;
- \* **dévier la circulation** ;
- \* **rétrécir les voies** ;
- \* **organiser une circulation alternée** ;
- \* **protéger les agents travaillant sur la chaussée**.

### Les panneaux et dispositifs les plus fréquents

#### Panneaux de danger temporaires

Ils annoncent une situation inhabituelle :

- \* **travaux** ;
- \* **chaussée rétrécie** ;
- \* **gravillons** ;
- \* **projection de matériaux** ;
- \* **circulation alternée** ;
- \* **danger non précisé** lié au chantier.

Exemple de conduite : si vous voyez un panneau de **travaux** puis un panneau de **chaussée rétrécie**, vous devez :

- \* lever le pied ;
- \* contrôler les rétroviseurs ;
- \* garder une trajectoire stable ;
- \* anticiper un changement de file ou un passage plus étroit ;
- \* surveiller les ouvriers, engins et usagers vulnérables.



### **Panneaux d'interdiction ou d'obligation temporaires**

Ils imposent une règle exceptionnelle, par exemple :

- \* **limitation temporaire de vitesse** ;
- \* **interdiction de dépasser** ;
- \* **interdiction de stationner ou de s'arrêter** ;
- \* **obligation de contourner par la droite ou par la gauche** ;
- \* **sens imposé** ;
- \* **voie réservée ou condamnée**.

Exemple : un panneau temporaire oblige à passer **à gauche d'un séparateur**. Vous ne devez pas suivre votre habitude ou le marquage ancien si le dispositif temporaire vous envoie ailleurs.

### **Balises de position et de guidage**

Le chantier est souvent matérialisé par :

- \* des **cônes de Lübeck** ;
- \* des **balises verticales** ;
- \* des **barrières de chantier** ;

- \* des **flèches lumineuses de rabattement** ;
- \* des séparateurs temporaires.

Ces éléments ne sont pas décoratifs : ils dessinent le **chemin à suivre**. Il faut les considérer comme une véritable ligne de conduite visuelle.

### **Marquage au sol jaune**

Quand un marquage jaune temporaire est présent, il **prime** sur le marquage blanc habituel s'ils se contredisent.

Exemple :

- \* les lignes blanches habituelles laissent penser que la voie continue tout droit ;
- \* des lignes jaunes vous dévient légèrement vers la gauche ;
- \* vous devez suivre les **lignes jaunes**.

C'est une situation fréquente sur autoroute ou voie rapide pendant des travaux.

### **Feux temporaires de chantier**

Ils servent souvent à gérer une **circulation alternée** lorsque la chaussée ne permet plus le passage simultané des deux sens.

Rappel :

- \* **rouge** : arrêt absolu ;
- \* **orange fixe** : arrêt, sauf si l'arrêt ne peut plus être effectué dans des conditions suffisantes de sécurité ;
- \* **vert** : passage autorisé, mais avec prudence.

Même au vert, vous devez vérifier que la voie est bien dégagée, surtout si un véhicule long, un engin ou un usager a tardé à libérer la zone.

### **Agents et véhicules d'intervention**

Sur chantier, vous pouvez rencontrer :

- \* des **agents portant des vêtements haute visibilité** ;
- \* des **véhicules d'entretien** avec gyrophares ;
- \* des engins lents ou encombrants.

Leurs gestes, la présence d'un véhicule de protection ou d'un agent qui vous fait signe peuvent modifier la circulation. Il faut alors redoubler d'attention.

### **Distances d'annonce**

La signalisation temporaire est généralement placée de façon progressive pour vous laisser le temps de réagir. En pratique, on trouve souvent :

- \* une **annonce du danger** ;
- \* une **prescription** (vitesse, interdiction, obligation) ;
- \* un **balisage d'approche** ;
- \* la **zone de chantier** ;

\* parfois une **signalisation de fin**.

Pour un conducteur débutant, cela signifie qu'il ne faut jamais attendre d'être au pied des travaux pour agir. Dès le premier panneau, vous commencez à adapter votre conduite.

### **Fin de prescription**

Une limitation ou une interdiction temporaire s'applique :

- \* jusqu'au **panneau de fin** correspondant ;
- \* ou jusqu'à une nouvelle signalisation ;
- \* ou jusqu'à la fin logique de la zone si la signalisation le précise clairement.

Tant que vous n'avez pas d'information mettant fin à la règle, vous continuez à la respecter.

### **Conduite en zone de chantier**

Dans une zone de travaux, le bon comportement repose sur trois idées : **anticiper, ralentir, respecter le guidage**.

#### **Les bons réflexes dès les premiers panneaux**

Dès que vous apercevez une signalisation temporaire :

- \* **regardez loin** pour comprendre la situation ;
- \* **réduisez progressivement votre vitesse** ;
- \* **augmentez les distances de sécurité** ;
- \* **évités les changements de file tardifs** ;
- \* **contrôlez les rétroviseurs** avant toute adaptation de trajectoire ;
- \* **restez souple** sur le volant et les pédales.

Freiner brutalement au dernier moment peut provoquer un choc arrière, surtout sur voie rapide.

#### **Adapter sa vitesse**

En chantier, la vitesse est souvent abaissée pour plusieurs raisons :

- \* largeur réduite des voies ;
- \* présence d'ouvriers près de la circulation ;
- \* chaussée irrégulière ;
- \* visibilité diminuée ;
- \* déplacement de véhicules lourds ou d'engins ;
- \* risques de bouchon.

Concrètement, vous devez rouler à une vitesse permettant :

- \* de vous arrêter dans la distance visible ;
- \* de suivre le tracé temporaire sans écart ;
- \* de réagir à un obstacle soudain.

Exemple : sur autoroute, une limitation temporaire à **70 km/h** dans un couloir étroit doit être réellement respectée. Rouler à 90 km/h " parce que ça passe " augmente fortement le risque d'accrochage latéral.

#### **Garder ses distances**

Le risque fréquent en chantier est le **ralentissement brutal**. Il faut donc laisser plus d'espace avec le véhicule qui précède.

Pourquoi ?

- \* les files peuvent s'arrêter subitement ;
- \* un conducteur hésitant peut freiner sans prévenir ;
- \* un poids lourd a besoin de place ;
- \* une chaussée provisoire peut offrir moins d'adhérence.

### **Changement de file et rétrécissement de chaussée**

Quand une voie disparaît, ne forcez pas le passage au dernier moment de façon agressive. Vous devez :

- \* repérer tôt la fermeture de voie ;
- \* mettre votre clignotant ;
- \* vous insérer avec prudence ;
- \* laisser passer si nécessaire ;
- \* éviter de chevaucher les balises ou les lignes provisoires.

Si vous êtes déjà sur la voie conservée, gardez une conduite courtoise mais prévisible. Le plus important est d'éviter le conflit.

### **Circulation alternée**

La circulation alternée peut être gérée par :

- \* des **feux temporaires** ;
- \* des **panneaux** ;
- \* des **agents** ;
- \* parfois un rétrécissement si étroit qu'un seul sens peut passer à la fois.

Dans ce cas :

- \* arrêtez-vous nettement au rouge ou devant la ligne d'arrêt ;
- \* ne vous engagez jamais si la zone n'est pas libre ;
- \* au vert, avancez sans traîner inutilement ;
- \* ne suivez pas un autre véhicule si vous n'êtes pas certain de pouvoir dégager complètement la zone.



## Déviations temporaires

Un chantier peut imposer une **déviation** totale ou partielle.

Dans ce cas :

- \* suivez les panneaux temporaires, même si votre GPS indique autre chose ;
- \* anticipez les changements de direction ;
- \* vérifiez la présence possible de cyclistes, piétons ou riverains sur des rues inhabituelles ;
- \* restez attentif aux limitations locales dans la déviation.

Le GPS peut être en retard sur une situation de chantier. La signalisation sur place fait foi.

## Présence d'ouvriers et d'engins

Les agents de chantier sont particulièrement exposés. Votre conduite doit les protéger.

À faire :

- \* ralentir franchement à leur approche ;
- \* éviter toute distraction ;
- \* être prêt à s'arrêter ;
- \* respecter les consignes d'un agent ;
- \* se méfier des engins qui manœuvrent ou empiètent.

Un ouvrier peut se déplacer rapidement d'une zone protégée à une autre. Un engin peut sortir d'un accès de chantier avec une faible visibilité.

## De nuit, sous la pluie ou par mauvaise visibilité

La difficulté augmente fortement. Les balises, lignes provisoires et rétrécissements sont plus difficiles à lire.

Il faut alors :

- \* réduire encore la vitesse ;
- \* utiliser correctement les feux adaptés à la situation ;
- \* suivre le balisage lumineux ;

- \* éviter d'être ébloui ou de fixer seulement le véhicule devant ;
- \* conserver une marge latérale et longitudinale plus grande.

Sous la pluie, les anciens marquages peuvent rester visibles et créer de la confusion avec le marquage jaune. Le conducteur doit volontairement rechercher le **tracé temporaire valable**.

### **Cas fréquents au permis B**

#### **Sur autoroute**

Vous pouvez rencontrer :

- \* voies décalées ;
- \* bande d'arrêt d'urgence neutralisée ;
- \* limitation abaissée ;
- \* couloirs étroits ;
- \* séparation temporaire entre les sens.

Conduite attendue :

- \* rester centré dans la voie ;
- \* éviter de dépasser inutilement ;
- \* respecter strictement la vitesse ;
- \* surveiller les ralentissements en amont.

#### **En agglomération**

Les travaux peuvent concerner :

- \* une tranchée ;
- \* un trottoir occupé ;
- \* une chaussée partiellement barrée ;
- \* une priorité modifiée.

Conduite attendue :

- \* vigilance envers les piétons déviés sur la chaussée ;
- \* attention aux cyclistes qui contournent le chantier ;
- \* vitesse très modérée ;
- \* respect des sens provisoires.

#### **Sur route bidirectionnelle**

Le chantier peut réduire la chaussée à une seule voie libre. Le croisement devient difficile, notamment avec un bus ou un camion.

Conduite attendue :

- \* ralentir avant la zone étroite ;
- \* observer si un autre véhicule est déjà engagé ;
- \* céder si nécessaire selon la signalisation ou la situation ;
- \* ne pas s'enfermer dans un passage impossible.

#### **Les erreurs classiques à éviter**

- \* **ignorer** une limitation temporaire ;
- \* suivre les **lignes blanches** au lieu des lignes jaunes ;
- \* freiner trop tard ;
- \* se rabattre brutalement ;

- \* dépasser dans une zone de travaux ;
- \* regarder le chantier au lieu de regarder la route ;
- \* ne pas anticiper la file arrêtée ;
- \* croire que la route redevient normale sans panneau de fin.

### **Ce qu'il faut retenir pour l'examen et pour conduire en sécurité**

- \* La signalisation temporaire sert à gérer une situation exceptionnelle.
- \* Elle **prime** sur la signalisation permanente lorsqu'elles se contredisent.
- \* Elle se reconnaît souvent par sa **couleur jaune**, son **balisage** et son **caractère provisoire**.
- \* Vous devez **ralentir dès l'annonce, augmenter les distances, suivre le guidage et rester très vigilant**.
- \* Les **ouvriers, engins, déviations, voies rétrécies et circulations alternées** imposent une conduite souple et anticipée.
- \* En cas de doute, vous appliquez ce qui est indiqué sur place par les **agents, feux, panneaux et marquages temporaires**.



**Q1****À quoi sert principalement la signalisation temporaire sur la route ?**

- A À décorer les zones de travaux
  - B À avertir, guider et protéger les usagers
  - C À remplacer définitivement les panneaux permanents
- 

**Q2****Si un panneau temporaire limite la vitesse à 50 km/h alors que le panneau permanent indique 80 km/h, que devez-vous faire ?**

- A Respecter 80 km/h car le panneau permanent est habituel
  - B Respecter 50 km/h car la signalisation temporaire prime
  - C Choisir la vitesse selon la circulation
- 

**Q3****Comment reconnaît-on le plus souvent une signalisation temporaire de chantier ?**

- A Par des panneaux à fond jaune et du balisage provisoire
  - B Par des panneaux uniquement bleus
  - C Par l'absence totale de marquage au sol
- 

**Q4****En présence de lignes jaunes provisoires contredisant les lignes blanches habituelles, quel tracé devez-vous suivre ?**

- A Les lignes blanches, car elles sont peintes en premier
  - B Les lignes jaunes provisoires
  - C Le milieu de la chaussée
- 

**Q5****À l'approche d'un rétrécissement de chaussée en chantier, quel comportement est le plus adapté ?**

- A Accélérer pour passer avant les autres
  - B Ralentir, contrôler ses rétroviseurs et anticiper l'insertion
  - C Rouler au plus près des balises
- 

**Q6****Avec des feux temporaires de chantier au vert, pouvez-vous vous engager sans vérification ?**

- A Oui, le vert garantit toujours une zone libre
  - B Non, il faut encore vérifier que la voie est dégagée
  - C Oui, mais seulement de nuit
-

Q7

Votre GPS indique tout droit, mais une déviation temporaire vous fait tourner. Que devez-vous suivre ?

- A Le GPS, car il connaît l'itinéraire habituel
- B La déviation temporaire indiquée sur place
- C Le véhicule devant vous

Q8

Quel est l'ordre de priorité correct en cas de contradiction dans une zone de chantier ?

- A Panneaux permanents, marquage blanc, feux temporaires
- B Agent, feux temporaires, panneaux temporaires, marquage temporaire, signalisation permanente
- C Marquage au sol, GPS, panneaux temporaires

## REPONSES - La signalisation temporaire et de chantier

Q1: B

Q2: B

Q3: A

Q4: B

Q5: B

Q6: B

Q7: B

Q8: B

### 2.10 La priorité à droite

#### Introduction

La priorité à droite est une règle fondamentale du **Code de la route français** : en l'absence de signalisation ou d'agents indiquant le contraire, un véhicule qui arrive par la droite a la priorité.

Cette règle vise à éviter les conflits aux intersections non régulées et repose sur le principe " **priorité à droite** ".



## Règle générale

Si vous arrivez à une intersection sans panneau, sans marquage au sol et sans feu, vous devez céder le passage aux véhicules venant de votre droite. La signalisation verticale (panneau Stop, Cédez le passage, losange jaune de route prioritaire, panneau de fin de priorité) et les feux tricolores priment toujours sur la priorité à droite.

Signes à connaître :

- \* Stop (marque d'arrêt) : vous devez marquer l'arrêt complet et céder le passage ;
- \* Cédez le passage : ralentir et céder le passage si nécessaire ;
- \* Losange jaune : vous êtes prioritaire jusqu'à la fin de la zone (losange barré).

### Exceptions et situations particulières

- \* Rond-point : la plupart des ronds-points sont signalés par un panneau " cédez le passage " aux entrées ; cela signifie que la priorité est donnée aux véhicules déjà engagés sur le rond-point, donc la priorité à droite ne s'applique pas à l'entrée.
- \* Entrées depuis une propriété privée ou un accès : le véhicule venant d'un accès privé doit généralement céder le passage.
- \* Véhicules d'intervention : ambulances, pompiers, police avec avertisseurs lumineux et sonores disposent d'une priorité exceptionnelle ; adaptez votre conduite conformément au Code de la route.
- \* Piétons : un piéton engagé sur un passage protégé a la priorité ; pour les piétons hors passage, redoublez de prudence.

### Exemples concrets

1) Carrefour non signalé en zone rurale : vous arrivez en même temps qu'une voiture à votre droite => la voiture à votre droite passe en premier.

2) Intersection en ville : vous arrivez face à un panneau " **Cédez le passage** " tandis que la voie à droite n'a pas de panneau => vous devez céder (la signalisation vous impose).



3) Rond-point d'un village : les véhicules déjà engagés sur le rond-point ont la priorité ; vous devez ralentir et céder avant d'entrer.

#### **Conseils pratiques**

- \* Ralentissez à chaque intersection si la visibilité est réduite, même si vous êtes prioritaire ;
- \* En cas d'arrivée simultanée de plusieurs véhicules, laissez passer celui de votre droite, puis procédez dans l'ordre horaire ;
- \* Utilisez bien vos clignotants et signaux pour éviter tout doute ;
- \* Si un doute subsiste, cédez le passage : la sécurité prime sur la priorité.

#### **Conclusion**

La priorité à droite est simple mais exige vigilance et respect de la signalisation. Connaître les panneaux et adopter une conduite préventive permet d'éviter la plupart des conflits aux intersections.



**Q1**

**À une intersection sans signalisation ni marquage, qui a la priorité selon la règle générale 'priorité à droite' ?**

- A Le véhicule venant de votre droite
  - B Le véhicule venant de votre gauche
  - C Vous avez toujours la priorité
  - D Le véhicule le plus rapide
- 

**Q2**

**Que devez-vous faire si vous rencontrez un panneau Stop à une intersection sans autre signalisation ?**

- A Marquer un arrêt complet et céder le passage
  - B Ralentir uniquement sans vous arrêter
  - C Passer si la route semble libre
  - D Klaxonner et passer rapidement
- 

**Q3**

**Dans un rond-point signalé par 'cédez le passage' à l'entrée, qui a la priorité et comment devez-vous vous comporter ?**

- A Les véhicules déjà engagés sur le rond-point
  - B Les véhicules entrant par la droite
  - C Le plus rapide des véhicules
  - D Vous avez toujours la priorité
- 

**Q4**

**Si vous arrivez simultanément avec plusieurs véhicules à une intersection non signalée, quel ordre devez-vous respecter ?**

- A Laisser passer celui venant de votre droite puis poursuivre dans l'ordre horaire
  - B Le premier arrivé passe toujours
  - C Le véhicule situé à gauche passe en premier
  - D Tous doivent s'arrêter et négocier
- 

**Q5**

**Un véhicule d'intervention arrive avec gyrophares et sirène : devez-vous céder immédiatement la priorité et comment réagir ?**

- A Oui, céder immédiatement en facilitant son passage et s'arrêter si nécessaire
  - B Non, continuer normalement sans changer de comportement
  - C Klaxonner pour indiquer votre présence puis passer
  - D Accélérer pour dégager l'intersection
-

**Q6**

**En entrant depuis un accès privé sur la chaussée, avez-vous la priorité sur les véhicules circulant sur la route principale ?**

- A** Non, vous devez généralement céder le passage
- B** Oui, vous avez toujours la priorité
- C** La priorité dépend uniquement de la vitesse
- D** Seulement si vous utilisez votre clignotant

### REPONSES - La priorité à droite

Q1: A

Q2: A

Q3: A

Q4: A

Q5: A

Q6: A

## 2.11 Les carrefours à sens giratoire

### Règles du carrefour à sens giratoire

Un **carrefour à sens giratoire** est une intersection où les usagers tournent autour d'un îlot central **dans le sens inverse des aiguilles d'une montre**. En France, il ne faut pas le confondre avec un **rond-point**.

#### Différence entre giratoire et rond-point

\* Le **carrefour à sens giratoire** est signalé par le panneau **AB25** : obligation de contourner l'îlot par la droite. Il est presque toujours accompagné du panneau "**Cédez le passage**" à l'entrée.

\* Dans un **giratoire**, **les usagers déjà engagés sont prioritaires** car vous devez céder le passage avant d'entrer.

\* Le **rond-point** au sens réglementaire est plus rare. Il obéit en principe à la **priorité à droite**, sauf signalisation contraire.

Pour l'examen du code et en conduite courante, quand on parle de "giratoire", il s'agit le plus souvent du cas où **vous cédez le passage avant d'entrer**.



## Signalisation à reconnaître

Vous devez identifier rapidement :

- \* le panneau **de carrefour à sens giratoire** ;
- \* le panneau **Cédez le passage** à l'entrée ;
- \* les **flèches au sol** de présélection ;
- \* les **lignes de rive ou de voies** dans les giratoires à plusieurs files ;
- \* les **passages piétons** souvent placés à proximité des sorties ;
- \* les **pistes cyclables** ou traversées de cyclistes, selon l'aménagement.

### Priorité à l'entrée

La règle essentielle est simple :

- \* **vous cédez le passage aux véhicules circulant déjà dans le giratoire** ;
- \* vous vous engagez seulement si vous pouvez le faire **sans gêner ni forcer un autre usager à freiner** ;
- \* vous adaptez votre vitesse avant l'entrée.

Il faut aussi surveiller :

- \* les **deux-roues motorisés**, parfois peu visibles ;
- \* les **cyclistes**, qui peuvent circuler plus lentement ;
- \* les **poids lourds**, qui prennent souvent plus de place ;
- \* les **piétons** proches des traversées en entrée ou en sortie ;
- \* les **véhicules d'intérêt général prioritaires** en intervention, auxquels vous devez faciliter le passage.

### Placement avant d'entrer

Le placement dépend de la direction que vous allez prendre.

#### Si vous allez à droite ou tout droit

- \* placez-vous **plutôt sur la voie de droite** ;
- \* gardez une allure modérée ;
- \* observez l'intérieur du giratoire et les véhicules déjà engagés.

#### Si vous allez à gauche ou faire demi-tour

- \* dans un giratoire à plusieurs voies, placez-vous **plutôt sur la voie de gauche** si le marquage au sol l'autorise ;
- \* vérifiez vos rétroviseurs et votre angle mort avant tout changement de voie ;
- \* anticipez ensuite le retour vers la voie de droite avant de sortir.

Attention : le **marquage au sol** et les **panneaux directionnels** priment sur l'habitude. Si des flèches imposent une voie, vous devez les respecter.

### Utilisation des clignotants

Les clignotants servent à informer clairement les autres usagers.

#### Pour aller à droite

- \* mettez le **clignotant droit avant d'entrer** ;
- \* restez sur la voie adaptée ;
- \* sortez à la première sortie si c'est votre direction.

#### Pour aller tout droit

- \* en règle pratique d'apprentissage, on entre **sans clignotant** ;
- \* mettez le **clignotant droit après avoir dépassé la sortie précédant la vôtre** ;
- \* sortez sans couper la trajectoire d'un autre usager.

#### Pour aller à gauche ou faire demi-tour

- \* en pratique de conduite enseignée, on peut annoncer l'intention avec le **clignotant gauche à l'entrée** ;
- \* puis, **avant la sortie**, on met obligatoirement le **clignotant droit** pour quitter le giratoire ;
- \* on se rabat vers l'extérieur seulement si cela peut se faire sans danger.

Le point le plus important à retenir est le suivant : **le clignotant droit est indispensable pour signaler la sortie.**

### Circulation dans le giratoire

Quand vous êtes engagé :

- \* gardez une **vitesse réduite et régulière** ;
- \* respectez votre voie ;
- \* ne serrez pas inutilement les autres usagers ;
- \* ne changez de file que si c'est utile et possible en sécurité ;
- \* contrôlez les rétroviseurs avant toute modification de trajectoire.

Dans un giratoire à plusieurs voies :

- \* la voie **extérieure** sert en général aux sorties proches ;
- \* la voie **intérieure** peut être utilisée pour aller plus loin, à condition de pouvoir ensuite revenir vers l'extérieur en sécurité ;
- \* un véhicule déjà sur la voie extérieure ne doit pas être coupé lors de votre sortie.

### Cas des grands véhicules

Les bus, autocars et poids lourds ont souvent besoin de :

- \* **déborder sur plusieurs voies** ;
- \* prendre une trajectoire plus large ;
- \* circuler plus lentement.

Ne restez pas dans leur angle mort. Si un camion semble empiéter, **laissez-lui de l'espace.**

### Piétons, cyclistes et usagers vulnérables

À proximité d'un giratoire, soyez particulièrement attentif :

- \* aux **piétons** sur les passages protégés avant ou après les branches du carrefour ;
- \* aux **cyclistes**, qui peuvent être sur la chaussée ou sur un aménagement spécifique ;
- \* aux **trottinettes** et autres engins de déplacement personnel motorisés, selon la configuration des lieux.

En sortie, beaucoup de conducteurs regardent surtout à gauche pour surveiller la circulation dans le giratoire et oublient de vérifier devant eux : c'est une **erreur fréquente**.

### **Bien conduire dans un giratoire**

#### **Méthode simple en 5 étapes**

- \* **Observer** : panneaux, marquage, nombre de voies, usagers présents.
- \* **Ralentir** : adaptez votre vitesse suffisamment tôt.
- \* **Céder le passage** : laissez passer les véhicules déjà engagés.
- \* **Vous placer correctement** : selon la direction et le marquage.
- \* **Signaler la sortie** : clignotant droit et contrôle avant de quitter le giratoire.

#### **Exemples concrets**

##### **Exemple 1 : vous prenez la première sortie à droite**

- \* Vous ralentissez à l'approche.
- \* Vous vérifiez qu'aucun véhicule prioritaire n'arrive dans le giratoire.
- \* Vous vous placez à droite.
- \* Vous mettez le **clignotant droit avant d'entrer**.
- \* Vous entrez puis sortez immédiatement en restant vigilant aux piétons sur le passage situé après la sortie.

##### **Exemple 2 : vous allez tout droit**

- \* Vous approchez à vitesse modérée.
- \* Vous choisissez la voie indiquée par le marquage, souvent celle de droite.
- \* Vous cédez le passage aux véhicules déjà dans le giratoire.
- \* Une fois engagé, vous gardez votre voie.
- \* Après avoir dépassé la sortie qui précède la vôtre, vous mettez le **clignotant droit**.
- \* Vous vérifiez qu'aucun cycliste ou véhicule ne se trouve sur votre droite avant de sortir.

##### **Exemple 3 : vous tournez à gauche**

- \* Vous lisez les flèches au sol.
- \* Si le giratoire comporte plusieurs voies, vous vous placez **plutôt à gauche** si cela correspond à la direction autorisée.
- \* Vous cédez le passage avant l'entrée.
- \* Vous circulez sur la voie choisie.
- \* À l'approche de votre sortie, vous contrôlez rétroviseur intérieur, rétroviseur droit, angle mort droit.
- \* Vous vous rabattez si possible sans gêner, puis vous mettez le **clignotant droit** pour sortir.

##### **Exemple 4 : vous faites demi-tour**

- \* Vous choisissez la voie adaptée selon le marquage.
- \* Vous restez dans le giratoire jusqu'à la sortie correspondant au demi-tour.
- \* Vous n'oubliez pas de **signaler la sortie avec le clignotant droit** au bon moment.

#### **Erreurs fréquentes à éviter**

- \* **Entrer trop vite**.
- \* **Oublier de céder le passage** aux usagers déjà engagés.
- \* **Rester à gauche sans raison** dans un petit giratoire.
- \* **Sortir depuis la voie intérieure** en coupant la route à un véhicule placé sur la voie extérieure.
- \* **Ne pas mettre le clignotant droit** avant de quitter le giratoire.
- \* **Regarder seulement à gauche** et oublier les piétons ou cyclistes à la sortie.
- \* **Changer de voie sans contrôle** des rétroviseurs et de l'angle mort.
- \* **Suivre aveuglément le véhicule de devant** sans lire la signalisation.

#### **Ce que l'examineur ou le formateur attend**

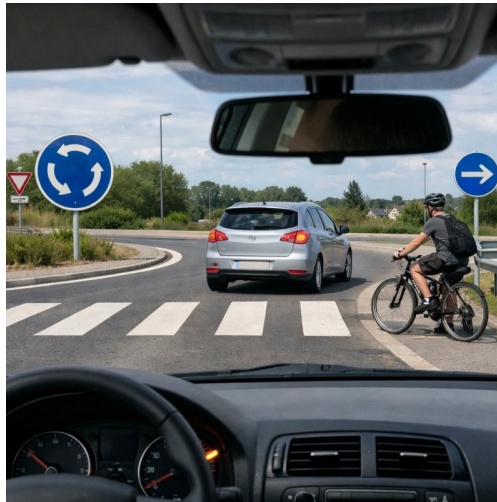
En leçon de conduite comme à l'examen pratique, on attend que vous :

- \* identifiiez rapidement qu'il s'agit d'un **giratoire** ;
- \* ralentissiez suffisamment tôt ;
- \* respectiez la **priorité** ;
- \* choisissiez une **voie cohérente** ;
- \* utilisiez les **clignotants au bon moment** ;
- \* portiez votre attention sur tous les usagers, surtout les plus vulnérables ;
- \* sortiez sans danger ni hésitation excessive.

## À retenir pour le code

Retenez ces idées essentielles :

- \* Dans un **carrefour à sens giratoire**, je **cède le passage avant d'entrer** aux usagers déjà engagés.
- \* Je **ralentis** et j'**observe** très tôt.
- \* Je me **place selon ma direction** et selon le **marquage au sol**.
- \* Le **clignotant droit** sert à annoncer la sortie.
- \* Je fais particulièrement attention aux **piétons, cyclistes, deux-roues et poids lourds**.
- \* Je ne confonds pas **giratoire** et **rond-point**.



**Q1**

**À l'entrée d'un carrefour à sens giratoire, à qui devez-vous céder le passage en règle générale ?**

- A Aux véhicules déjà engagés dans le giratoire
  - B Aux véhicules qui arrivent de votre droite
  - C À tous les véhicules venant de gauche et de droite
- 

**Q2**

**Quel panneau accompagne le plus souvent l'entrée d'un carrefour à sens giratoire en France ?**

- A Le panneau Stop
  - B Le panneau Cédez le passage
  - C Le panneau sens interdit
- 

**Q3**

**Dans un giratoire à plusieurs voies, quelle voie choisir plutôt pour aller à droite ou tout droit ?**

- A La voie de gauche
  - B La voie de droite
  - C N'importe laquelle sans regarder le marquage
- 

**Q4**

**Pour aller tout droit dans un giratoire, quand mettez-vous normalement le clignotant droit ?**

- A Avant d'entrer dans le giratoire
  - B Après avoir dépassé la sortie qui précède la vôtre
  - C Uniquement une fois déjà sorti
- 

**Q5**

**Dans un giratoire à deux voies, quelle précaution est essentielle avant de quitter la voie intérieure ?**

- A Accélérer fortement pour passer avant les autres
  - B Couper directement la voie extérieure
  - C Contrôler rétroviseurs et angle mort, puis se rabattre sans gêner
- 

**Q6**

**Quelle affirmation distingue correctement un giratoire d'un rond-point réglementaire ?**

- A Dans les deux cas, la priorité à droite s'applique toujours
  - B Dans le giratoire, on cède à l'entrée aux usagers déjà engagés
  - C Le rond-point impose toujours un Stop à chaque entrée
-

**Q7**

**À la sortie d'un giratoire, quelle erreur fréquente peut mettre en danger des usagers vulnérables ?**

- A** Regarder aussi devant soi et à droite
- B** Ne surveiller que la gauche et oublier piétons ou cyclistes
- C** Réduire son allure avant de sortir

## REPNSES - Les carrefours à sens giratoire

Q1: A

Q2: B

Q3: B

Q4: B

Q5: C

Q6: B

Q7: B

### 2.12 Les tramways et transports en commun

#### Tramway : règles de circulation et priorités

Le **tramway** est un usager particulier de la route. Il circule sur des rails, ne peut pas dévier facilement sa trajectoire et a une distance d'arrêt importante. En pratique, un conducteur de voiture doit toujours adopter une conduite **prudente, anticipée et respectueuse** à son égard.

#### Comprendre la place du tramway sur la route

Le tramway peut circuler :

- \* sur une **plateforme réservée**, séparée de la chaussée ;
- \* au **milieu de la chaussée** ;
- \* parfois sur une zone partagée avec les autres usagers.

Même si le tramway suit ses propres rails, il fait partie de la circulation. Il faut donc :

- \* **surveiller sa présence** loin en amont ;
- \* respecter sa signalisation spécifique ;
- \* ne jamais bloquer sa progression ;
- \* tenir compte de ses angles morts et de son inertie.

#### Priorité du tramway : ce qu'il faut retenir

En ville, le tramway ne bénéficie pas d'une priorité absolue en toutes circonstances, mais dans les faits il est souvent **prioritaire ou protégé par une signalisation spécifique**. Au Code de la route, il faut surtout retenir qu'il est **dangereux de lui couper la route**.

Vous devez donc :

- \* respecter les **feux** et panneaux qui vous concernent ;
- \* céder le passage au tramway lorsqu'une signalisation l'impose ;
- \* ne jamais vous engager si vous risquez de rester immobilisé sur les rails.

### **Feux et signaux liés au tramway**

Le tramway peut être dirigé par des **signaux lumineux spéciaux**, différents des feux classiques pour voitures. Ces signaux s'adressent au conducteur du tramway, pas forcément à vous.

De votre côté, vous devez obéir à **vos propres feux**.

Exemple concret :

- \* si votre feu est **rouge**, vous vous arrêtez, même si le tramway circule ;
- \* si votre feu est **vert**, vous pouvez passer **seulement** si la voie est dégagée et sans couper la trajectoire d'un tramway déjà engagé ;
- \* si un carrefour est encombré, vous ne vous engagez pas sur les rails.

### **Traverser ou franchir des rails**

Vous pouvez être amené à **traverser une voie de tramway** à un carrefour ou sur une chaussée partagée.

Dans ce cas :

- \* ralentissez ;
- \* vérifiez à gauche et à droite ;
- \* assurez-vous qu'aucun tramway n'arrive ;
- \* franchissez les rails **sans hésitation inutile** mais sans précipitation ;
- \* ne changez pas de vitesse au dernier moment si cela peut déséquilibrer le véhicule.

Par temps de pluie, de gel ou avec un deux-roues, les rails sont particulièrement **glissants**. En voiture, restez souple sur la direction et évitez les freinages brusques sur les rails.

### **S'arrêter, stationner, circuler sur les rails**

Il est interdit de gêner la circulation du tramway. En pratique, vous ne devez jamais :

- \* **stationner sur les rails** ;
- \* vous arrêter sur une voie réservée au tramway ;
- \* immobiliser votre véhicule sur un croisement de rails ;
- \* utiliser la plateforme du tramway comme voie normale de circulation, sauf autorisation par marquage ou signalisation.

Si un embouteillage se forme, gardez une règle simple :

- \* **ne vous engagez pas si vous ne pouvez pas ressortir complètement.**

C'est une règle essentielle au permis comme dans la réalité.

### **Dépassement et croisement avec un tramway**

Le dépassement d'un tramway dépend de la configuration des lieux et de la signalisation.

En règle générale :

- \* respectez les voies matérialisées ;
- \* ne franchissez pas une ligne continue pour contourner un tramway ;
- \* gardez une distance latérale suffisante ;
- \* soyez très attentif aux voyageurs qui montent ou descendent.

Lorsque le tramway circule au milieu de la chaussée, il peut créer une situation inhabituelle au carrefour. Il faut alors lire la route avec calme :

- \* qui a le feu ?
- \* quelle voie vous est réservée ?
- \* y a-t-il un passage piéton ou un arrêt à proximité ?

### **Tramway et piétons**

Autour d'un tramway, il y a souvent de nombreux piétons :

- \* voyageurs pressés pour attraper leur rame ;
- \* passagers qui descendent ;
- \* piétons qui traversent près d'une station.

Votre vigilance doit donc être renforcée près :

- \* des **stations** ;
- \* des **passages piétons** ;
- \* des zones urbaines denses ;
- \* des écoles, commerces et centres-villes.

Ne dépassez jamais une file de véhicules sans vérifier si des piétons peuvent surgir pour rejoindre un quai ou traverser derrière un tramway.

### **Bus, cars et arrêts : conduite à adopter**

Les **transports en commun routiers** comprennent surtout les **bus** et les **cars**. Ils transportent beaucoup d'usagers, effectuent des arrêts fréquents et manœuvrent parfois dans des espaces réduits. Le conducteur doit donc leur laisser la place nécessaire.

### **Différence entre bus et car**

Pour le permis B, retenez simplement :

- \* le **bus** circule surtout en ville, avec des arrêts fréquents ;
- \* le **car** circule plutôt sur route ou autoroute, pour des trajets plus longs.

Sur la route, les deux sont encombrants, ont des angles morts importants et nécessitent davantage d'espace pour tourner, freiner et repartir.

### **Voies réservées aux bus**

Certaines voies sont **réservées aux bus**, parfois aussi aux taxis, vélos ou véhicules autorisés. Elles sont indiquées par des **panneaux** et du **marquage au sol**.

Vous ne devez pas emprunter une voie de bus, sauf si la signalisation vous y autorise explicitement.

Exemples :

- \* en centre-ville, une voie marquée **BUS** est en principe interdite aux voitures ;
- \* si un panneau ou un marquage autorise certains véhicules, il faut respecter exactement cette autorisation ;
- \* pour tourner à droite, certaines voies de bus peuvent être franchissables uniquement sur une courte distance si la signalisation locale le permet.



### **Priorité du bus quittant un arrêt en agglomération**

C'est une règle très importante du Code de la route français :

- \* en **agglomération**, lorsqu'un bus **signale son intention de quitter son arrêt**, les autres conducteurs doivent **lui céder le passage**.

Cela signifie que si vous voyez un bus à l'arrêt avec son clignotant pour repartir :

- \* vous ralentissez ;
- \* vous facilitez sa réinsertion ;
- \* vous ne forcez pas le passage.

Attention : cette obligation concerne le bus qui quitte un arrêt **en agglomération**. Hors agglomération, cette règle ne s'applique pas de la même façon : on reste prudent, mais il n'y a pas cette priorité spécifique.

Exemple concret :

- \* vous roulez à 30 km/h en ville ;
- \* un bus à droite met son clignotant gauche pour repartir de son arrêt ;
- \* vous devez lui laisser l'espace pour s'insérer, même si cela vous oblige à ralentir franchement.

### **Dépasser un bus à l'arrêt**

Dépasser un bus arrêté demande beaucoup de prudence, car des usagers peuvent traverser devant ou derrière lui.

Avant de dépasser, vérifiez :

- \* si la visibilité est suffisante ;

- \* si un piéton risque de surgir ;
- \* si le bus va redémarrer ;
- \* si un marquage ou une ligne continue interdit la manœuvre.

Vous devez :

- \* ralentir nettement ;
- \* garder une distance latérale de sécurité ;
- \* être prêt à freiner.

Ne dépassez pas si la situation est ambiguë.

### **Arrêts de bus et zones dangereuses**

Un arrêt de bus est une zone à risque, car on y rencontre :

- \* des piétons inattentifs ;
- \* des enfants ;
- \* des usagers qui courent ;
- \* des véhicules qui changent de file brusquement.

Votre comportement doit être adapté :

- \* regard lointain ;
- \* pied prêt à freiner ;
- \* vitesse modérée ;
- \* surveillance des rétroviseurs.

Si un bus masque la vue, considérez qu'un danger peut être caché derrière.

### **Distances de sécurité et angles morts**

Derrière un bus ou un car, la visibilité est réduite. Devant lui, vous risquez de freiner trop tôt et de le surprendre. À côté, vous pouvez vous trouver dans ses **angles morts**.

Il faut donc :

- \* éviter de rester longtemps à sa hauteur ;
- \* ne pas se rabattre trop près devant lui ;
- \* garder une distance suffisante à l'arrêt comme en circulation ;
- \* anticiper ses virages larges, surtout en ville.

Exemple concret :

- \* à un carrefour, un bus commence à tourner à droite ;
- \* il peut d'abord se déporter légèrement à gauche pour manœuvrer ;
- \* ne tentez jamais de vous glisser entre lui et le trottoir.

### **Bus scolaires et transports de voyageurs**

Près d'un transport collectif, surtout avec des enfants, le risque augmente fortement.

Adoptez une vigilance maximale :

- \* aux heures d'entrée et de sortie des écoles ;
- \* près des gares routières ;
- \* à proximité des arrêts fréquentés.

Un enfant peut traverser soudainement devant un bus sans vérifier.

### Bons réflexes à retenir pour l'examen et la conduite réelle

Pour réussir au code et conduire en sécurité, reprenez ces idées essentielles :

- \* un **tramway** ne doit jamais être gêné ou coupé sans précaution ;
- \* on ne s'engage **jamais sur les rails** si l'on risque d'y rester bloqué ;
- \* on respecte les **voies réservées** aux transports en commun ;
- \* en ville, on **laisse repartir un bus** quittant son arrêt avec clignotant ;
- \* près d'un arrêt, on anticipe toujours la présence de **piétons** ;
- \* face à un véhicule de transport en commun, on adopte une conduite **patiente, souple et prévisible**.

Ces règles sont essentielles car elles protègent à la fois les passagers, les piétons et tous les autres usagers de la route.



Q1

À l'approche d'un tramway en circulation, quelle attitude générale devez-vous adopter ?

- A Une conduite prudente, anticipée et respectueuse
- B Une conduite rapide pour passer avant lui
- C Une conduite identique à celle face à un vélo

**Q2****Si un carrefour est encombré et que des rails le traversent, que devez-vous faire ?**

- A Vous engager lentement sur les rails
- B Attendre de pouvoir ressortir complètement
- C Suivre le véhicule devant sans hésiter

**Q3****Le signal lumineux spécial du tramway visible au carrefour s'adresse d'abord à qui ?**

- A À tous les automobilistes
- B Au conducteur du tramway
- C Aux piétons uniquement

**Q4****En agglomération, un bus à l'arrêt met son clignotant pour repartir. Que devez-vous faire ?**

- A Accélérer pour passer avant lui
- B Lui céder le passage et faciliter sa réinsertion
- C Klaxonner pour signaler votre présence

**Q5****Une voie marquée BUS en ville peut-elle être utilisée librement par une voiture ?**

- A Oui, si la circulation est faible
- B Oui, pour dépasser un véhicule lent
- C Non, sauf autorisation explicite par la signalisation

**Q6****Pourquoi faut-il être très prudent en dépassant un bus à l'arrêt ?**

- A Parce qu'un piéton peut surgir devant ou derrière le bus
- B Parce que le bus a toujours priorité absolue
- C Parce que le dépassement est toujours interdit

**Q7****À un carrefour, votre feu est vert mais un tramway est déjà engagé. Que faites-vous ?**

- A Vous passez sans ralentir car votre feu est vert
- B Vous passez seulement si vous ne coupez pas sa trajectoire
- C Vous vous engagez sur les rails pour gagner du temps

## REPONSES - Les tramways et transports en commun

Q1: A

Q2: B

Q3: B

Q4: B

Q5:

## 2.13 Les agents de circulation

### Rôle et autorité des agents de circulation

En France, **les agents de circulation** peuvent **régler la circulation** et **donner des ordres obligatoires** aux usagers : automobilistes, motards, cyclistes et piétons. Lorsqu'un agent intervient, **ses indications priment** sur les feux tricolores, les panneaux, le marquage au sol et les règles habituelles de priorité.

Autrement dit, si un feu est vert mais qu'un agent vous ordonne de vous arrêter, **vous devez vous arrêter**.  
**Qui peut être agent de circulation ?**

Selon la réglementation française, peuvent notamment assurer cette mission :

- \* **les policiers nationaux** ;
- \* **les gendarmes** ;
- \* **les policiers municipaux** ;
- \* certains **agents habilités** dans des situations précises de circulation ou de sécurisation.

Pour le code de la route, il faut surtout retenir que **l'agent en uniforme qui règle la circulation a autorité**.  
**Ordre de priorité à retenir**

Quand plusieurs règles se contredisent, il faut appliquer cet ordre :

- \* **Les ordres des agents de circulation**
- \* **La signalisation temporaire** (chantier, déviation, etc.)
- \* **Les feux de signalisation**
- \* **Les panneaux**
- \* **Le marquage au sol**
- \* **Les règles générales du code de la route**

C'est une règle essentielle à connaître pour l'examen théorique et pour la conduite réelle.  
**Pourquoi un agent intervient-il ?**

Un agent peut réguler la circulation dans de nombreuses situations :

- \* carrefour encombré ;
- \* accident ;
- \* manifestation ;
- \* sortie d'école ;
- \* panne de feux tricolores ;
- \* passage d'un convoi ;
- \* contrôle routier ;
- \* zone de danger temporaire.

Dans ces cas, **il remplace ou complète la signalisation habituelle.**  
**Comment reconnaître ses indications ?**

L'agent utilise principalement :

- \* **la position de son corps ;**
- \* **la position de ses bras ;**
- \* parfois **un sifflet ;**
- \* parfois **une palette, un bâton lumineux ou des gestes de la main.**

Le conducteur doit **observer rapidement la scène**, ralentir, et chercher à savoir :

- \* suis-je face à l'agent ?
- \* suis-je vu de profil ?
- \* l'agent m'ordonne-t-il l'arrêt ou le passage ?
- \* y a-t-il un autre danger autour ?

[IMG:Carrefour urbain français vu depuis la place du conducteur, un agent de police en uniforme au centre d'une intersection règle la circulation avec les bras, voitures arrêtées sur un axe et circulation autorisée sur l'autre, marquage au sol visible, feux tricolores présents mais secondaires, contexte réaliste de conduite en ville]

**Gestes à connaître et conduite à tenir**

Pour réussir au code, il faut comprendre **les positions les plus classiques** de l'agent de circulation.

**Agent vu de face ou de dos : arrêt**

Quand l'agent est **de face** ou **de dos** par rapport à vous, cela signifie en principe : **arrêt**.

Vous voyez sa poitrine ou son dos :

- \* **vous ne devez pas passer ;**
- \* vous vous arrêtez avant l'intersection ou avant la zone qu'il protège ;
- \* vous attendez une nouvelle indication.

**Agent vu de profil : passage autorisé**

Quand l'agent est **de profil** par rapport à vous, cela signifie en principe : **vous pouvez passer**, si la route est libre et si aucun autre geste ne vous impose l'arrêt.

Attention : l'autorisation de passer **ne dispense jamais de prudence**. Vous devez quand même :

- \* vérifier les autres usagers ;
- \* adapter votre vitesse ;
- \* céder le passage si un piéton est engagé sous protection de l'agent ;
- \* rester prêt à freiner.

**Bras levé verticalement : arrêt général imminent**

Quand l'agent **lève un bras verticalement**, cela annonce généralement un **changement de circulation**.

Les usagers qui ne sont pas encore engagés doivent **s'arrêter**.

Ce geste sert souvent à **vider le carrefour** avant de laisser passer l'autre sens.

Si vous êtes déjà engagé et que vous pouvez dégager sans danger, vous terminez la traversée. Si vous n'êtes pas encore entré dans l'intersection, vous vous arrêtez.

### **Bras tendu ou gestes manuels**

L'agent peut aussi faire des gestes complémentaires pour :

- \* faire avancer une file ;
- \* faire ralentir ;
- \* imposer un changement de direction ;
- \* interdire temporairement un mouvement ;
- \* faire rabattre un véhicule sur le côté.

Dans tous les cas, **son geste direct s'impose immédiatement.**

### **Cas concret 1 : feu vert mais agent face à vous**

Vous arrivez à un carrefour. Le feu est vert pour vous, mais un policier placé au centre vous fait face.

#### **La bonne conduite :**

- \* ralentir ;
- \* s'arrêter ;
- \* ne pas franchir la ligne ;
- \* attendre que l'agent vous autorise à passer.

Le feu vert **ne compte plus** tant que l'agent règle la circulation.

### **Cas concret 2 : feu rouge mais agent de profil**

Vous approchez d'une intersection où le feu est rouge. L'agent est de profil et laisse passer votre axe.

#### **La bonne conduite :**

- \* vous pouvez passer ;
- \* vous restez vigilant ;
- \* vous surveillez les piétons et véhicules en traversée.

Ici encore, **l'agent prime sur le feu.**

### **Cas concret 3 : contrôle routier avec injonction de s'arrêter**

Un gendarme placé sur le bord de la route vous fait signe de vous ranger.

#### **La bonne conduite :**

- \* mettre le clignotant ;
- \* ralentir progressivement ;
- \* se garer sans gêner ni mettre en danger ;
- \* couper le moteur si demandé ;
- \* rester calme et poli.

Ne pas obéir à cette injonction constitue une infraction grave.

#### **Cas concret 4 : agent près d'une école**

À la sortie des classes, un agent peut arrêter les véhicules pour faire traverser des enfants.

Même si aucun feu piéton n'est allumé ou si la route semble libre, **vous devez obéir immédiatement.**

#### **Bon comportement face à un agent**

Quand vous voyez un agent de circulation :

- \* **ralentissez franchement** ;
- \* **observez ses gestes tôt** ;
- \* gardez une **distance de sécurité** ;
- \* évitez toute hésitation brusque ;
- \* ne forcez jamais le passage ;
- \* ne klaxonnez pas inutilement ;
- \* soyez prêt à vous arrêter.

#### **Erreurs fréquentes des débutants**

Les candidats au permis confondent souvent :

- \* l'agent vu de face et l'agent vu de profil ;
- \* le feu vert avec une autorisation absolue ;
- \* un simple contrôle routier et une régulation complète du carrefour ;
- \* la possibilité de passer et l'obligation de passer vite.

À retenir : **si l'agent autorise le passage, vous passez seulement si vous pouvez le faire sans danger.**

#### **Sanctions et risques**

Ne pas respecter les indications d'un agent de circulation est une **infraction au code de la route**. Cela peut entraîner des sanctions pénales ou contraventionnelles selon la situation, ainsi qu'un danger immédiat pour les autres usagers.

Au-delà de la sanction, le risque principal est :

- \* de provoquer une collision dans un carrefour ;
- \* de mettre en danger un piéton ;
- \* de gêner une intervention de secours ;
- \* d'aggraver un embouteillage ou un accident.

#### **Méthode simple à mémoriser pour le code**

Retenez cette formule :

- \* **face ou dos = stop** ;
- \* **profil = passage** ;
- \* **bras levé = arrêt des nouveaux engagements** ;
- \* **ordre de l'agent = priorité absolue.**

[IMG:Vue en plongée légère d'une intersection française avec un agent au centre dans trois positions pédagogiques distinctes : face aux véhicules arrêtés, profil pour la circulation autorisée, bras levé pour changement imminent, voitures, passages piétons et feux visibles pour comparer les situations, style réaliste d'apprentissage du code de la route]

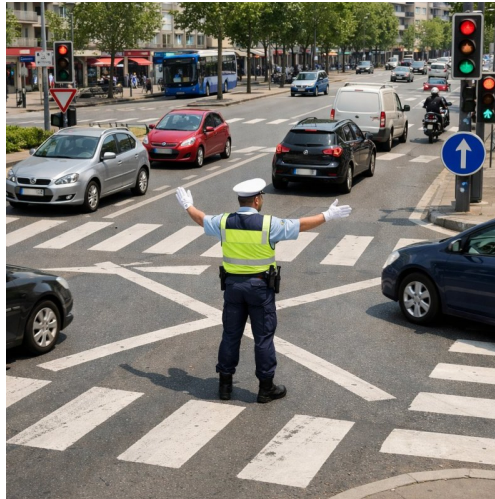
## Point essentiel pour l'examen du code

Dans une question de code, dès qu'un **agent de circulation** apparaît clairement en train de régler le trafic, demandez-vous d'abord :

\* **dans quel sens est-il orienté par rapport à moi ?**

\* **me fait-il arrêter ou passer ?**

C'est **avant tout le reste** que vous devez analyser.



**Q1**

**Dans l'ordre des priorités, que devez-vous suivre en premier lorsqu'un agent est présent au carrefour ?**

- A Les ordres de l'agent de circulation
- B Les feux tricolores
- C Les panneaux de priorité

**Q2**

**Un agent de circulation est de face par rapport à vous. Quelle est la bonne décision ?**

- A Je peux passer prudemment
- B Je m'arrête avant l'intersection
- C Je tourne seulement à droite

**Q3**

**Vous voyez l'agent de profil au centre du carrefour. Que signifie cette position pour votre axe ?**

- A Arrêt obligatoire
- B Passage autorisé
- C Demi-tour obligatoire

**Q4**

**Un feu est vert, mais un agent vous montre sa paume pour vous arrêter. Que faites-vous ?**

- A** Je passe car le feu est vert
  - B** Je ralentis sans m'arrêter
  - C** Je m'arrête et j'obéis à l'agent
- 

**Q5**

**L'agent lève un bras verticalement alors que vous n'êtes pas encore engagé. Quelle règle s'applique ?**

- A** Je continue si la voie est libre
  - B** Arrêt pour tous les usagers
  - C** Seuls les piétons doivent s'arrêter
- 

**Q6**

**Vous êtes déjà au milieu du carrefour quand l'agent lève le bras. Quelle réaction est correcte ?**

- A** Je freine immédiatement au milieu
  - B** Je klaxonne pour prévenir
  - C** Je dégage prudemment l'intersection
- 

**Q7**

**Près de travaux, un agent fait circuler alternativement sur une seule voie. Quelle signalisation prime ?**

- A** Le marquage au sol habituel
  - B** Le feu de chantier uniquement
  - C** Les indications de l'agent
  - D** La priorité à droite
- 

**Q8**

**Qui est prioritaire si un agent de circulation donne un ordre contraire au feu tricolore ?**

- A** L'agent de circulation
  - B** Le feu tricolore
  - C** Le panneau de priorité
-

**Q9****L'agent est de face par rapport à vous au carrefour : que devez-vous faire ?**

- A** Je m'arrête avant la zone contrôlée
  - B** Je passe prudemment
  - C** Je klaxonne puis j'avance
- 

**Q10****L'agent est de profil par rapport à votre véhicule. Quelle est la bonne attitude ?**

- A** Je peux passer si la voie est libre
  - B** Je dois m'arrêter obligatoirement
  - C** Je recule pour le laisser passer
- 

**Q11****Que signifie généralement un bras levé verticalement par l'agent de circulation ?**

- A** Une phase d'arrêt ou de transition
  - B** Une autorisation d'accélérer
  - C** Une obligation de tourner à gauche
- 

**Q12****Le feu est rouge, mais l'agent est de profil pour vous. Que faites-vous ?**

- A** Je peux passer si la voie est libre
  - B** Je reste arrêté car le feu est rouge
  - C** Je passe seulement après les autres véhicules
- 

**Q13****Même autorisé par l'agent, dans quel cas ne devez-vous pas entrer dans le carrefour ?**

- A** Si je risque de rester immobilisé dans l'intersection
  - B** Si le feu est vert
  - C** Si la route est large
- 

**Q14****Sur route rapide, un gendarme vous fait signe de quitter votre file. Quelle règle s'applique ?**

- A** Je me rabats et je suis l'instruction donnée
  - B** Je continue selon mon GPS
  - C** Je m'arrête au milieu de la voie
-

**Q15**

**Un agent de circulation vous fait signe de vous arrêter alors que le feu est vert. Que devez-vous faire ?**

- A Je m'arrête
  - B Je passe car le feu est vert
  - C Je klaxonne puis je passe
- 

**Q16**

**Dans l'ordre des priorités, que faut-il suivre en premier sur la route ?**

- A Le marquage au sol
  - B Les panneaux
  - C Les agents de circulation
- 

**Q17**

**Vous arrivez à une intersection et l'agent est de face par rapport à vous. Que signifie sa position ?**

- A Je peux passer
  - B Je dois m'arrêter
  - C Je tourne obligatoirement à droite
- 

**Q18**

**Un agent est de profil par rapport à vous, sans autre geste particulier. Que pouvez-vous faire ?**

- A Je m'arrête systématiquement
  - B Je passe avec prudence
  - C Je recule pour le laisser passer
- 

**Q19**

**Que signifie un agent de circulation qui lève un bras verticalement ?**

- A Passage autorisé pour tous
  - B Arrêt pour tous
  - C Tournez uniquement à gauche
- 

**Q20**

**Le feu est rouge, mais un agent de profil vous fait signe d'avancer. Quelle est la bonne réaction ?**

- A Je reste arrêté car le feu est rouge
  - B Je passe prudemment
  - C Je passe rapidement sans regarder
-

**Q21**

**Lorsque l'agent vous impose l'arrêt à un carrefour, où devez-vous immobiliser votre véhicule ?**

- A** Au milieu du carrefour
  - B** Avant la zone de conflit
  - C** Sur le passage piéton
- 

**Q22**

**Un agent vous autorise à passer pour tourner à gauche. Que devez-vous encore vérifier ?**

- A** Rien, je tourne sans contrôle
  - B** Seulement le feu tricolore
  - C** Que la manœuvre se fait sans danger
- 

**Q23**

**En présence d'un agent de circulation, quelles indications sont prioritaires pour le conducteur ?**

- A** Celles de l'agent de circulation
  - B** Celles des feux tricolores
  - C** Celles des panneaux permanents
- 

**Q24**

**Vous voyez un agent de circulation de face au centre du carrefour. Que devez-vous faire ?**

- A** Je m'arrête avant l'intersection
  - B** Je passe si le feu est vert
  - C** Je ralentis seulement
- 

**Q25**

**Un agent est de profil par rapport à vous, bras horizontaux. Si la voie est libre, vous pouvez :**

- A** Passer avec prudence
  - B** Vous arrêter obligatoirement
  - C** Klaxonner puis passer
- 

**Q26**

**L'agent lève un bras verticalement alors que vous êtes encore avant le carrefour. Quelle est la bonne réaction ?**

- A** Je m'arrête
  - B** Je continue rapidement
  - C** Je passe seulement si aucun véhicule n'arrive
-

**Q27**

**Le feu est rouge, mais un agent se place de profil et vous autorise le passage. Vous devez :**

- A** Passer si la voie est libre
  - B** Rester arrêté à cause du feu rouge
  - C** Attendre que le feu passe au vert
- 

**Q28**

**Vous êtes déjà engagé dans l'intersection quand l'agent lève le bras. Que faites-vous ?**

- A** Je dégage le carrefour avec prudence
  - B** Je m'arrête immédiatement au milieu
  - C** Je recule
- 

**Q29**

**Sur un chantier, un signaleur vous présente une palette STOP. Vous devez :**

- A** Marquer l'arrêt et attendre
  - B** Passer lentement sans s'arrêter
  - C** Contourner le chantier
- 

**Q30**

**Quelle attitude est correcte lorsque vous approchez d'un agent réglant la circulation ?**

- A** Ralentir et observer sa position
  - B** Regarder surtout le feu tricolore
  - C** Suivre simplement les autres véhicules
- 

**Q31**

**En présence d'un agent de circulation, quelle signalisation est prioritaire ?**

- A** Les ordres de l'agent
  - B** Les feux tricolores
  - C** Les panneaux de priorité
- 

**Q32**

**Un agent est placé au centre du carrefour et vous fait face. Que devez-vous faire ?**

- A** Je m'arrête
  - B** Je passe si le feu est vert
  - C** J'avance lentement
-

**Q33****Si l'agent est de profil par rapport à vous, quelle est la règle générale ?**

- A** Je peux passer avec prudence
  - B** Je dois obligatoirement m'arrêter
  - C** Je recule pour laisser passer les autres
- 

**Q34****Que signifie en général un agent avec un bras levé verticalement ?**

- A** Arrêt pour tous les usagers
  - B** Passage autorisé pour les voitures
  - C** Priorité aux véhicules venant de droite
- 

**Q35****Le feu est rouge, mais l'agent est de profil et vous autorise à avancer. Que faites-vous ?**

- A** Je passe avec prudence
  - B** Je reste arrêté à cause du feu rouge
  - C** Je klaxonne pour demander confirmation
- 

**Q36****Quel est le bon réflexe si un agent intervient près d'une école ou d'un chantier ?**

- A** Je ralentis et j'obéis à ses consignes
  - B** Je garde ma vitesse si la route semble libre
  - C** Je me fie seulement aux panneaux temporaires
- 

**Q37****Quelle erreur fréquente doit être évitée en présence d'un agent de circulation ?**

- A** Regarder uniquement le feu
  - B** Ralentir avant le carrefour
  - C** Vérifier que la voie est libre
- 

**Q38****À un carrefour, si un agent de circulation donne un ordre contraire au feu, que devez-vous faire ?**

- A** Obéir à l'agent
  - B** Suivre le feu tricolore
  - C** Suivre le panneau prioritaire
-

**Q39**

**Vous voyez un agent de circulation de face au centre de l'intersection. Quelle est la règle générale ?**

- A** Je peux passer prudemment
  - B** Je dois m'arrêter
  - C** Je tourne seulement à droite
- 

**Q40**

**Un agent est de profil par rapport à vous et ne fait aucun autre geste. Que pouvez-vous faire ?**

- A** Je dois m'arrêter
  - B** Je peux passer si la voie est libre
  - C** Je dois klaxonner avant d'avancer
- 

**Q41**

**L'agent lève un bras verticalement alors que vous n'êtes pas encore engagé dans le carrefour. Que faites-vous ?**

- A** J'accélère pour passer vite
  - B** Je m'arrête avant de m'engager
  - C** Je passe si le feu est vert
- 

**Q42**

**Le feu est rouge, mais l'agent est de profil et laisse passer votre axe. Quelle conduite adopter ?**

- A** Je reste arrêté à cause du feu rouge
  - B** Je passe avec prudence
  - C** Je passe sans vérifier autour
- 

**Q43**

**Quel ordre de priorité est correct quand plusieurs indications se contredisent ?**

- A** Feux, agent, panneaux, marquage
  - B** Agent, signalisation temporaire, feux, panneaux
  - C** Panneaux, feux, agent, règles générales
- 

**Q44**

**Lors d'un contrôle routier, un gendarme vous fait signe de vous ranger sur le côté. Que devez-vous faire ?**

- A** Continuer si je suis pressé
  - B** Me ranger en sécurité
  - C** M'arrêter au milieu de la chaussée
-

## REPONSES - Les agents de circulation

Q1: A

Q2: B

Q3: B

Q4: C

Q5: B

Q6: C

Q7: C

Q8: A

Q9: A

Q10: A

Q11: A

Q12: A

Q13: A

Q14: A

Q15: A

Q16: C

Q17: B

Q18: B

Q19: B

Q20: B

Q21: B

Q22: C

Q23: A

Q24: A

Q25: A

Q26: A

Q27: A

Q28: A

Q29: A

Q30: A

Q31: A

Q32: A

Q33: A

Q34: A

Q35: A

Q36: A

Q37: A

Q38: A

Q39: B

Q40: B

Q41:

B

Q42: B

Q43: B

Q44: B

## 2.14 Les passages piétons et cyclistes

### Règles des passages piétons et cyclistes

Les passages piétons et les traversées cyclistes font partie des zones où le conducteur doit être **particulièrement vigilant**. En permis B, il faut connaître à la fois la **réglementation**, les **priorités**, les **sanctions** et la **bonne conduite à adopter en situation réelle**.

#### Reconnaître un passage piéton

Un passage piéton est une zone de traversée réservée aux piétons, généralement matérialisée par des **bandes blanches parallèles** sur la chaussée. Il peut être :

- \* **sans feu** ;
- \* **régulé par des feux tricolores** ;
- \* **surélevé** ;
- \* situé à proximité d'une **école**, d'un **arrêt de bus**, d'un **carrefour** ou d'un **rond-point**.

Le panneau le plus courant est un **panneau carré bleu** avec un pictogramme de piéton sur un passage protégé.

[IMG:panneau officiel français de passage piéton sur fond routier neutre, vue de face, panneau carré bleu avec triangle blanc et piéton traversant sur bandes blanches, sans autre texte, style réaliste code de la route]

#### Règle essentielle : la priorité au piéton

En France, tout conducteur doit **céder le passage au piéton** :

- \* **engagé régulièrement** dans la traversée d'une chaussée ;
- \* **manifestant clairement l'intention de traverser**.

Cela signifie qu'un piéton n'a pas besoin d'être déjà au milieu de la route pour être prioritaire. S'il se place au bord du trottoir, regarde la circulation, avance vers le passage piéton et montre clairement qu'il veut traverser, le conducteur doit **ralentir puis s'arrêter si nécessaire**.

Ne pas céder le passage à un piéton est une faute grave. La sanction peut être :

- \* une **amende** ;
- \* un **retrait de 6 points** sur le permis ;
- \* des peines complémentaires selon la gravité.

#### Comment bien conduire à l'approche d'un passage piéton

À l'approche d'un passage piéton, il faut adopter une méthode simple :

- \* **observer tôt** les trottoirs et les abords ;

- \* lever le pied de l'accélérateur ;
- \* être prêt à freiner progressivement ;
- \* vérifier si un piéton est **caché** par un véhicule en stationnement, un bus, un arbre ou un mobilier urbain ;
- \* surveiller les **enfants**, les **personnes âgées**, les **personnes distraites** ou en situation de handicap ;
- \* contrôler aussi la voie d'en face si la chaussée est large.

Le bon comportement n'est pas seulement de réagir quand on voit quelqu'un traverser. Il faut **anticiper**.

### **Situations concrètes à connaître**

#### **Piéton au bord du trottoir**

Vous roulez en ville à 30 ou 50 km/h. Un piéton arrive vers le passage, ralentit et regarde les voitures. Il montre son intention de traverser. Vous devez :

- \* ralentir franchement ;
- \* vous arrêter si besoin avant le passage ;
- \* le laisser traverser complètement ou suffisamment pour ne pas le gêner.

#### **Piéton caché par un bus ou une camionnette**

C'est une situation très fréquente et dangereuse. Même si vous ne voyez personne sur le passage, un piéton peut surgir. Vous devez :

- \* réduire nettement votre vitesse ;
- \* élargir votre champ d'observation ;
- \* être prêt à freiner immédiatement.

#### **Plusieurs voies de circulation dans le même sens**

Si un véhicule s'arrête devant un passage piéton sur la voie voisine, vous devez vous méfier : il peut s'être arrêté pour laisser passer un piéton. Il ne faut jamais continuer sans vérifier.

#### **Passage piéton avec feu tricolore**

Si le feu est **vert pour vous**, vous pouvez passer, mais vous devez rester prudent :

- \* un piéton peut être encore engagé ;
- \* un usager vulnérable peut finir sa traversée lentement.

Si le feu est **rouge pour vous**, l'arrêt est obligatoire avant la ligne d'effet du feu ou avant le passage.

#### **Cas particuliers à retenir**

##### **Quand il n'y a pas de passage piéton proche**

Un piéton doit en principe utiliser un passage protégé s'il en existe un à proximité. Mais pour le conducteur, cela ne change pas l'obligation générale de prudence. Même si le piéton traverse hors passage, vous devez tout faire pour **éviter le danger**.

#### **Dépassement et passage piéton**

À l'approche d'un passage piéton, il faut être très prudent pour dépasser. Un véhicule plus haut ou plus large peut masquer un piéton. Dans beaucoup de situations, dépasser est dangereux et peut devenir fautif.

#### **Arrêt ou stationnement avant un passage piéton**

Le stationnement trop près d'un passage piéton gêne la visibilité des piétons et des conducteurs. Il est

réglementé et souvent interdit à proximité immédiate. En conduite, retenez qu'un véhicule garé avant le passage est un **masque visuel majeur**.

### **Les traversées cyclistes : de quoi parle-t-on ?**

Une traversée cycliste permet à un cycliste de franchir une chaussée, souvent dans le prolongement d'une **piste cyclable** ou d'une **bande cyclable**. Elle peut être :

- \* matérialisée au sol ;
- \* associée à des feux ;
- \* accolée à un passage piéton ;
- \* intégrée dans un carrefour ou un giratoire.

Selon les aménagements, la règle de priorité peut varier. Le conducteur doit donc lire :

- \* la **signalisation verticale** ;
- \* le **marquage au sol** ;
- \* la **présence de feux** ;
- \* la position et le comportement du cycliste.

### **Principe de prudence envers les cyclistes**

Le cycliste est un usager vulnérable. Même quand il n'a pas la priorité, le conducteur doit :

- \* ralentir ;
- \* garder ses distances ;
- \* éviter toute manœuvre brusque ;
- \* ne jamais le serrer ;
- \* anticiper un changement de direction ou une trajectoire hésitante.

Un cycliste peut être un adulte, un enfant, une personne en vélo cargo, en vélo électrique, en trottinette autorisée selon l'aménagement local ou un usager moins stable. Sa vitesse peut être plus élevée qu'on ne l'imagine.

### **Conduite sûre en examen et en circulation**

#### **Savoir céder le passage sans hésitation**

À l'examen pratique comme en circulation réelle, l'inspecteur attend que vous montriez une **détection précoce** et une **réaction adaptée**. Devant un passage piéton ou une traversée cycliste, il faut éviter deux erreurs :

- \* **passer trop vite** en pensant que l'usager va attendre ;
- \* **s'arrêter brusquement au dernier moment**, ce qui surprend les véhicules derrière.

Le bon réflexe est de **ralentir assez tôt** pour décider calmement si vous devez vous arrêter.

#### **Méthode d'observation efficace**

Quand vous approchez d'une zone de traversée, balayez du regard dans cet ordre :

- \* **la chaussée devant vous** ;
- \* **le trottoir droit** ;
- \* **le trottoir gauche** ;
- \* les zones cachées par les véhicules ;
- \* la signalisation ;
- \* les rétroviseurs avant un ralentissement plus marqué.

Cette méthode aide à garder une conduite fluide et prévisible.

[IMG:scène urbaine française vue conducteur à hauteur de pare-brise, voiture approchant un passage piéton avec un enfant et un adulte au bord du trottoir, véhicule stationné masquant partiellement la visibilité, marquage au sol net, ambiance réaliste de vigilance]

### **Quand s'arrêter exactement ?**

Vous devez vous arrêter **avant le passage**, sans empiéter dessus, pour laisser l'espace libre au piéton ou au cycliste concerné par l'aménagement. Les roues du véhicule ne doivent pas bloquer la traversée.

Si plusieurs piétons traversent, attendez qu'ils aient suffisamment dégagé votre trajectoire avant de repartir, tout en restant attentif à un autre piéton qui pourrait s'engager juste après.

### **Redémarrer après la traversée**

Avant de repartir :

- \* vérifiez que toute la zone est libre ;
- \* contrôlez qu'aucun autre piéton ne s'engage ;
- \* surveillez un éventuel cycliste arrivant sur une traversée adjacente ;
- \* redémarrez en douceur.

Ne fixez pas seulement la personne qui vient de traverser : un second usager peut arriver de l'autre côté.

### **Feux, sas et traversées cyclistes en ville**

En ville, les cyclistes peuvent circuler dans des aménagements spécifiques. À proximité des feux, vous pouvez rencontrer :

- \* une **bande cyclable** qui continue jusqu'au carrefour ;
- \* un **sas vélo** devant les voitures ;
- \* une traversée cycliste parallèle à un passage piéton ;
- \* un feu dédié aux cycles.

Le conducteur doit respecter ces équipements et ne pas les occuper à l'arrêt s'il n'y est pas autorisé.

### **Tourner à droite ou à gauche : danger majeur**

Quand vous tournez, vous coupez souvent la trajectoire :

- \* d'un piéton qui traverse la rue dans laquelle vous entrez ;
- \* d'un cycliste qui continue tout droit ;
- \* d'un cycliste arrivant sur une piste longeant la chaussée.

Avant de tourner, il faut :

- \* ralentir fortement ;
- \* vérifier les angles morts ;
- \* observer les trottoirs et pistes cyclables ;
- \* laisser passer l'usager prioritaire ;
- \* engager le virage seulement si la voie est libre.

C'est un point capital, car beaucoup d'accidents surviennent lors d'un changement de direction.

### **Aux abords des écoles et transports**

Près d'une école, d'un collège, d'un arrêt de bus ou d'un tramway, les traversées sont plus imprévisibles. Vous devez redoubler d'attention car :

- \* les enfants évaluent mal la vitesse des voitures ;
- \* certains piétons traversent en courant ;
- \* des usagers peuvent surgir derrière un bus ;
- \* des cyclistes peuvent remonter rapidement une file.

Dans ces zones, la bonne attitude est :

- \* vitesse réduite ;
- \* pied prêt sur le frein ;
- \* regard mobile ;
- \* distance de sécurité augmentée.

### **De nuit, sous la pluie ou en faible visibilité**

Un passage piéton ou une traversée cycliste devient plus difficile à lire quand :

- \* le marquage est usé ;
- \* la pluie crée des reflets ;
- \* les vêtements des piétons sont sombres ;
- \* l'éclairage public est insuffisant.

Il faut alors :

- \* réduire davantage la vitesse ;
- \* utiliser correctement les feux ;
- \* nettoyer pare-brise et balais d'essuie-glace ;
- \* anticiper plus largement qu'en plein jour.

[IMG:carrefour français sous pluie légère au crépuscule, vue trois quarts avant d'une voiture ralentissant avant un passage piéton et une traversée cycliste adjacente, reflets sur chaussée mouillée, cycliste visible avec éclairage, ambiance réaliste de conduite prudente]

### **Erreurs fréquentes à éviter au code et au volant**

Voici les erreurs classiques des débutants :

- \* croire qu'un piéton est prioritaire seulement s'il a déjà posé le pied sur la chaussée ;
- \* regarder uniquement devant soi sans surveiller les trottoirs ;
- \* repartir trop tôt alors qu'un autre usager arrive ;
- \* oublier de vérifier la piste cyclable en tournant ;
- \* s'arrêter sur un passage piéton dans un embouteillage ;
- \* suivre le véhicule de devant sans analyser la raison de son arrêt ;
- \* sous-estimer la vitesse d'un cycliste.

### **Ce qu'il faut retenir pour le code de la route**

Les idées essentielles sont les suivantes :

- \* le **piéton engagé ou manifestant l'intention de traverser est prioritaire** ;
- \* à l'approche d'un passage piéton, on **ralentit et on anticipe** ;
- \* on ne doit jamais **gêner ou mettre en danger** un usager vulnérable ;

\* pour les cyclistes, on respecte la **signalisation**, les **aménagements** et le principe général de **prudence renforcée** ;

\* en cas de doute, on choisit toujours la solution la plus sûre : **ralentir, céder, vérifier, puis repartir calmement**.

Cette logique vous aide autant pour réussir le code que pour conduire de façon responsable au quotidien.



**Q1**

**À l'approche d'un passage piéton, que devez-vous faire en premier si un doute existe sur une traversée ?**

- A** Ralentir fortement et se tenir prêt à s'arrêter
- B** Accélérer pour passer avant le piéton
- C** Klaxonner pour avertir les piétons

**Q2**

**Dans quel cas devez-vous céder le passage à un piéton près d'un passage piéton ?**

- A** Seulement s'il est déjà au milieu de la chaussée
- B** S'il est engagé ou manifeste clairement son intention de traverser
- C** Uniquement si un agent vous le demande

**Q3**

**Lequel de ces usagers est assimilé à un piéton selon le code de la route ?**

- A** Un cycliste qui roule sur son vélo
- B** Une personne qui pousse son vélo à la main
- C** Un conducteur de trottinette motorisée

**Q4****Un véhicule ralentit juste avant un passage piéton. Quel est le bon comportement ?**

- A Le dépasser rapidement par la gauche
- B Ralentir et supposer qu'un piéton est masqué
- C Passer sans vérifier si votre voie est libre

**Q5****Sur un passage piéton classique, un cycliste qui reste sur son vélo est-il automatiquement prioritaire ?**

- A Oui, dans tous les cas
- B Non, pas au titre de la règle propre au piéton
- C Oui, mais seulement en agglomération

**Q6****Avant de tourner à droite en présence d'une bande cyclable, que devez-vous vérifier ?**

- A Seulement la circulation venant de face
- B Les rétroviseurs et l'angle mort droit
- C Uniquement le feu tricolore

**Q7****Par pluie ou de nuit près d'un passage piéton, quelle attitude est la plus sûre ?**

- A Maintenir la vitesse si la route est connue
- B Adapter sa vitesse et balayer visuellement les trottoirs
- C Rouler au plus près du véhicule devant

## REPONSES - Les passages piétons et cyclistes

Q1: A

Q2: B

Q3: B

Q4: B

Q5: B

Q6: B

Q7: B

### Vitesses jeunes conducteurs en France

Un **jeune conducteur** est un conducteur soumis au **permis probatoire**. Cela concerne en pratique :

- \* les conducteurs qui viennent d'obtenir le **permis B** ;
- \* les conducteurs qui ont suivi la **conduite accompagnée**, avec une période probatoire plus courte ;
- \* les conducteurs qui récupèrent un permis après une **annulation** ou parfois une **invalidation**, selon la situation administrative.

Pendant cette période, les **limitations de vitesse sont plus basses** que pour les autres automobilistes.

Elles existent pour réduire le risque d'accident, car un conducteur débutant maîtrise encore moins :

- \* l'évaluation des distances ;
- \* l'anticipation des dangers ;
- \* le freinage d'urgence ;
- \* la gestion de la fatigue, du stress et de la vitesse.

#### Durée du permis probatoire

La durée dépend de la formation suivie :

- \* **3 ans** en formation classique ;
- \* **2 ans** après la **conduite accompagnée (AAC)**.

Pendant toute cette période probatoire, les vitesses spécifiques s'appliquent.

#### Limitations de vitesse pour les jeunes conducteurs

Les vitesses maximales autorisées sont :

- \* **110 km/h sur autoroute** au lieu de 130 km/h ;
- \* **100 km/h sur les routes à deux chaussées séparées par un terre-plein central** au lieu de 110 km/h ;
- \* **80 km/h sur les autres routes** au lieu de 80 km/h pour la règle générale actuelle : ici, il n'y a donc **pas de différence** avec la plupart des conducteurs sur ce type de route ;
- \* **50 km/h en agglomération**, sauf signalisation différente.

Le point le plus important à retenir est donc :

- \* **autoroute : 110 km/h** ;
- \* **route à chaussées séparées : 100 km/h** ;
- \* **autres routes : 80 km/h** ;
- \* **ville : 50 km/h**, sauf indication contraire.

#### Quand faut-il appliquer ces vitesses ?

Il faut les appliquer **même si le panneau indique la limitation générale** pour les autres usagers.

Exemple :

- \* vous entrez sur une autoroute avec un panneau à **130** ;
- \* si vous êtes jeune conducteur, vous devez rester à **110 km/h maximum** ;
- \* vous ne suivez pas la vitesse du panneau comme un conducteur confirmé, mais la **règle spéciale liée à**

**votre statut.**

## **Cas des intempéries**

En cas de pluie ou d'autres conditions réduisant l'adhérence ou la visibilité, il faut **adapter encore sa vitesse** . La vitesse maximale autorisée n'est jamais une vitesse obligatoire.

Exemples concrets :

- \* sur autoroute, même limité à **110 km/h** comme jeune conducteur, vous pouvez devoir rouler à **90 ou 80 km/h** sous une forte pluie ;
- \* sur une route de campagne limitée à **80 km/h**, un brouillard dense peut imposer de rouler bien en dessous ;
- \* de nuit, sur route sinueuse, la bonne vitesse est celle qui permet de **s'arrêter dans la distance visible**.

## **Ce que beaucoup de candidats confondent**

Il faut bien distinguer :

- \* la **vitesse autorisée par la route** ;
- \* la **vitesse maximale autorisée pour un jeune conducteur** ;
- \* la **vitesse réellement prudente** selon la circulation, la météo, la visibilité et l'état du véhicule.

Par exemple, sur autoroute :

- \* la route peut être limitée à **130 km/h** ;
- \* vous, en permis probatoire, êtes limité à **110 km/h** ;
- \* si la circulation est dense, la vitesse prudente peut être **90 km/h** ou moins.



## **Règles, contrôle et bons réflexes**

### **Le disque A est-il obligatoire ?**

Oui. Le conducteur novice doit apposer à l'arrière du véhicule un **disque A** :

- \* pendant **3 ans** après l'obtention du permis en formation classique ;
- \* pendant **2 ans** après l'obtention du permis avec **AAC**.

Le disque A n'impose pas à lui seul la vitesse, mais il **signale aux autres usagers** que le conducteur est débutant. Il permet aussi aux forces de l'ordre d'identifier rapidement qu'il est soumis aux **vitesse**s

**spécifiques.**

### **Sanctions en cas d'excès de vitesse**

Un jeune conducteur qui dépasse sa vitesse maximale encourt les **mêmes types de sanctions** qu'un autre conducteur :

- \* **amende** ;
- \* **retrait de points** ;
- \* éventuellement **suspension du permis** selon l'importance de l'excès.

Mais la situation est souvent **plus grave** pour un conducteur probatoire, car il dispose d'un capital initial plus fragile.

Rappel utile :

- \* un permis probatoire commence en général avec **6 points** ;
- \* les points augmentent progressivement si aucune infraction n'est commise ;
- \* perdre plusieurs points au début peut vite mettre le permis en danger.

Exemple concret :

- \* vous roulez à **126 km/h sur autoroute** par beau temps ;
- \* pour un conducteur confirmé, sur une portion à 130, cela peut sembler correct ;
- \* pour un jeune conducteur limité à **110 km/h**, c'est un **excès de vitesse**.

Autre exemple :

- \* sur une voie rapide séparée par terre-plein central, le panneau indique **110 km/h** ;
- \* un jeune conducteur ne doit pas dépasser **100 km/h**.

### **Comment reconnaître les routes concernées ?**

Pour bien appliquer les bonnes vitesses, il faut savoir identifier le type de route.

#### **Autoroute**

Indices :

- \* panneau d'autoroute ;
- \* voies séparées ;
- \* accès réglementés ;
- \* bande d'arrêt d'urgence le plus souvent présente.

**Vitesse jeune conducteur : 110 km/h maximum.**

#### **Route à deux chaussées séparées par un terre-plein central**

Indices :

- \* les deux sens de circulation sont séparés physiquement ;
- \* il ne s'agit pas forcément d'une autoroute ;
- \* il peut y avoir des intersections selon les cas.

**Vitesse jeune conducteur : 100 km/h maximum.**

## Autres routes

Il s'agit notamment :

- \* des routes bidirectionnelles classiques ;
- \* des routes départementales ;
- \* des routes de campagne ;
- \* de certaines routes hors agglomération sans séparation centrale.

**Vitesse maximale : 80 km/h** dans la règle générale.

### En agglomération

La limitation normale est **50 km/h**, sauf :

- \* zone 30 ;
- \* aire piétonne ;
- \* zone de rencontre ;
- \* signalisation locale différente.

Le statut de jeune conducteur ne permet jamais de rouler plus vite que la règle locale.

### Exemples pratiques de conduite

#### Exemple 1 : départ en week-end sur autoroute

Vous prenez l'autoroute pour un trajet de 200 km.

Bon réflexe :

- \* vous vous insérez en accélérant correctement sur la voie d'insertion ;
- \* une fois lancé, vous stabilisez votre allure à **110 km/h maximum** ;
- \* vous gardez une **distance de sécurité suffisante** ;
- \* vous évitez de vous laisser entraîner par les autres voitures roulant à 120 ou 130 km/h.

Erreur fréquente :

- \* penser que suivre le flux à 130 km/h est autorisé.

Non : votre règle reste **110 km/h maximum**.

#### Exemple 2 : route rapide avec séparateur central

Vous circulez sur une route limitée à **110 km/h** avec glissière ou terre-plein au milieu.

Bon réflexe :

- \* vous identifiez qu'il s'agit d'une **route à chaussées séparées** ;
- \* vous adaptez votre vitesse à **100 km/h maximum** si vous êtes en période probatoire.

#### Exemple 3 : départementale de nuit

Vous roulez hors agglomération sur une route sinueuse, limitée à **80 km/h**.

Même si la règle vous autorise jusqu'à 80 km/h :

- \* vous pouvez devoir rouler à **60 km/h** ou moins ;
- \* vous ralentissez avant les virages ;
- \* vous surveillez les animaux, cyclistes, piétons, tracteurs ou véhicules lents.

#### **Exemple 4 : traversée d'agglomération**

Vous entrez dans une commune avec panneau d'agglomération.

Bon réflexe :

- \* vous réduisez à **50 km/h maximum** ;
- \* si une **zone 30** est signalée, vous passez à **30 km/h maximum** ;
- \* vous surveillez les passages piétons, les priorités et les usagers vulnérables.

#### **Questions typiques du code à retenir**

- \* **Jeune conducteur sur autoroute : 110 km/h.**
- \* **Jeune conducteur sur route à chaussées séparées : 100 km/h.**
- \* **Jeune conducteur sur autre route : 80 km/h.**
- \* **En ville : 50 km/h**, sauf signalisation particulière.
- \* Le **panneau affiché pour la route** ne supprime pas la **règle spéciale du permis probatoire**.
- \* La vitesse maximale autorisée n'est jamais une obligation.
- \* Il faut toujours adapter sa vitesse à :

- la météo ;

- la visibilité ;

- l'état de la chaussée ;

- le trafic ;

- son état de fatigue ;

- le chargement du véhicule.

#### **Méthode simple pour ne pas se tromper**

Avant de choisir votre vitesse, posez-vous 3 questions :

\* **Quel type de route est-ce ?**

- autoroute ;

- chaussées séparées ;

- autre route ;

- agglomération.

\* **Suis-je encore en permis probatoire ?**

- oui : j'applique les vitesses jeunes conducteurs ;

- non : j'applique la limitation générale, sauf autre signalisation.

\* **Les conditions permettent-elles cette vitesse ?**

- si non, je ralentis.

### **Astuce mémorisation**

Pour un jeune conducteur, retenez la suite :

\* **110** sur autoroute ;

\* **100** sur voie rapide séparée ;

\* **80** sur les autres routes ;

\* **50** en ville.

C'est la base à connaître parfaitement pour l'examen du code et pour conduire en sécurité dès les premiers trajets.





**Q1**

**En permis probatoire, quelle est la vitesse maximale autorisée sur autoroute par beau temps ?**

- A 110 km/h
- B 130 km/h
- C 120 km/h

**Q2**

**Pour un jeune conducteur, quelle vitesse maximale s'applique sur une route à chaussées séparées par un terre-plein central ?**

- A 90 km/h
- B 100 km/h
- C 110 km/h

**Q3**

**Sur une route départementale classique hors agglomération, quelle vitesse maximale autorisée s'applique au jeune conducteur ?**

- A 70 km/h
- B 80 km/h
- C 90 km/h

**Q4**

**Vous entrez en agglomération sans autre signalisation particulière. Quelle vitesse maximale devez-vous respecter en permis probatoire ?**

- A 50 km/h
- B 60 km/h
- C 70 km/h

**Q5**

Un panneau autoroute indique 130 km/h. En jeune conducteur, quelle vitesse maximale devez-vous appliquer ?

- A 130 km/h
- B 120 km/h
- C 110 km/h

**Q6**

Sous forte pluie sur autoroute, en permis probatoire, la vitesse maximale autorisée à 110 km/h doit être considérée comment ?

- A Comme une vitesse obligatoire
- B Comme une vitesse à adapter si nécessaire
- C Comme une vitesse minimale

**Q7**

Après la conduite accompagnée (AAC), pendant combien de temps les vitesses spécifiques jeune conducteur s'appliquent-elles ?

- A 1 an
- B 2 ans
- C 3 ans

**Q8**

Pourquoi un excès de vitesse est-il souvent plus grave pour un jeune conducteur en permis probatoire ?

- A Parce qu'il possède moins de points au départ
- B Parce qu'il n'a pas le droit de rouler en ville
- C Parce que l'amende est toujours doublée

## REPONSES - Jeunes conducteurs et vitesses spécifiques

Q1: A

Q2: B

Q3: B

Q4: A

Q5: C

Q6: B

Q7: B

Q8: A

### Véhicules prioritaires : règles et réactions

En circulation, certains véhicules bénéficient de **facilités de passage** ou d'une **priorité de passage**. Pour le permis B, il faut savoir **les reconnaître, comprendre leurs droits et adopter la bonne réaction immédiatement**, sans créer de danger.

#### Les 2 grandes catégories à connaître

#### Les véhicules d'intérêt général prioritaires

Ce sont les véhicules qui, lorsqu'ils sont en intervention, imposent aux autres usagers de **leur céder le passage**.

Exemples à connaître :

- \* **Police nationale**
- \* **Gendarmerie**
- \* **Douanes**
- \* **Services de lutte contre l'incendie** (pompiers)
- \* **SAMU / SMUR**
- \* Dans certains cas, **unités mobiles hospitalières**

Pour être considérés comme prioritaires en intervention, ils utilisent en général simultanément :

- \* des **feux spéciaux bleus**
- \* un **avertisseur sonore 2 tons** (la sirène)

**Règle essentielle** : lorsqu'un véhicule prioritaire annonce son approche, vous devez **faciliter immédiatement son passage**, même si cela vous oblige à modifier votre trajectoire ou à vous arrêter.

#### Les véhicules d'intérêt général bénéficiant de facilités de passage

Ils ne sont **pas prioritaires au même niveau**, mais les usagers doivent **leur faciliter le passage** lorsqu'ils sont en intervention.

Exemples fréquents :

- \* **ambulances de transport sanitaire**
- \* **véhicules d'intervention d'EDF, GRDF, gestionnaires de réseau**
- \* **véhicules de voirie**
- \* **transports de produits sanguins ou d'organes**
- \* certains **médecins de garde**
- \* véhicules participant à des interventions urgentes de service public

Ils peuvent eux aussi utiliser des feux spéciaux et un avertisseur sonore. En pratique, au code comme en conduite, on retient qu'il faut **leur dégager la voie sans se mettre en danger**.

#### Comment reconnaître un véhicule en intervention

Un véhicule est généralement identifiable grâce à :

- \* ses **gyrophares bleus**
- \* sa **sirène**
- \* sa présentation extérieure (véhicule de police, pompier, ambulance, etc.)

**Attention** : un véhicule de police, de pompier ou du SAMU à l'**arrêt** ou **sans signaux spéciaux** n'est pas automatiquement prioritaire. C'est surtout la **situation d'intervention** qui compte.

**Ce que vous devez faire**

Quand vous entendez ou voyez un véhicule prioritaire arriver :

- \* **regardez dans vos rétroviseurs**
- \* **identifiez sa direction d'arrivée**
- \* **signalez vos intentions** si nécessaire
- \* **ralentissez**
- \* **serrez à droite** si possible
- \* **laissez un espace libre**
- \* **arrêtez-vous** si cela facilite son passage

Le bon réflexe est d'agir **vite mais calmement**. Il ne faut ni freiner brutalement sans contrôle, ni paniquer.

**Ce qu'il ne faut jamais faire**

- \* **Bloquer un carrefour** pour essayer de passer avant lui
- \* **Refuser une priorité** à un véhicule prioritaire en intervention
- \* **Le suivre de trop près** pour profiter de l'espace qu'il ouvre dans la circulation
- \* **Monter sur un trottoir**, forcer un passage ou franchir un obstacle si cela met en danger les autres
- \* **Griller un feu rouge de votre propre initiative** sans sécurité

**Cas concrets de conduite**

**En ville, dans une rue étroite**

Vous entendez une sirène derrière vous et la rue est encombrée.

La bonne réaction :

- \* ralentir
- \* chercher un endroit pour se décaler
- \* serrer au maximum à droite
- \* vous arrêter si nécessaire

Si plusieurs voitures sont présentes, chacun doit coopérer pour créer un **couloir de passage**.

**À un feu rouge**

Si un véhicule prioritaire arrive derrière vous alors que le feu est rouge :

- \* ne paniquez pas
- \* avancez uniquement si vous pouvez **vous dégager sans danger**
- \* ne vous engagez pas dans le carrefour si cela crée un risque
- \* laissez-lui l'espace maximal possible

En pratique, il peut arriver qu'on doive avancer légèrement pour dégager une voie, mais on ne doit jamais provoquer une collision avec des piétons, des cyclistes ou des véhicules arrivant sur l'intersection.

## Dans un rond-point

Si le véhicule prioritaire s'engage ou souhaite sortir rapidement :

- \* ne cherchez pas à garder votre priorité théorique
- \* ralentissez
- \* laissez-le passer

## Sur autoroute ou voie rapide

Si le véhicule arrive derrière vous :

- \* contrôlez vos rétroviseurs
- \* gardez votre calme
- \* dégagez la voie de gauche si vous y êtes
- \* évitez les changements de file brusques

Sur route à plusieurs voies, les usagers doivent faciliter la création d'un passage. On évite de freiner brutalement ou de zigzaguer.

## Quand le véhicule vient en face

S'il doit dépasser des véhicules ou se frayer un passage :

- \* ralentissez
- \* serrez à droite si possible
- \* préparez-vous à vous arrêter

## Priorité et règles habituelles : ce qui change

Un véhicule prioritaire en intervention peut, sous conditions de sécurité, **s'affranchir de certaines règles de circulation** :

- \* franchir un feu rouge
- \* dépasser la vitesse habituelle
- \* emprunter des voies normalement interdites
- \* franchir une ligne continue ou circuler à contresens dans certaines situations

Mais pour vous, conducteur débutant, la règle est simple :

- \* **vous ne devez pas imiter ce comportement**
- \* **vous devez seulement faciliter le passage**

## Sanction à connaître

Ne pas céder le passage à un véhicule prioritaire est une **infraction**. Au code, cela peut être présenté comme une faute grave car cela peut retarder une intervention d'urgence.

## Convois et escortes : conduite à adopter

Les convois sont des ensembles de véhicules circulant groupés pour une mission particulière. Ils demandent une grande vigilance, car leur longueur, leur organisation et leur priorité peuvent surprendre.

## Le convoi militaire

Un **convoi militaire** est une suite de véhicules militaires circulant ensemble, souvent encadrés.

À retenir :

- \* il faut **éviter de s'insérer** au milieu du convoi
- \* il faut **attendre qu'il soit complètement passé** si les conditions l'exigent
- \* on ne coupe pas le convoi, même si un espace semble exister entre deux véhicules

Pourquoi ?

- \* les véhicules se suivent selon une logique d'ensemble
- \* certains peuvent être lourds, longs ou moins manœuvrables
- \* couper le convoi peut désorganiser la circulation et créer un danger

### **Le convoi exceptionnel**

Le **convoi exceptionnel** transporte ou déplace des charges hors normes :

- \* très longues
- \* très larges
- \* très lourdes

Il est souvent signalé par :

- \* des panneaux "**CONVOI EXCEPTIONNEL**"
- \* des véhicules d'accompagnement
- \* des feux spéciaux
- \* parfois une escorte



### **Les risques avec un convoi exceptionnel**

Un convoi exceptionnel peut :

- \* prendre beaucoup de place sur la chaussée
- \* empiéter sur l'autre voie en virage
- \* rouler lentement
- \* avoir une visibilité réduite
- \* nécessiter des manœuvres très larges

### **Votre comportement face à un convoi exceptionnel**

- \* **ralentissez** à son approche
- \* gardez une **grande distance de sécurité**
- \* ne dépassez pas sans être certain que c'est autorisé et sans risque

- \* respectez les consignes des **voitures piloteuses** ou des agents qui l'encadrent
- \* en intersection, soyez prêt à vous arrêter même si la situation vous paraît inhabituelle

### **Les véhicules escortés et les escortes**

Certains déplacements officiels ou sensibles se font avec une **escorte** :

- \* autorités de l'État
- \* transports sensibles
- \* missions de sécurité
- \* certains convois spéciaux

L'escorte peut comprendre :

- \* motos de police ou de gendarmerie
- \* voitures d'ouverture ou de fermeture
- \* signaux lumineux et sonores

Quand une escorte régule la circulation, vous devez :

- \* **obéir aux injonctions** des forces de l'ordre
- \* **ne pas vous engager** si le passage est bloqué pour laisser passer l'ensemble
- \* **ne pas vous intercaler** dans le dispositif

### **Le cortège funéraire**

Le cortège funéraire n'est pas un véhicule prioritaire au même titre que les secours, mais il constitue un ensemble de véhicules qu'il faut identifier.

Indices possibles :

- \* véhicules se suivant en file
- \* feux allumés
- \* organisation commune du déplacement

Comme pour les autres convois, il faut conduire avec :

- \* **respect**
- \* **prudence**
- \* **anticipation**

On évite de s'insérer au milieu si cela perturbe l'ensemble.

### **Différence essentielle à retenir pour le code**

#### **Véhicule prioritaire**

- \* Vous devez **céder le passage immédiatement**.
- \* Exemple : pompier, police, SAMU en intervention.

#### **Véhicule à facilités de passage**

- \* Vous devez **faciliter le passage**.
- \* Exemple : certaines ambulances, véhicules d'intervention de service public.

#### **Convoi ou escorte**

- \* Vous devez **ne pas vous intercaler, suivre les consignes et adapter votre conduite**.

### **Pièges fréquents en examen du code**

- \* Penser qu'une **ambulance est toujours prioritaire** : faux, cela dépend de sa catégorie et de son intervention.
- \* Croire qu'on peut **suivre un véhicule prioritaire** pour passer plus vite : faux et dangereux.

- \* Vouloir **couper un convoi** parce qu'il existe un petit espace : faux.
- \* Penser qu'un gyrophare seul permet toujours d'ignorer les règles : faux pour vous, conducteur ordinaire.
- \* Confondre **priorité de passage** et **facilité de passage**.

### **Méthode simple à mémoriser**

Quand vous voyez ou entendez un véhicule spécial, posez-vous 3 questions :

- \* **Qui est-ce ?** secours, police, ambulance, convoi, escorte ?
- \* **Est-il en intervention ?** gyrophares, sirène, encadrement ?
- \* **Que dois-je faire sans danger ?** ralentir, serrer à droite, m'arrêter, ne pas m'intercaler.

### **L'idée clé pour réussir au permis B**

Face aux véhicules prioritaires et aux convois, on attend de vous une conduite :

- \* **calme**
- \* **prévisible**
- \* **prudente**
- \* **coopérative**

Le principe général est toujours le même : **aider sans gêner, céder sans paniquer, et ne jamais créer un nouveau danger.**





**Q1**

**Quand un véhicule prioritaire en intervention arrive avec gyrophare bleu et sirène, que devez-vous faire ?**

- A Céder immédiatement le passage
- B Garder votre priorité si le feu est vert
- C Accélérer pour passer avant lui

**Q2**

**Une ambulance de transport sanitaire en intervention appartient en général à quelle catégorie ?**

- A Véhicule bénéficiant de facilités de passage
- B Véhicule prioritaire dans tous les cas
- C Véhicule ordinaire sans règle particulière

**Q3**

**À un feu rouge, un véhicule prioritaire arrive derrière vous. Quelle est la bonne réaction ?**

- A Vous dégager seulement si c'est possible sans danger
- B Vous franchissez forcément le feu rouge
- C Vous restez immobile quoi qu'il arrive

**Q4**

**Sur autoroute, un véhicule prioritaire arrive derrière vous alors que vous êtes sur la voie de gauche. Que faire ?**

- A Dégager calmement la voie de gauche
- B Freiner brutalement sur place
- C Rester sur votre voie jusqu'à son dépassement

**Q5****Vous voyez un convoi militaire passer à une intersection. Que devez-vous faire ?**

- A Attendre sans vous insérer au milieu du convoi
- B Profiter d'un espace pour traverser
- C Klaxonner pour demander le passage

**Q6****Face à un convoi exceptionnel, quel comportement est correct ?**

- A Ralentir et respecter les consignes d'escorte
- B Dépasser dès que le convoi roule lentement
- C Rouler très près pour mieux voir la route

**Q7****Des motards de gendarmerie bloquent une voie pour faire passer une escorte officielle. Que devez-vous faire ?**

- A Obéir aux injonctions et ne pas vous engager
- B Passer si votre feu est vert
- C Vous intercaler derrière les motards

## REPONSES - Les véhicules prioritaires et convois

Q1: A

Q2: A

Q3: A

Q4: A

Q5: A

Q6: A

Q7: A

### 2.17 Le panneau Stop

#### Panneau Stop : règle, emplacement et reconnaissance

Le **panneau Stop** impose un **arrêt obligatoire** à l'intersection. En France, il correspond au panneau **AB4** : une forme **octogonale**, à fond **rouge**, avec l'inscription **STOP** en blanc. Sa forme particulière permet de le reconnaître rapidement, même de dos ou dans de mauvaises conditions de visibilité.



Le Stop est installé lorsqu'un simple " Cédez le passage " n'est pas jugé suffisant, par exemple :

- \* quand la **visibilité est réduite**,
- \* quand la route prioritaire est **dangereuse ou très fréquentée**,
- \* quand l'aménagement des lieux exige un **contrôle total** du véhicule avant de s'engager.

Le conducteur doit alors respecter **3 obligations** :

- \* **s'arrêter complètement**,
- \* **céder le passage** à tous les usagers déjà engagés ou arrivant sur la route prioritaire,
- \* **ne repartir que lorsque la manœuvre peut se faire sans danger**.

L'arrêt ne doit pas être " presque complet " ou simplement ralenti : les **roues doivent cesser de tourner**. Un arrêt glissé ou très bref sans immobilisation réelle est une faute au code et à l'examen, et une infraction en circulation.

**Où faut-il s'arrêter ?**

L'arrêt doit se faire :

- \* en priorité à la **ligne d'effet du Stop**, appelée aussi **ligne STOP**, marquée au sol par une **large ligne blanche continue transversale** ;
- \* s'il n'y a pas de marquage au sol, à l'endroit où l'on peut **voir sans gêner ni se mettre en danger**, juste avant de pénétrer sur la chaussée prioritaire.

Il ne faut pas s'arrêter :

- \* **trop tôt**, si cela empêche de bien voir,
- \* **trop loin dans le carrefour**, si cela gêne ou met en danger les autres usagers.

Dans certains cas, un conducteur peut être obligé de faire **deux arrêts** :

- \* un premier arrêt à la ligne STOP pour respecter l'obligation réglementaire,
- \* puis un léger avancement si la visibilité est insuffisante,
- \* avec au besoin un **second arrêt** avant de s'engager réellement.

C'est fréquent lorsqu'un mur, une haie, des véhicules stationnés ou un virage masquent la vue.

**Qui est prioritaire au Stop ?**

Le Stop ne donne **jamais** la priorité. Au contraire, il impose de laisser passer :

- \* les véhicules circulant sur la **route prioritaire**,
- \* les **cyclistes**,
- \* les **deux-roues motorisés**,
- \* les **piétons** engagés ou sur le point de traverser selon la situation,
- \* tout usager dont la trajectoire rend votre insertion dangereuse.

Même si la route semble vide, l'arrêt reste **obligatoire**. De nuit, sous la pluie ou dans une zone peu fréquentée, la règle ne change pas.

Le Stop peut être accompagné d'un panneau ou d'un marquage indiquant la configuration du carrefour, mais cela ne modifie pas l'obligation fondamentale : **arrêt complet puis contrôle avant passage**.

### **Bien franchir un Stop en conduite**

Pour réussir un Stop en sécurité, il faut appliquer une méthode simple et régulière.

#### **Méthode pratique**

- \* **Observer tôt le panneau** pour anticiper.
- \* **Ralentir progressivement** en gardant le véhicule sous contrôle.
- \* **Regarder dans les rétroviseurs**, surtout si un véhicule suit de près.
- \* **Se placer correctement** sur la voie selon la direction choisie.
- \* **S'arrêter complètement** à la ligne STOP.
- \* **Contrôler à gauche et à droite**, puis à nouveau selon la configuration.
- \* **Céder le passage** à tous les usagers prioritaires.
- \* **S'engager franchement** quand la voie est libre, sans hésitation excessive.



### **Exemples concrets**

#### **1. Vous allez tout droit à un Stop en ville**

Vous approchez d'une rue passante. Vous freinez, vous vous arrêtez à la ligne, vous vérifiez à gauche puis à droite, puis à nouveau à gauche si nécessaire. Une voiture arrive sur la route prioritaire : vous attendez. Dès qu'elle est passée et que la voie est libre, vous vous engagez.

## 2. Vous tournez à gauche

Vous devez surveiller davantage de directions, car vous allez traverser une partie de la chaussée prioritaire avant de rejoindre votre voie. Il faut laisser passer les véhicules venant de gauche, mais aussi ceux venant de droite si votre manœuvre coupe leur trajectoire.

## 3. Visibilité masquée

Un mur vous empêche de voir correctement. Vous faites un **premier arrêt réglementaire** à la ligne, puis vous avancez très lentement. Si besoin, vous vous immobilisez de nouveau avant de vous insérer. Cette façon de faire est correcte et souvent nécessaire.

## 4. Présence de piétons ou cyclistes

Même si aucun véhicule n'arrive, vous ne repartez pas si un piéton traverse ou si un cycliste est engagé et pourrait être gêné par votre insertion.

### Erreurs fréquentes au code et à l'examen

- \* **marquer un simple ralentissement** au lieu d'un arrêt réel,
- \* s'arrêter **après** la ligne STOP ou dans l'intersection,
- \* oublier de contrôler des deux côtés,
- \* repartir trop vite sans évaluer la vitesse d'un véhicule prioritaire,
- \* hésiter longtemps et gêner la circulation alors qu'il était possible de passer,
- \* se focaliser sur les voitures et oublier les **deux-roues** ou les **piétons**.

### Différence entre Stop et Cédez le passage

Le **Stop** impose un **arrêt obligatoire**, même si la route est libre.

Le **Cédez le passage** impose seulement de laisser passer les usagers prioritaires, mais **sans arrêt obligatoire** si la visibilité est suffisante et si la voie est libre.

Le Stop est donc une règle plus stricte.

### Sanction et enjeu sécurité

Ne pas respecter un Stop est une infraction, car cela crée un risque important de collision latérale, souvent grave, notamment avec :

- \* un véhicule prioritaire arrivant vite,
- \* une moto moins visible,
- \* un cycliste,
- \* un piéton dans une zone urbaine.

À l'examen pratique, un Stop mal franchi peut entraîner une **faute importante**, voire une **erreur éliminatoire** si la sécurité est compromise.

### À retenir

- \* Le panneau Stop = **arrêt obligatoire**.
- \* On s'arrête à la **ligne STOP** s'il y en a une.

- \* On **cède le passage** à tous les usagers prioritaires.
- \* Si la visibilité est mauvaise, on peut faire **deux arrêts**.
- \* Un vrai Stop, c'est **immobilisation + observation + engagement sécurisé**.



Q1

**Que vous impose obligatoirement un panneau Stop à l'approche d'une intersection ?**

- A Un arrêt complet avant de s'engager
- B Un simple ralentissement si la voie semble libre
- C La priorité sur les véhicules venant de droite

Q2

**Comment reconnaître le panneau Stop français AB4 ?**

- A Un octogone rouge avec STOP écrit en blanc
- B Un triangle blanc bordé de rouge
- C Un rond rouge barré horizontalement

Q3

**À quel endroit devez-vous vous arrêter en présence d'un marquage Stop au sol ?**

- A À la ligne STOP blanche transversale
- B Au milieu de l'intersection
- C Deux mètres après la ligne

Q4

**Même si la route paraît vide, que devez-vous faire à un Stop ?**

- A Vous arrêter complètement avant tout passage
- B Passer sans vous arrêter si personne n'arrive
- C Klaxonner puis continuer

**Q5****Si un mur masque la visibilité après la ligne STOP, quelle conduite est correcte ?**

- A Faire un premier arrêt, avancer prudemment, puis s'arrêter encore si besoin
- B Ignorer la ligne et s'arrêter seulement quand on voit
- C S'engager rapidement pour libérer le carrefour

**Q6****Le panneau Stop vous donne-t-il la priorité pour vous insérer plus facilement ?**

- A Non, il impose de céder le passage
- B Oui, après un bref ralentissement
- C Oui, seulement si vous tournez à droite

**Q7****Quels usagers devez-vous laisser passer à un Stop avant de repartir ?**

- A Tous les usagers prioritaires, y compris cyclistes et piétons
- B Uniquement les voitures venant de gauche
- C Seulement les véhicules motorisés
- D Personne si vous êtes déjà presque engagé

**Q8****Quelle différence essentielle existe entre un Stop et un Cédez le passage ?**

- A Le Stop impose l'arrêt, pas le Cédez le passage
- B Le Cédez le passage impose toujours un arrêt complet
- C Le Stop s'applique seulement en ville

## REPONSES - Le panneau Stop

Q1: A

Q2: A

Q3: A

Q4: A

Q5: A

Q6: A

Q7: A

Q8: A

La vitesse maximale autorisée dépend du type de voie, de la météo et du conducteur (permis probatoire). Le Code de la route fixe des limites générales mais la signalisation prévaut toujours. Adaptez votre allure aux conditions et respectez les panneaux.

### Limites générales (véhicule catégorie B)

\* En agglomération : 50 km/h (sauf panneaux locaux ou zones 30). Exemple : rues de nombreuses villes françaises sont limitées à 50 km/h, Paris a généralisé 30 km/h sur la plupart des voies secondaires.



\* Routes bidirectionnelles sans séparateur central (routes nationales et départementales classiques) : 80 km/h (règle générale depuis 2018). Certaines sections peuvent être relevées à 90 km/h par arrêté préfectoral ; respectez la signalisation. Exemple concret : portions de la D6089 peuvent être à 90 km/h selon décision du département.

\* Routes à chaussées séparées (2 x 2 voies) non classées autoroute : 110 km/h. Exemple : certaines portions de la Francilienne (RN104) sont limitées à 110 km/h.



\* Autoroutes : 130 km/h. Exemple : A6, A10, A7 en conditions normales.

### Conditions météorologiques et conducteurs novices

\* Par temps de pluie ou chaussée glissante, les limites sont réduites : 130 -> 110 km/h sur autoroute, 110 -> 100 km/h sur routes à chaussées séparées, 90 -> 80 km/h sur routes bidirectionnelles. Restez vigilant aux panneaux temporaires et aux différences locales.

\* Permis probatoire (trois premières années ou deux si formation accélérée) : limitations abaissées à 110 km/h sur autoroute et 100 km/h sur routes à chaussées séparées ; hors agglomération la règle de 80 km/h s'applique encore. Exemple : un jeune conducteur sur A10 doit respecter 110 km/h maxima.

### Rappels pratiques

\* La signalisation prime : panneaux de limitation zones 30, panneaux temporaires (travaux) et feux.



\* Les limitations spécifiques existent pour certains véhicules (remorques, camping-cars) : vérifiez le permis et la carte grise.

\* Respecter la vitesse contribue directement aux distances de sécurité : plus la vitesse est élevée, plus la distance de freinage et la distance totale d'arrêt augmentent.

### Conclusion

Connaître les limites selon le réseau permet de rouler en sécurité et d'éviter les sanctions. Apprenez à repérer le type de voie et la signalisation, et adaptez toujours votre vitesse aux conditions réelles.



Q1

Quelle est la vitesse maximale en agglomération pour un véhicule catégorie B, sauf indication contraire ?

- A 50 km/h
- B 30 km/h
- C 90 km/h
- D 130 km/h

**Q2**

**Sur une route bidirectionnelle sans séparateur central, quelle est la limitation générale pour un véhicule B ?**

- A 80 km/h
  - B 90 km/h
  - C 110 km/h
  - D 70 km/h
- 

**Q3**

**Quelle vitesse maximale sur autoroute en conditions normales en France pour un conducteur expérimenté (véhicule B) ?**

- A 130 km/h
  - B 110 km/h
  - C 150 km/h
  - D 90 km/h
- 

**Q4**

**Par temps de pluie, quelle est la limitation sur autoroute pour un véhicule catégorie B ?**

- A 110 km/h
  - B 90 km/h
  - C 100 km/h
  - D 130 km/h
- 

**Q5**

**Un permis probatoire limite la vitesse sur autoroute à combien durant la période probatoire en France ?**

- A 110 km/h
  - B 130 km/h
  - C 100 km/h
  - D 90 km/h
- 

**Q6**

**Quelle vitesse maximale sur une route à chaussées séparées (2x2 voies) non classée autoroute pour véhicule B ?**

- A 110 km/h
  - B 130 km/h
  - C 90 km/h
  - D 80 km/h
-

## REPONSES - Limitations de vitesse selon le réseau

Q1: A

Q2: A

Q3: A

Q4: A

Q5: A

Q6: A

### 2.19 Adapter son allure aux circonstances

#### Bien choisir sa vitesse en toute situation

Adapter son allure, c'est **rouler à une vitesse qui permet de garder le contrôle du véhicule, de voir, d'être vu et de s'arrêter à temps**. En code de la route, cela ne signifie pas seulement respecter la limitation indiquée par les panneaux : il faut aussi **réduire sa vitesse dès que les circonstances l'exigent**.

La règle essentielle est simple : **la bonne allure est celle qui reste compatible avec la sécurité**.

#### Limitation de vitesse et vitesse adaptée

La **limitation de vitesse** est une **vitesse maximale autorisée**. On peut donc être en règle sur le panneau, mais **rouler trop vite pour la situation réelle**.

Exemple :

- \* une route limitée à **80 km/h** ne permet pas forcément de rouler à 80 ;
- \* s'il pleut, si la chaussée est glissante, si la visibilité est réduite ou si des usagers vulnérables sont présents, il faut **ralentir davantage**.

#### Pourquoi faut-il adapter son allure ?

Parce qu'une vitesse trop élevée :

- \* **augmente la distance d'arrêt** ;
- \* **réduit le champ visuel** ;
- \* **laisse moins de temps pour réagir** ;
- \* **aggrave les conséquences d'un choc** ;
- \* rend plus difficile l'évitement d'un obstacle.

La distance d'arrêt comprend :

- \* la **distance de réaction** : distance parcourue pendant le temps où le conducteur perçoit le danger et agit ;
- \* la **distance de freinage** : distance nécessaire pour immobiliser le véhicule après avoir freiné.

Plus on roule vite, plus ces distances augmentent fortement.

#### Les cas où le Code impose de ralentir

Le conducteur doit réduire sa vitesse, et si besoin s'arrêter, notamment :

- \* **lorsqu'il croise ou dépasse des piétons**, en particulier des enfants ;
- \* **lorsqu'il croise ou dépasse des animaux** ;
- \* **dans les virages** ;
- \* **dans les descentes rapides** ;
- \* **lorsque la route est étroite ou encombrée** ;
- \* **à l'approche des sommets de côte** ;
- \* **à l'approche et dans la traversée des intersections** ;
- \* **quand la visibilité est insuffisante** ;
- \* **quand l'état de la chaussée ou les conditions météorologiques sont mauvaises.**

Ces situations reviennent très souvent en examen, car elles demandent une vraie lecture de la route.

### **Adapter son allure selon la visibilité**

Dès qu'on voit moins bien, il faut rouler moins vite.

Cas fréquents :

- \* **nuit** ;
- \* **pluie** ;
- \* **brouillard** ;
- \* **fumée** ;
- \* **éblouissement par le soleil** ;
- \* **virage fermé** ;
- \* **sommet de côte** ;
- \* **véhicules stationnés qui masquent un danger.**

Exemples concrets :

- \* En ville, une camionnette garée peut cacher un enfant prêt à traverser : il faut **lever le pied et se tenir prêt à freiner**.
- \* Dans un virage sans visibilité, on ne doit jamais conserver une allure qui empêcherait de s'arrêter devant un obstacle.
- \* Au coucher du soleil, un fort éblouissement peut rendre un passage piéton presque invisible : il faut **ralentir franchement**.

### **Adapter son allure selon l'adhérence**

Quand l'adhérence baisse, la voiture freine moins bien et peut dérapier plus facilement. Il faut donc réduire sa vitesse lorsque :

- \* la chaussée est **mouillée** ;
- \* elle est **grasse** ou couverte de boue ;
- \* elle est **enneigée** ou **verglacée** ;
- \* des **gravillons** sont présents ;
- \* on roule sur des **bandes blanches**, des plaques métalliques ou des rails mouillés.

Exemples :

- \* Après une pluie fine, surtout en début d'averse, la route peut être très glissante.
- \* En hiver, un pont ou une zone ombragée peut geler avant le reste de la chaussée.
- \* Sur une route de campagne avec des tracteurs, de la terre ou des gravillons peuvent allonger fortement le freinage.

### **Adapter son allure selon l'environnement**

L'allure doit aussi être adaptée au lieu de circulation.

### **En agglomération**

Il faut être particulièrement prudent à cause :

- \* des **piétons** ;
- \* des **cyclistes** ;
- \* des **trottinettes** ;
- \* des **bus** ;
- \* des **véhicules en stationnement** ;
- \* des **sorties d'immeubles, écoles, commerces.**

On ralentit notamment :

- \* à l'approche d'un **passage piéton** ;
- \* près d'une **école** ;
- \* dans une **zone 30** ;
- \* dans une **zone de rencontre** ;
- \* quand un bus est à l'arrêt et masque la vue.

Dans une **zone de rencontre**, les piétons sont prioritaires et la vitesse est limitée à **20 km/h**. L'allure doit y être très faible.

### **Hors agglomération**

Les dangers sont différents :

- \* virages plus rapides ;
- \* intersections moins visibles ;
- \* engins agricoles ;
- \* animaux ;
- \* accotements réduits ;
- \* chaussées étroites.

Il faut donc anticiper davantage, surtout sur les petites routes.

### **Sur route à chaussées séparées et autoroute**

Même si la route paraît plus sûre, il faut adapter son allure :

- \* à la densité du trafic ;
- \* à la pluie ;
- \* au vent ;
- \* aux entrées et sorties ;
- \* aux ralentissements soudains ;
- \* aux travaux.

Sur autoroute, rouler trop vite par forte pluie peut provoquer de l'**aquaplanage** : les pneus n'évacuent plus l'eau correctement et le véhicule peut ne plus répondre normalement à la direction.



## Les usagers qui imposent de ralentir fortement

Certains usagers nécessitent une vigilance renforcée :

- \* **enfants** : comportement imprévisible ;
- \* **personnes âgées** : déplacement parfois lent ou hésitant ;
- \* **cyclistes** : écart possible pour éviter un obstacle ;
- \* **deux-roues motorisés** : moins visibles ;
- \* **piétons** : surtout près des passages protégés ;
- \* **animaux** : réactions soudaines.

Exemples :

- \* Un ballon roule sur la chaussée près d'habitations : il faut immédiatement penser à un enfant qui peut surgir.
- \* Un cycliste longe des voitures stationnées : il peut devoir se déporter brusquement.
- \* Un cheval ou un troupeau impose une allure très réduite, sans geste brusque ni coup de klaxon inutile.

## Allure et maîtrise du véhicule

Adapter son allure, c'est aussi conserver une conduite souple et maîtrisée.

Il faut :

- \* **garder les deux mains prêtes à agir** ;
- \* éviter les accélérations inutiles ;
- \* freiner progressivement quand c'est possible ;
- \* choisir une allure compatible avec la trajectoire ;
- \* rester capable de s'arrêter dans la zone visible.

Dans un virage, on doit :

- \* **ralentir avant d'entrer** ;
- \* garder une vitesse régulière ;
- \* éviter de freiner brutalement en courbe.

Dans une descente, il faut éviter de prendre de la vitesse sans contrôle. On utilise si nécessaire le **frein moteur** en plus du frein principal.

## Règles, distances et bons réflexes au permis

## Les vitesses maximales générales à connaître

Pour un permis B, en conditions normales de circulation et de météo, les vitesses maximales générales sont :

- \* **50 km/h en agglomération**, sauf indication contraire ;
- \* **80 km/h hors agglomération** sur les routes à double sens sans séparateur central ;
- \* **110 km/h** sur les routes à deux chaussées séparées par un terre-plein central ;
- \* **130 km/h sur autoroute**.

Par temps de pluie, les vitesses maximales sont abaissées pour les voitures :

- \* **110 km/h sur autoroute** ;
- \* **100 km/h sur route à deux chaussées séparées** ;
- \* **80 km/h sur les autres routes**.

Lorsque la **visibilité est inférieure à 50 mètres**, la vitesse maximale est de **50 km/h sur toutes les routes**.



## Jeune conducteur : vitesses spécifiques

Pendant la période probatoire, un jeune conducteur doit respecter des vitesses maximales plus basses :

- \* **110 km/h sur autoroute** ;
- \* **100 km/h sur route à deux chaussées séparées** ;
- \* **80 km/h sur les autres routes**.

Ces limitations spécifiques doivent être connues pour l'examen.

### **Adapter son allure dans les situations classiques du code**

#### **À l'approche d'une intersection**

On ralentit parce qu'il peut y avoir :

- \* un véhicule prioritaire ;
- \* un refus de priorité ;
- \* un deux-roues difficile à voir ;
- \* un piéton ;
- \* un feu qui change.

Bon réflexe :

- \* lever le pied ;
- \* observer à gauche et à droite ;
- \* être prêt à freiner.

### **À l'approche d'un passage piéton**

Même si personne n'est engagé, on adapte son allure pour pouvoir céder le passage à un piéton qui manifeste son intention de traverser.

Si la vue est masquée par un véhicule, il faut ralentir davantage.

### **En croisant un usager fragile**

On laisse un intervalle latéral suffisant et on réduit l'allure.

Exemples :

- \* en croisant un cycliste sur une rue étroite ;
- \* en dépassant un piéton marchant sur le bord de la chaussée ;
- \* en passant près d'un chantier ou d'une école.

### **Dans un bouchon ou un trafic dense**

Même à faible vitesse, il faut rester prudent :

- \* risque de freinage brusque ;
- \* portières qui s'ouvrent ;
- \* piétons entre les files ;
- \* deux-roues qui remontent entre les véhicules.

### **À proximité d'un bus ou d'un poids lourd**

Ces véhicules masquent souvent la visibilité. On ralentit car :

- \* un piéton peut surgir devant le bus ;
- \* un poids lourd peut tourner plus largement ;
- \* les distances de sécurité doivent être augmentées.

### **Distance de sécurité et allure**

Adapter son allure, c'est aussi **adapter son espacement** avec les autres usagers.

Plus la vitesse est élevée, plus il faut laisser de distance.

Repère utile : sur route sèche, la distance de sécurité minimale correspond environ à **2 secondes** avec le véhicule qui précède.

Pour l'évaluer :

- \* le véhicule devant passe devant un repère ;
- \* on compte " une seconde, deux secondes " ;
- \* on ne doit pas atteindre le repère avant la fin du comptage.

Il faut **augmenter cette distance** :

- \* sous la pluie ;
- \* la nuit ;
- \* en cas de fatigue ;
- \* derrière un poids lourd ;
- \* si la visibilité est mauvaise.

Sur autoroute, la règle pratique enseignée est aussi de laisser au moins l'équivalent de **deux traits de rive ou deux points de repère** selon le marquage et les circonstances, mais la référence de base reste le **temps de 2 secondes minimum**, davantage si les conditions se dégradent.

**Comment savoir si mon allure est adaptée ?**

Pose-toi ces questions pendant la conduite :

- \* **Est-ce que je vois suffisamment loin ?**
- \* **Puis-je m'arrêter dans la distance visible ?**
- \* **La chaussée offre-t-elle une bonne adhérence ?**
- \* **Y a-t-il des usagers fragiles à proximité ?**
- \* **Suis-je fatigué ou moins concentré ?**
- \* **Le trafic peut-il ralentir brusquement ?**

Si un doute existe, la bonne réponse est presque toujours : **je ralentis.**

**Erreurs fréquentes des débutants**

- \* Rouler à la vitesse maximale affichée **sans tenir compte du contexte.**
- \* Garder la même allure malgré la pluie ou l'obscurité.
- \* Arriver trop vite sur un rond-point, une intersection ou un passage piéton.
- \* Sous-estimer le danger créé par des véhicules stationnés.
- \* Freiner trop tard dans un virage.
- \* Se rapprocher excessivement du véhicule de devant.

**Ce qu'il faut retenir pour le code et pour conduire**

- \* La limitation de vitesse indique un **maximum**, pas une vitesse obligatoire.
- \* Il faut **réduire son allure dès que les circonstances l'imposent.**
- \* On ralentit en cas de :

- visibilité réduite ;

- chaussée glissante ;

- virage ;

- sommet de côte ;

- intersection ;

- présence de piétons, cyclistes, enfants, animaux ;

- trafic dense ;

- route étroite ou encombrée.

\* Il faut toujours pouvoir **s'arrêter dans la distance visible et libre**.

\* Une allure adaptée permet de mieux voir, mieux prévoir, mieux freiner et mieux protéger les autres.



Q1

Que signifie principalement adapter son allure en conduite ?

- A Rouler toujours à la vitesse maximale autorisée
- B Choisir une vitesse compatible avec la sécurité
- C Suivre exactement la vitesse des autres usagers

**Q2**

**Sur une route limitée à 80 km/h, je peux rouler à 80 km/h si la chaussée est mouillée.**

- A Oui, si aucun véhicule ne me suit
  - B Non, je dois réduire ma vitesse
  - C Oui, si mes pneus sont récents
- 

**Q3**

**Pourquoi une vitesse trop élevée est-elle dangereuse ?**

- A Elle réduit la distance de freinage
  - B Elle augmente la distance d'arrêt
  - C Elle améliore la visibilité en virage
- 

**Q4**

**À l'approche d'un sommet de côte sans visibilité, quelle attitude adopter ?**

- A Accélérer pour franchir rapidement la zone
  - B Conserver exactement la vitesse autorisée
  - C Ralentir et être prêt à s'arrêter
- 

**Q5**

**En ville, une camionnette stationnée masque un passage piéton. Que dois-je faire ?**

- A Maintenir mon allure si le feu est vert
  - B Ralentir franchement et me tenir prêt à freiner
  - C Klaxonner puis passer sans ralentir
- 

**Q6**

**Lorsque la visibilité est inférieure à 50 mètres, quelle est la vitesse maximale autorisée ?**

- A 50 km/h sur toutes les routes
  - B 70 km/h hors agglomération seulement
  - C 80 km/h si la route est sèche
  - D 90 km/h sur autoroute
- 

**Q7**

**Dans un virage, quelle est la bonne méthode pour garder la maîtrise du véhicule ?**

- A Freiner brutalement en pleine courbe
  - B Ralentir avant d'entrer puis garder une vitesse régulière
  - C Accélérer dans la courbe pour mieux tourner
-

Q8

Sur route sèche, quelle distance de sécurité minimale faut-il généralement conserver ?

- A Environ 1 seconde
- B Environ 2 secondes
- C Environ 3 mètres
- D Seulement la longueur d'une voiture

## REPONSES - Adapter son allure aux circonstances

Q1: B

Q2: B

Q3: B

Q4: C

Q5: B

Q6: A

Q7: B

Q8: B

## 2.20 Distances de freinage et d'arrêt

### Comprendre les distances d'arrêt

La **distance d'arrêt** est la distance totale parcourue entre le moment où le conducteur **voit un danger** et le moment où le véhicule **s'immobilise complètement**.

Elle se compose de **2 parties** :

- \* **la distance de réaction** ;
- \* **la distance de freinage**.

#### Distance de réaction

La **distance de réaction** correspond à la distance parcourue pendant le temps où le conducteur :

- \* perçoit le danger ;
- \* l'analyse ;
- \* décide de freiner ;
- \* appuie réellement sur la pédale de frein.

On retient en général un **temps de réaction d'environ 1 seconde** pour un conducteur en état normal.

Pendant cette seconde, la voiture continue d'avancer à la même vitesse.

#### Calcul simple de la distance de réaction

Pour le code de la route, on utilise souvent cette règle pratique :

\* **distance de réaction ? (vitesse / 10) × 3**

Exemples :

\* à **50 km/h** :  $(50 / 10) \times 3 = 15 \text{ m}$  ;

\* à **80 km/h** :  $(80 / 10) \times 3 = 24 \text{ m}$  ;

\* à **90 km/h** :  $(90 / 10) \times 3 = 27 \text{ m}$  ;

\* à **130 km/h** :  $(130 / 10) \times 3 = 39 \text{ m}$ .

**Ce qui augmente la distance de réaction**

Le temps de réaction peut devenir **plus long** si le conducteur est :

\* **fatigué** ;

\* **distrain** ;

\* sous l'effet de **l'alcool** ;

\* sous l'effet de **stupéfiants** ;

\* sous l'effet de certains **médicaments** ;

\* en train d'utiliser son **téléphone** ;

\* stressé ou inattentif.

En pratique, cela signifie qu'à vitesse égale, la voiture parcourra **davantage de mètres avant même de commencer à freiner**.

**Distance de freinage**

La **distance de freinage** est la distance parcourue entre le moment où le conducteur appuie sur la pédale de frein et le moment où le véhicule s'arrête.

Elle dépend surtout :

\* de la **vitesse** ;

\* de l'**adhérence** de la chaussée ;

\* de l'état des **pneus** ;

\* de l'état des **freins** ;

\* de la **charge** du véhicule ;

\* de la **pente** de la route.

**Calcul simple de la distance de freinage**

Règle pratique souvent demandée au code :

\* **distance de freinage ? (vitesse / 10) × (vitesse / 10)**

Exemples sur chaussée sèche, dans des conditions normales :

\* à **50 km/h** :  $5 \times 5 = 25 \text{ m}$  ;

\* à **80 km/h** :  $8 \times 8 = 64 \text{ m}$  ;

\* à **90 km/h** :  $9 \times 9 = 81 \text{ m}$  ;

\* à **130 km/h** :  $13 \times 13 = 169 \text{ m}$ .

**Distance d'arrêt**

La **distance d'arrêt = distance de réaction + distance de freinage**.

Exemples :

\* à **50 km/h** : 15 m + 25 m = **40 m** ;

\* à **80 km/h** : 24 m + 64 m = **88 m** ;

\* à **90 km/h** : 27 m + 81 m = **108 m** ;

\* à **130 km/h** : 39 m + 169 m = **208 m**.

Ces valeurs sont des **repères pédagogiques** utiles pour le code. Sur route réelle, la distance peut être différente selon les conditions.

### **Point essentiel à retenir**

Quand la vitesse augmente, la distance d'arrêt **n'augmente pas de façon proportionnelle** : elle augmente **très fortement**.

Par exemple :

\* si on passe de **50 à 100 km/h**, la vitesse est multipliée par 2 ;

\* mais la distance de freinage est environ multipliée par **4**.

C'est pourquoi rouler un peu plus vite change beaucoup la capacité à s'arrêter.

[IMG:vue de profil d'une voiture sur route française avec repères visuels distincts montrant d'abord la distance de réaction puis la distance de freinage jusqu'à l'arrêt complet, marquages au sol réalistes, environnement routier simple]

### **Freinage, sécurité et règles à appliquer**

#### **Influence de la chaussée**

Sur **chaussée mouillée**, l'adhérence diminue. La distance de freinage augmente fortement.

Règle souvent retenue au code :

\* sur route mouillée, la distance de freinage peut être **environ doublée**.

Exemple à **50 km/h** :

\* sur route sèche : environ **25 m** de freinage ;

\* sur route mouillée : environ **50 m** de freinage.

La distance d'arrêt totale devient donc beaucoup plus longue.

Sur la neige, le verglas ou une chaussée très glissante, elle peut devenir **bien supérieure**.

#### **Influence de la pente**

\* En **descente**, la distance de freinage **augmente**.

\* En **montée**, elle peut **diminuer**.

En descente, le véhicule est entraîné vers l'avant : il faut donc anticiper davantage.

#### **Pneus, freins et chargement**

La sécurité dépend aussi de l'état du véhicule.

## Pneus

Des pneus :

- \* **usés** ;
- \* mal **gonflés** ;
- \* inadaptés à la saison ;

réduisent l'adhérence et allongent la distance de freinage.

En France, les pneus doivent respecter la profondeur minimale légale des sculptures. Un pneu trop usé évacue mal l'eau et augmente le risque d'**aquaplanage**.

## Freins

Des freins en mauvais état rendent le freinage moins efficace. Le véhicule peut aussi se comporter de manière instable.

## Charge du véhicule

Une voiture très chargée met en général **plus de temps à s'arrêter**. Il faut adapter sa vitesse et augmenter les distances de sécurité.

## Distance de sécurité à conserver

Pour éviter une collision, il faut garder une **distance de sécurité** suffisante avec le véhicule qui précède.

La règle pratique enseignée est celle des **2 secondes minimum**.

Pour la vérifier :

- \* le véhicule devant passe devant un repère fixe ;
- \* vous commencez à compter : "**une seconde, deux secondes**" ;
- \* vous ne devez pas atteindre ce repère avant la fin du comptage.

Cette règle est particulièrement importante :

- \* sur route rapide ;
- \* sous la pluie ;
- \* la nuit ;
- \* en cas de fatigue ;
- \* si vous suivez un deux-roues ou un poids lourd.

## Cas particulier des tunnels

Dans les tunnels, des repères permettent souvent d'aider à conserver la distance de sécurité. Il faut respecter au minimum l'écart imposé par la signalisation et conserver un intervalle suffisant avec le véhicule précédent.

## Exemples concrets de conduite

### En ville à 50 km/h

Un enfant s'approche d'un passage piéton entre deux voitures en stationnement.

Même à **50 km/h**, votre voiture peut avoir besoin d'environ **40 m** pour s'arrêter dans de bonnes conditions.

Il faut donc :

- \* lever le pied à l'approche ;
- \* regarder les trottoirs ;
- \* se tenir prêt à freiner ;
- \* éviter toute distraction.

**Sur route à 80 km/h**

Un véhicule freine brusquement devant vous.

À **80 km/h**, la distance d'arrêt peut approcher **88 m** sur route sèche. Si vous roulez trop près, vous n'aurez pas la place nécessaire pour éviter le choc.

**Sur autoroute à 130 km/h**

À **130 km/h**, la distance d'arrêt dépasse **200 m** dans des conditions normales sur route sèche. Si la chaussée est mouillée, cette distance augmente encore fortement.

C'est pourquoi :

- \* il faut regarder loin ;
- \* anticiper les ralentissements ;
- \* respecter de grandes distances de sécurité ;
- \* freiner progressivement quand c'est possible.

[IMG:scène d'autoroute française vue arrière trois-quarts, une voiture maintient un large espace avec le véhicule précédent, plots de distance ou repères visuels au sol, circulation fluide, chaussée sèche, panneaux autoroutiers français]

**Bonnes pratiques pour réduire le risque**

- \* **adapter sa vitesse** aux circonstances ;
- \* **regarder loin** devant ;
- \* **anticiper** les freinages possibles ;
- \* respecter les **distances de sécurité** ;
- \* éviter toute **distraktion** ;
- \* ne jamais conduire après consommation d'**alcool** ou de **stupéfiants** ;
- \* tenir compte de la **pluie**, de la nuit, du brouillard ou de la fatigue ;
- \* vérifier régulièrement l'état des **pneus** et des **freins**.

**Ce qu'il faut savoir pour l'examen du code**

Retenez les idées essentielles suivantes :

- \* **distance d'arrêt = réaction + freinage** ;
- \* **distance de réaction ? (vitesse / 10) × 3** ;
- \* **distance de freinage ? (vitesse / 10)<sup>2</sup>** ;
- \* la distance de freinage augmente très fortement avec la vitesse ;
- \* sur **chaussée mouillée**, elle augmente fortement, souvent retenue comme **doublée** dans les questions de code ;
- \* un conducteur distrait, fatigué ou alcoolisé met **plus de temps à réagir** ;
- \* la **distance de sécurité** doit être suffisante, avec au moins **2 secondes** d'écart en circulation courante.

### Pièges fréquents dans les questions

- \* Confondre **distance de freinage** et **distance d'arrêt**.
- \* Oublier que la voiture continue d'avancer pendant le **temps de réaction**.
- \* Penser qu'à vitesse doublée, la distance de freinage double seulement : c'est faux, elle augmente beaucoup plus.
- \* Négliger l'effet de la **pluie** ou d'une **descente**.
- \* Croire qu'un bon conducteur peut compenser une distance insuffisante par un simple réflexe : même avec de bons réflexes, les lois physiques restent les mêmes.

### Résumé facile à mémoriser

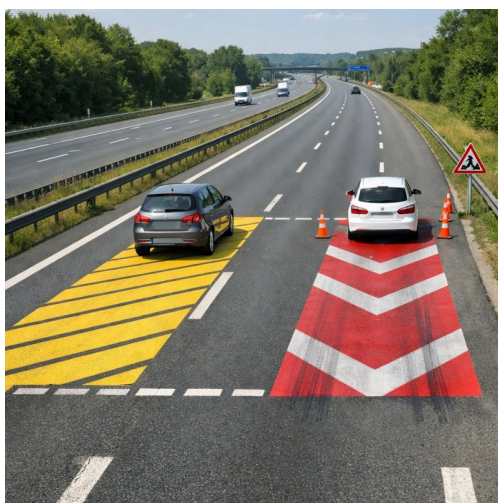
- \* Je vois le danger : **réaction**.
- \* J'appuie sur le frein : **freinage**.
- \* La voiture s'immobilise : **arrêt**.

Donc :

- \* **réaction + freinage = arrêt**.

Et plus je roule vite :

- \* plus je mets de temps à m'arrêter ;
- \* plus je dois laisser de place devant moi ;
- \* plus je dois anticiper.



Q1

Que représente la distance d'arrêt d'un véhicule ?

- A La distance parcourue entre la perception du danger et l'arrêt complet
- B La distance parcourue uniquement pendant le freinage
- C La distance minimale à laisser en ville

**Q2****La distance d'arrêt est composée de quelles deux parties ?**

- A Distance de visibilité et distance de sécurité
  - B Distance de réaction et distance de freinage
  - C Distance de freinage et distance de dépassement
- 

**Q3****Au code, quelle règle pratique permet d'estimer la distance de réaction ?**

- A  $(\text{vitesse} / 10) \times 2$
  - B  $(\text{vitesse} / 10) \times 3$
  - C  $(\text{vitesse} / 10) \times (\text{vitesse} / 10)$
- 

**Q4****À 50 km/h, quelle est approximativement la distance de réaction dans des conditions normales ?**

- A 10 m
  - B 15 m
  - C 25 m
- 

**Q5****À 80 km/h sur route sèche, quelle est environ la distance de freinage ?**

- A 24 m
  - B 64 m
  - C 88 m
- 

**Q6****À 90 km/h sur chaussée sèche, quelle est environ la distance d'arrêt totale ?**

- A 81 m
  - B 108 m
  - C 117 m
- 

**Q7****Sur chaussée mouillée, comment évolue généralement la distance de freinage retenue au code ?**

- A Elle reste identique
  - B Elle est environ doublée
  - C Elle est divisée par deux
-

Q8

Quelle règle pratique faut-il respecter pour garder une distance de sécurité suffisante ?

- A Au moins 1 seconde d'écart
- B Au moins 2 secondes d'écart
- C Au moins 5 secondes d'écart en toute circonstance

## REPONSES - Distances de freinage et d'arrêt

Q1: A

Q2: B

Q3: B

Q4: B

Q5: B

Q6: B

Q7: B

Q8: B

### 2.21 Zones 30, zones de rencontre et aires piétonnes

#### Règles des zones 30, zones de rencontre et aires piétonnes

Ces espaces de circulation existent pour **apaiser la circulation** et **mieux protéger les usagers les plus vulnérables** : piétons, cyclistes, enfants, personnes âgées, personnes à mobilité réduite. Au permis B, il faut savoir **les reconnaître, respecter leur vitesse, identifier les priorités et adapter sa conduite.**

#### Zone 30 : définition et règles essentielles

La **zone 30** est une section ou un ensemble de voies où la **vitesse maximale autorisée est limitée à 30 km/h.**

Elle est signalée par un **panneau d'entrée de zone 30** et un **panneau de fin de zone 30**. La limitation s'applique **à toute la zone**, pas seulement à une rue isolée.



### **Ce que cela implique pour le conducteur**

\* **Vitesse maximale : 30 km/h**

\* Vous devez adopter une **conduite calme et anticipative**

\* Vous devez être prêt à faire face à des situations fréquentes en ville :

- piétons qui traversent

- cyclistes qui circulent

- véhicules qui manœuvrent ou sortent d'un stationnement

- enfants proches de la chaussée

### **Priorité à droite en zone 30**

En zone 30, les règles d'aménagement visent souvent à simplifier et ralentir la circulation. Très souvent, les intersections sont aménagées avec une **priorité à droite**, sauf signalisation contraire.

Il faut donc :

\* **ralentir avant chaque intersection**

\* **contrôler à droite et à gauche**

\* ne jamais supposer que vous êtes prioritaire si aucun panneau ne le confirme

### **Double-sens cyclable**

En agglomération, dans les zones 30, les chaussées à sens unique pour les voitures sont en principe à **double sens pour les cyclistes**, sauf décision contraire de l'autorité de police matérialisée par la signalisation.

Cela signifie qu'un cycliste peut arriver **en face de vous** dans une rue que vous croyiez à sens unique.

Conséquences pratiques :

\* gardez une **vitesse faible**

- \* serrez correctement votre trajectoire sans mordre sur les espaces latéraux
- \* surveillez les sorties de stationnement et les virages
- \* avant d'ouvrir une portière, vérifiez la présence d'un cycliste

### Stationnement et arrêt

La zone 30 **ne supprime pas les règles ordinaires** de stationnement. On ne peut pas stationner n'importe où sous prétexte que la circulation est apaisée.

Restent interdits notamment :

- \* le stationnement gênant sur trottoir, passage piéton ou piste cyclable
- \* le stationnement masquant la visibilité
- \* l'arrêt ou le stationnement dangereux

### Zone de rencontre : définition et règles essentielles

La **zone de rencontre** est une zone affectée à la circulation de tous les usagers, avec un **régime de priorité renforcé pour les piétons**.

Elle est signalée par un **panneau d'entrée de zone de rencontre** et un **panneau de fin**.

#### Règles principales en zone de rencontre

- \* **Vitesse maximale : 20 km/h**
- \* Les **piétons sont autorisés à circuler sur la chaussée**
- \* Les **piétons sont prioritaires sur tous les véhicules**
- \* Les conducteurs doivent **céder le passage aux piétons** en toutes circonstances dans la zone
- \* Les **cyclistes peuvent circuler dans les deux sens**, sauf signalisation contraire



#### Ce qu'il faut bien comprendre

En zone de rencontre, le piéton n'est pas cantonné au trottoir. Il peut se déplacer sur la chaussée. Le conducteur ne doit donc pas seulement surveiller les passages piétons : il doit **observer toute la largeur de l'espace circulé**.

Le véhicule n'est plus l'utilisateur principal. Vous devez conduire comme si vous étiez **invité** dans un espace partagé.

#### Attitude attendue au volant

- \* rouler **au pas rapide**, sans dépasser 20 km/h
- \* garder le pied prêt à freiner
- \* ne pas forcer le passage
- \* laisser traverser spontanément les piétons
- \* accepter qu'un piéton marche au milieu ou en biais
- \* surveiller les cyclistes arrivant dans les deux sens

### Exemple concret

Vous avancez dans une rue commerçante classée en zone de rencontre. Une personne sort d'un magasin et s'engage sur la chaussée sans aller jusqu'à un passage piéton. Vous devez **ralentir immédiatement et lui céder le passage**. Même si vous estimez qu'elle aurait pu attendre, c'est bien le conducteur qui doit s'adapter.

### Aire piétonne : définition et règles essentielles

L'**aire piétonne** est une zone où les **piétons sont prioritaires sur tous les autres usagers**. La circulation des véhicules y est **très fortement restreinte**.

Elle est signalée par un **panneau d'entrée d'aire piétonne** et un **panneau de fin**.

#### Règles principales en aire piétonne

- \* Les **piétons peuvent circuler sur toute la largeur** de l'espace
- \* Ils sont **prioritaires en permanence**
- \* Les véhicules n'y sont admis que dans les cas prévus par la réglementation locale ou la signalisation : par exemple certains ayants droit, livraisons à horaires précis, riverains autorisés, services publics ou secours
- \* Lorsqu'un véhicule est autorisé à y circuler, il doit rouler **à l'allure du pas**
- \* Le conducteur ne doit **jamais gêner les piétons**

L'**allure du pas** correspond à une vitesse très faible, adaptée à la marche des piétons. En pratique, on roule presque au ralenti, prêt à s'arrêter immédiatement.

#### Différence importante avec la zone de rencontre

- \* **Zone 30** : circulation automobile normale mais ralentie à **30 km/h**
- \* **Zone de rencontre** : circulation partagée, piétons prioritaires, vitesse limitée à **20 km/h**
- \* **Aire piétonne** : espace d'abord destiné aux piétons, véhicules seulement autorisés dans certains cas, circulation à **l'allure du pas**

### Panneaux à connaître absolument

Pour l'examen du code et pour conduire en sécurité, vous devez savoir identifier :

- \* le **panneau de zone 30**
- \* le **panneau de fin de zone 30**
- \* le **panneau de zone de rencontre**
- \* le **panneau de fin de zone de rencontre**
- \* le **panneau d'aire piétonne**
- \* le **panneau de fin d'aire piétonne**

Retenez que ce sont des **panneaux de zone** : les règles s'appliquent **jusqu'au panneau de fin**, sauf indication particulière.

### Conduite en pratique et erreurs fréquentes au permis B

#### Comment adapter sa conduite dès l'entrée dans la zone

Dès que vous voyez le panneau d'entrée, vous devez :

- \* **lever le pied avant d'entrer** dans la zone
- \* analyser la présence possible de piétons et cyclistes
- \* élargir votre champ d'observation
- \* anticiper un freinage à tout moment
- \* regarder loin mais aussi sur les côtés : portes cochères, commerces, véhicules stationnés, intersections

La bonne méthode est simple : **ralentir, observer, anticiper, céder si nécessaire.**

### **Exemples concrets de conduite**

#### **1. En zone 30 près d'une école**

Il est 8 h 20, des parents se garent, des enfants marchent près du trottoir, un ballon peut surgir, un passage piéton est masqué par une camionnette.

Bonne conduite :

- \* roulez nettement en dessous de 30 km/h si la situation l'exige
- \* gardez une grande distance latérale avec les piétons
- \* soyez prêt à freiner immédiatement
- \* ne dépassez pas un véhicule arrêté devant une école sans comprendre pourquoi il s'arrête

#### **2. En zone de rencontre dans un centre ancien**

La chaussée et les trottoirs sont peu marqués, des terrasses de café créent des mouvements de piétons, un cycliste arrive en face dans une rue étroite.

Bonne conduite :

- \* restez très lent, en 1<sup>re</sup> ou 2<sup>e</sup> selon le véhicule et la situation
- \* laissez d'abord passer les piétons
- \* si le croisement avec le cycliste est étroit, ralentissez encore ou arrêtez-vous
- \* ne cherchez pas à imposer votre priorité : en réalité, les piétons sont prioritaires et votre progression doit rester secondaire

#### **3. En aire piétonne avec accès autorisé**

Vous êtes autorisé à entrer pour déposer quelqu'un dans une zone où l'accès riverains est permis. Plusieurs piétons marchent en travers de la voie.

Bonne conduite :

- \* avancez à **l'allure du pas**
- \* gardez le véhicule sous contrôle total
- \* n'utilisez pas la pression du véhicule pour faire écarter les piétons
- \* si nécessaire, arrêtez-vous et attendez

#### **Croisement, dépassement, manœuvres**

Dans ces zones, les manœuvres doivent rester **exceptionnellement prudentes.**

#### **Croisement**

- \* ralentissez avant le croisement
- \* laissez une distance de sécurité suffisante
- \* attention aux rétroviseurs près des piétons et cyclistes

## Dépassement

Le dépassement est souvent **inadapté** dans ces espaces, même s'il n'est pas toujours formellement interdit. Au permis comme dans la réalité, dépasser dans une zone apaisée est souvent un mauvais choix si cela crée un risque ou surprend les autres usagers.

### Marche arrière

Elle doit être évitée si la visibilité est mauvaise. Dans une zone de rencontre ou une aire piétonne, une marche arrière peut être particulièrement dangereuse car un piéton peut arriver de n'importe quel côté.

### Ce qu'examine le code de la route

On peut vous demander :

- \* quelle est la **vitesse maximale** dans chacune de ces zones
- \* qui est **prioritaire**
- \* si les **piétons peuvent circuler sur la chaussée**
- \* si les **cyclistes peuvent circuler à double sens**
- \* quelle attitude le conducteur doit adopter

### À retenir par cœur

- \* **Zone 30 = 30 km/h**
- \* **Zone de rencontre = 20 km/h**
- \* **Aire piétonne = allure du pas**
- \* **Zone de rencontre et aire piétonne : piétons prioritaires**
- \* **Zone 30 et zone de rencontre : double-sens cyclable possible et en principe prévu, sauf signalisation contraire**

### Erreurs fréquentes des débutants

- \* croire qu'une zone 30 fonctionne comme une rue normale avec seulement un chiffre plus bas
- \* oublier de vérifier les priorités à droite
- \* penser que le piéton n'est prioritaire qu'au passage piéton
- \* rouler à 20 km/h en zone de rencontre mais sans vraie vigilance
- \* entrer en aire piétonne sans vérifier si l'accès est autorisé
- \* confondre **vitesse maximale autorisée** et **vitesse adaptée** : parfois il faut rouler encore plus lentement

### Méthode simple pour ne pas se tromper

Posez-vous immédiatement 3 questions :

- \* **Quelle est la vitesse maximale ?**
- \* **Les piétons peuvent-ils circuler sur la chaussée ?**
- \* **Sont-ils prioritaires ?**

Réponse rapide :

- \* **Zone 30** : 30 km/h, piétons surtout sur les espaces habituels, vigilance élevée, règles urbaines classiques avec aménagements apaisés
- \* **Zone de rencontre** : 20 km/h, piétons sur la chaussée, **prioritaires**
- \* **Aire piétonne** : allure du pas, piétons partout, **prioritaires en permanence**, circulation automobile très limitée



## Réflexe sécurité pour le permis et la vraie vie

Dans ces zones, un bon conducteur ne cherche pas seulement à respecter un panneau. Il cherche à **ne jamais surprendre les autres usagers**. Plus l'espace est partagé, plus votre conduite doit être **lente, lisible et courtoise**.

C'est exactement l'esprit attendu au code de la route français et en conduite réelle.



Q1

Quelle est la vitesse maximale autorisée dans une zone 30 ?

- A 20 km/h
- B 30 km/h
- C 50 km/h

**Q2****Dans une zone de rencontre, quelle vitesse maximale devez-vous respecter ?**

- A 20 km/h
  - B 30 km/h
  - C L'allure du pas
- 

**Q3****En aire piétonne, lorsqu'un véhicule est autorisé à circuler, à quelle allure doit-il rouler ?**

- A À 20 km/h maximum
  - B À 30 km/h maximum
  - C À l'allure du pas
- 

**Q4****En zone de rencontre, les piétons sont-ils prioritaires seulement sur les passages piétons ?**

- A Oui, uniquement sur les passages piétons
  - B Non, ils sont prioritaires dans toute la zone
  - C Non, sauf s'ils traversent en diagonale
- 

**Q5****En zone 30, à une intersection sans panneau, quelle attitude devez-vous adopter ?**

- A Considérer que vous êtes prioritaire
  - B Ralentir et vérifier une priorité à droite
  - C Accélérer pour passer avant les autres
- 

**Q6****Dans une rue à sens unique située en zone 30, que faut-il particulièrement anticiper ?**

- A L'arrivée d'un cycliste en sens inverse
  - B L'interdiction totale des vélos
  - C L'absence de tout usager venant de face
- 

**Q7****Vous entrez dans une aire piétonne : quelle vérification est indispensable avant de poursuivre ?**

- A Vérifier si l'accès des véhicules est autorisé
  - B Vérifier seulement la largeur de la chaussée
  - C Vérifier si vous pouvez rouler à 20 km/h
  - D Vérifier si les piétons restent sur le trottoir
-

## REPONSES - Zones 30, zones de rencontre et aires piétonnes

Q1: B

Q2: A

Q3: C

Q4: B

Q5: B

Q6: A

Q7: A

### 2.22 Règles générales du dépassement

#### Introduction

Le dépassement est une manœuvre fréquente mais risquée. Il doit être réalisé en respectant le Code de la route et les règles de sécurité pour préserver la fluidité et éviter les collisions. Avant toute manœuvre, évaluez la visibilité, la signalisation et la vitesse des véhicules alentours.



#### Principes généraux

- \* Le dépassement se fait habituellement par la gauche. Le dépassement par la droite est interdit sauf cas exceptionnels (voies multiples dans le même sens, files lentes, sens unique, ou véhicule signalant un arrêt pour tourner à gauche et pas de place à gauche).
- \* Respecter la signalisation routière : ligne continue au milieu, panneaux d'interdiction (rond blanc cerclé de rouge avec deux voitures), ou signaux temporaires interdisent le dépassement.
- \* Respecter les limitations de vitesse : on ne peut dépasser en franchissant la limite réglementaire. On n'a pas le droit d'accélérer au-delà de la vitesse autorisée pour terminer un dépassement.

#### Conditions de sécurité

Avant de dépasser :

- \* Vérifier que la manœuvre est autorisée (absence de ligne continue, panneau d'interdiction, intersection, passage pour piétons, passage à niveau, sommet de côte ou virage sans visibilité).
- \* Vérifier la visibilité en regardant loin devant et les rétroviseurs pour détecter véhicule arrivant en sens inverse.
- \* Signaler son intention (clignotant) suffisamment tôt et vérifier l'angle mort en tournant légèrement la tête.
- \* dépasser rapidement et sans zigzag, en laissant une marge latérale suffisante (notamment 1 m en

agglomération pour un cycliste, 1,5 m hors agglomération selon conditions supérieures à 50 km/h).

\* Revenir sur sa file uniquement quand le véhicule dépassé est entièrement visible dans le rétroviseur intérieur.

### Exemples concrets

\* Départementale à double sens sans ligne de séparation discontinue : si vous suivez un camion et que la ligne au centre est continue, le dépassement est interdit. Attendre une zone où la ligne est discontinue.

\* Autoroute (voie multiple) : dépasser par la gauche, puis revenir sur la voie de droite quand le véhicule dépassé est visible dans votre rétroviseur. Ne pas dépasser par la droite sauf en trafic lent où les files à droite avancent plus vite.

\* Agglomération avec cycliste : réduire la vitesse, laisser au moins 1 m de marge, et ne pas buter le piéton ou le vélo en se rabattant trop tôt.

### Cas particuliers et sanctions

Dépassement dangereux (sur virage, sommet de côte, intersection, passage piéton) peut entraîner amende, retrait de points et suspension du permis. Les signalisations et marquages priment toujours.

### Récapitulatif

Le dépassement respecte toujours : légalité (signalisation et lignes), sécurité (visibilité, angle mort, marge latérale) et courtoisie (signalisation, pas de coup de frein). Privilégiez la prudence : retarder un dépassement incertain vaut mieux qu'un accident.



**Q1**

**Par quelle côté effectue-t-on habituellement un dépassement sur route à double sens, sauf exceptions prévues par le Code de la route ?**

- A Par la gauche
- B Par la droite
- C Par le centre de la chaussée

**Q2**

**Quelle signalisation (marquage au sol ou panneau) interdit explicitement le dépassement sur une route à double sens ?**

- A Ligne continue au centre de la chaussée
- B Ligne discontinue au centre de la chaussée
- C Bande d'arrêt d'urgence
- D Panneau indiquant priorité à droite

**Q3**

**Dans quel cas le dépassement par la droite est autorisé sur une chaussée comportant plusieurs voies dans le même sens ?**

- A Lorsque plusieurs files circulent dans le même sens et la file de droite avance plus vite
- B Lorsque l'on est sur autoroute, toujours
- C Jamais, le dépassement par la droite est toujours interdit
- D Uniquement en agglomération

**Q4**

**Quand doit-on se rabattre sur sa file après un dépassement pour garantir une marge de sécurité ?**

- A Quand le véhicule dépassé est entièrement visible dans le rétroviseur intérieur
- B Dès que l'avant du véhicule dépassé est aligné avec le capot
- C Après avoir franchi la ligne blanche même si on ne voit pas le véhicule
- D Quand le clignotant gauche a fonctionné trois secondes

**Q5**

**Quelle distance minimale doit-on laisser entre son véhicule et un cycliste lors d'un dépassement en agglomération ?**

- A Au moins 1 mètre
- B 0,5 mètre suffit
- C Au moins 1,5 mètre
- D 2 mètres minimum

**Q6****Quel est le risque principal et la sanction possible en cas de dépassement sur sommet de côte ou virage sans visibilité ?**

- A Risque de collision grave ; amende, retrait de points et suspension possible
- B Aucun risque si on ralentit légèrement
- C Simple avertissement verbal des forces de l'ordre
- D Amende symbolique sans retrait de points

**Q7****Peut-on accélérer au-dessus de la vitesse autorisée afin de terminer un dépassement sur route ouverte ?**

- A Non, c'est interdit de dépasser la vitesse autorisée pour finir un dépassement
- B Oui, si le dépassement est dangereux sinon
- C Oui, uniquement sur autoroute
- D Oui, si le véhicule dépassé clignote pour vous laisser la place

**REPONSES - Règles générales du dépassement**

Q1: A

Q2: A

Q3: A

Q4: A

Q5: A

Q6: A

Q7: A

**2.23****Croisements sur chaussée étroite****Règles du croisement sur route étroite**

Le **croisement** est la situation où **deux véhicules venant en sens inverse se rencontrent**. Sur une chaussée large, chacun reste à droite et le croisement se fait naturellement. Sur une **chaussée étroite**, il peut devenir difficile, voire impossible, de se croiser sans ralentir, serrer à droite ou laisser passer l'autre.

L'objectif est toujours le même : **éviter le choc latéral**, protéger les usagers fragiles et passer **sans précipitation**.

**Principe général**

En France, tout conducteur doit circuler **à droite**. Lors d'un croisement sur chaussée étroite, il faut donc :

- \* **ralentir fortement** ;
- \* **serrer au maximum à droite** sans mettre en danger les autres usagers ;
- \* être prêt à **s'arrêter** si nécessaire ;

\* adapter sa trajectoire à la largeur disponible.

Si la place manque, le croisement se fait souvent à **très faible allure**, parfois **au pas**, voire à l'arrêt pour l'un des deux véhicules.

### Qui doit céder le passage ?

Sur une route étroite, il n'existe pas une seule règle unique pour toutes les situations. Il faut appliquer plusieurs principes.

#### 1. Celui qui peut se garer ou se déporter facilement laisse passer

Le conducteur qui dispose de la solution la plus simple doit en général faciliter le passage :

- \* entrée de garage ;
- \* accotement praticable ;
- \* renforcement ;
- \* emplacement plus large ;
- \* zone où il est plus facile de s'arrêter.

En pratique, on recherche la **solution la plus sûre et la plus simple**.

#### 2. Le véhicule le plus encombrant est souvent prioritaire dans les faits

Même si le Code repose d'abord sur la prudence et l'adaptation, dans la conduite réelle on laisse souvent passer :

- \* un **bus** ;
- \* un **poids lourd** ;
- \* un **ensemble avec remorque** ;
- \* un **engin agricole**.

Pourquoi ? Parce qu'ils ont :

- \* une largeur plus importante ;
- \* une moindre maniabilité ;
- \* plus de difficulté à reculer ou à se ranger.

Un automobiliste en permis B doit donc savoir **anticiper** et ne pas forcer le passage face à un véhicule volumineux.

#### 3. En montagne ou sur route à forte pente

Lorsque deux véhicules se croisent sur une **route de montagne étroite**, la règle pratique enseignée est la suivante :

- \* le véhicule qui **descend** doit, si possible, **s'arrêter ou reculer** pour faciliter le passage à celui qui monte.

Le véhicule en montée redémarre plus difficilement, surtout dans une pente forte. Il est donc généralement prioritaire dans cette situation particulière.

#### Panneau à connaître

Le panneau officiel qui annonce que **vous devez céder le passage aux véhicules venant en sens inverse**

est essentiel sur certaines chaussées rétrécies.



À ne pas confondre avec le panneau qui indique au contraire que **vous avez la priorité par rapport aux véhicules venant en sens inverse**.

Ces panneaux se rencontrent souvent :

- \* avant un pont étroit ;
- \* dans un passage rétréci ;
- \* dans une rue ancienne ;
- \* à l'approche de travaux.

Quand un panneau vous impose de céder, vous devez :

- \* ralentir suffisamment tôt ;
- \* vérifier si un véhicule arrive en face ;
- \* **attendre avant de vous engager** si le passage ne permet pas le croisement ;
- \* ne jamais forcer l'autre à freiner ou à reculer.

#### **Croisement avec des usagers particuliers**

##### **Avec un cycliste**

Un cycliste est plus vulnérable et peut avoir besoin d'un peu d'espace pour garder son équilibre. Si la route est trop étroite :

- \* ralentissez ;
- \* serrez à droite si vous le croisez en sens inverse ;
- \* ne le frôlez jamais ;
- \* soyez prêt à vous arrêter.

##### **Avec un piéton**

Dans une rue très étroite ou sans trottoir, le piéton est prioritaire sur le plan de la sécurité. Vous devez :

- \* réduire fortement votre vitesse ;
- \* garder une distance latérale suffisante ;
- \* vous arrêter si besoin.

##### **Avec un deux-roues motorisé**

Moto ou scooter peuvent modifier leur trajectoire pour éviter un trou, une portière ou un obstacle. Ne considérez jamais qu'ils vont rester parfaitement au bord droit.

### **Avec un animal ou un cavalier**

Il faut ralentir nettement, éviter le bruit inutile, et s'arrêter si la situation l'exige.

### **Erreurs fréquentes à l'examen et en conduite réelle**

- \* **arriver trop vite** dans une rue étroite ;
- \* croire qu'on est prioritaire parce qu'on passe en premier ;
- \* **serrer à droite trop tard** ;
- \* monter sur un trottoir sans nécessité ;
- \* forcer un cycliste, un piéton ou une moto à se déporter ;
- \* s'engager dans un passage étroit sans vérifier qu'on pourra ressortir ;
- \* regarder seulement devant soi, au lieu d'anticiper loin.

### **Ce que l'inspecteur attend au permis B**

L'inspecteur observe si vous savez :

- \* identifier qu'un croisement sera difficile ;
- \* **adapter votre allure avant le problème** ;
- \* garder votre calme ;
- \* céder le passage intelligemment ;
- \* communiquer avec les autres usagers par votre comportement ;
- \* passer sans à-coup et sans danger.

Un bon candidat ne cherche pas à "gagner" le passage. Il montre qu'il sait **prévoir, ralentir et coopérer**.

### **Conduite pratique et cas concrets**

#### **Comment réussir un croisement difficile**

Méthode simple à retenir : **voir, ralentir, se placer, laisser passer, repartir**.

#### **1. Voir tôt**

Regardez loin devant pour repérer :

- \* un rétrécissement ;
- \* des véhicules en face ;
- \* des stationnements qui réduisent la largeur ;
- \* un pont, un muret, des travaux ;
- \* un usager lent ou vulnérable.

Plus vous voyez tôt, plus vous pouvez agir calmement.

#### **2. Ralentir avant d'arriver au point étroit**

Il ne faut pas attendre le dernier moment. Le bon réflexe est de **lever le pied** puis de freiner doucement si nécessaire. Cela permet :

- \* d'évaluer l'espace ;
- \* de laisser le temps à l'autre conducteur de comprendre votre intention ;
- \* de vous arrêter facilement si le passage est impossible.

#### **3. Se placer correctement**

Placez votre véhicule **au plus près du bord droit** de votre voie, sans prendre de risque :

- \* attention au trottoir ;
- \* attention aux piétons ;
- \* attention aux rétroviseurs ;
- \* attention aux accotements non stabilisés.

Ne fixez pas l'obstacle. Regardez l'espace où vous voulez passer.

#### **4. Laisser passer si nécessaire**

Si l'autre véhicule est déjà engagé, s'il est plus encombrant, ou si vous avez un emplacement pour vous ranger, il est souvent plus sûr de **lui laisser le passage**.

Cela peut se faire :

- \* en s'arrêtant avant le rétrécissement ;
- \* en se rangeant dans une zone plus large ;
- \* en reculant sur une très courte distance si cela reste simple et sûr.

Le recul doit rester exceptionnel et maîtrisé. Il faut vérifier autour de soi et ne jamais reculer sans visibilité suffisante.

#### **5. Repartir doucement**

Une fois le passage libre :

- \* engagez-vous lentement ;
- \* contrôlez les côtés du véhicule ;
- \* gardez une vitesse très faible jusqu'à la fin du croisement.

#### **Exemples concrets**

##### **Rue résidentielle avec voitures en stationnement**

Vous circulez dans une rue à double sens, mais des voitures garées réduisent la largeur. Une voiture arrive en face.

Bonne réaction :

- \* vous observez qui est le plus proche d'une zone de dégagement ;
- \* si vous avez un espace libre à droite, vous vous y rangez ;
- \* vous laissez passer l'autre avant de repartir.

Mauvaise réaction :

- \* continuer sans ralentir pour "passer avant".

##### **Pont étroit signalé**

Un panneau vous indique que vous devez céder le passage aux véhicules venant en sens inverse avant un pont étroit.

Bonne réaction :

- \* ralentir avant le pont ;

- \* vérifier l'arrivée éventuelle d'un véhicule ;
- \* attendre si nécessaire ;
- \* ne vous engager que si le passage est libre.

### **Croisement avec un bus dans une vieille rue**

La rue est étroite et vous voyez un bus arriver en face.

Bonne réaction :

- \* anticiper immédiatement ;
- \* chercher une entrée ou un élargissement ;
- \* vous arrêter bien à droite ;
- \* laisser le bus franchir la zone difficile.

Même si vous pensez avoir le temps, il vaut mieux éviter de créer une situation bloquée.

### **Route de campagne bordée de fossés**

Une voiture arrive en face sur une chaussée étroite sans ligne médiane, avec fossés sur les côtés.

Bonne réaction :

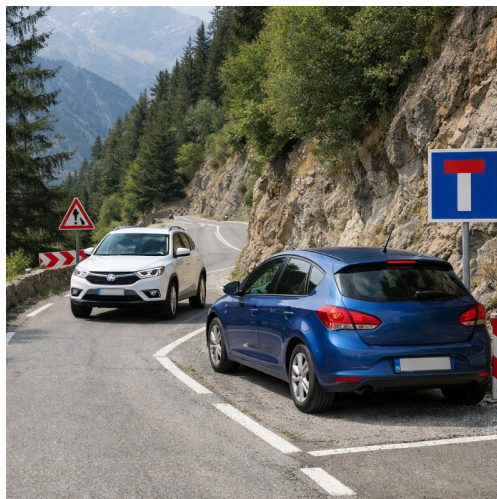
- \* ralentir très tôt ;
- \* éviter de mordre sur un bas-côté dangereux ;
- \* s'arrêter si besoin à un endroit stable ;
- \* croiser à vitesse très lente.

### **Route de montagne**

Vous descendez et un véhicule monte en face sur une portion où deux voitures passent difficilement.

Bonne réaction :

- \* chercher un renforcement ;
- \* faciliter le passage du véhicule qui monte ;
- \* ne pas l'obliger à s'arrêter en pleine pente si cela peut être évité.



### **Communication entre conducteurs**

Sur chaussée étroite, la communication est souvent non verbale. Elle se fait par :

- \* le **ralentissement visible** ;
- \* la position du véhicule ;
- \* l'arrêt clair avant l'obstacle ;
- \* un éventuel geste de courtoisie si la situation est simple.

Le klaxon n'est pas un moyen normal pour imposer le passage. Il ne s'utilise qu'en cas de nécessité liée à la sécurité.

### **Si un obstacle fixe réduit la largeur de votre côté**

Lorsque des travaux, un véhicule stationné ou tout autre obstacle empiète sur **votre voie**, c'est en principe à vous de **laisser passer** les véhicules venant en sens inverse avant de contourner l'obstacle, sauf signalisation contraire.

C'est une règle très importante : si l'obstacle est de votre côté, **vous ne devez pas couper la trajectoire de l'autre**.



### **Conseils mémoire pour le code**

Retenez ces idées simples :

- \* **je ralentis toujours sur route étroite** ;
- \* **je serre à droite sans danger** ;
- \* **je laisse passer si l'autre est déjà engagé** ;
- \* **si l'obstacle est de mon côté, je cède** ;
- \* **en montagne, je facilite le véhicule qui monte** ;
- \* **je privilégie toujours la sécurité à la priorité théorique**.

### **À retenir pour réussir l'examen**

Face à un croisement sur chaussée étroite, le bon comportement n'est pas d'affirmer sa priorité, mais de montrer que l'on sait :

- \* anticiper ;
- \* analyser la largeur disponible ;
- \* protéger les usagers vulnérables ;
- \* coopérer avec l'autre conducteur ;
- \* franchir la difficulté lentement et sans stress.

En permis B, une conduite souple, prévoyante et courtoise est la meilleure réponse à ce type de situation.



**Q1**

**Sur une chaussée étroite, quel est le premier comportement à adopter lors d'un croisement difficile ?**

- A** Accélérer pour passer avant
- B** Ralentir fortement et serrer à droite
- C** Rouler au milieu pour se protéger

**Q2**

**Dans une rue étroite, vous voyez un renforcement à droite de votre côté et une voiture arrive en face. Que faites-vous ?**

- A** Je continue sans ralentir
- B** Je me range dans le renforcement pour faciliter le passage
- C** J'oblige l'autre à reculer

**Q3**

**Si un véhicule stationné ou des travaux réduisent la largeur sur votre voie, quelle règle s'applique en principe ?**

- A** Je passe d'abord si je suis déjà proche
- B** Je laisse passer les véhicules venant en sens inverse
- C** J'utilise le klaxon pour annoncer ma priorité

**Q4**

**Sur une route étroite, quel véhicule est souvent laissé passer en priorité dans les faits ?**

- A** Le véhicule le plus encombrant
- B** Le véhicule le plus rapide
- C** Le véhicule le plus récent

**Q5**

**Sur une route de montagne étroite, vous descendez et un véhicule monte en face. Quelle est la bonne attitude ?**

- A Forcer le passage car je suis déjà lancé
- B Faciliter le passage du véhicule qui monte
- C M'arrêter au milieu de la chaussée

**Q6**

**Un panneau vous impose de céder le passage aux véhicules venant en sens inverse avant un pont étroit. Que devez-vous faire ?**

- A M'engager vite pour ne pas perdre de temps
- B Attendre avant de m'engager si un véhicule arrive en face
- C Avancer jusqu'au pont puis décider

**Q7**

**Lors d'un croisement très étroit avec un cycliste venant en sens inverse, quel comportement est correct ?**

- A Le frôler lentement pour garder l'élan
- B Ralentir, serrer à droite et être prêt à m'arrêter
- C Le klaxonner pour qu'il serre davantage

## REPNSES - Croisements sur chaussée étroite

Q1: B

Q2: B

Q3: B

Q4: A

Q5: B

Q6: B

Q7: B

## 2.24 Dépassement et insertion sur autoroute

### Réussir l'insertion sur autoroute

L'autoroute est conçue pour permettre une circulation **rapide, fluide et sûre**, mais elle demande une bonne méthode. En permis B, il faut savoir **s'insérer sans gêner, adapter sa vitesse et respecter les voies**.  
**Comprendre les voies à l'entrée de l'autoroute**

Quand on arrive sur une autoroute, on rencontre généralement :

- \* **la bretelle d'accès** : elle permet d'arriver jusqu'à l'autoroute ;
- \* **la voie d'insertion** : elle sert à prendre de la vitesse et à rejoindre la chaussée ;
- \* parfois **une voie d'entrecroisement** : zone où les véhicules qui entrent et ceux qui sortent se croisent.



## La règle essentielle : céder le passage en s'insérant

En France, le conducteur qui entre sur l'autoroute **n'est pas prioritaire**. Il doit :

- \* **utiliser la voie d'insertion** ;
- \* **adapter sa vitesse** à celle des véhicules déjà engagés sur l'autoroute ;
- \* **céder le passage** si nécessaire ;
- \* **s'insérer sans obliger les autres à freiner brusquement ou à se déporter**.

Autrement dit, ce n'est pas aux véhicules déjà sur l'autoroute de vous laisser passer, même si, en pratique, ils peuvent changer de voie pour faciliter votre entrée.

### La bonne méthode d'insertion

#### 1. Observer très tôt

Dès la bretelle d'accès, il faut regarder :

- \* **loin devant** pour lire la circulation ;
- \* dans les **retroviseurs** ;
- \* dans l'**angle mort** du côté où l'on va s'insérer.

Il faut repérer :

- \* la vitesse des véhicules sur l'autoroute ;
- \* les espaces disponibles ;
- \* les camions, souvent moins rapides mais plus longs à dépasser ;
- \* les motos, parfois plus difficiles à percevoir.

#### 2. Accélérer franchement

La voie d'insertion est faite pour **prendre de la vitesse**. Un débutant fait souvent l'erreur d'arriver trop lentement. C'est dangereux, car l'écart de vitesse avec les autres usagers devient trop important.

Exemple concret :

- \* si l'autoroute circule à **110 km/h**, arriver à **60 km/h** rend l'insertion difficile et risquée ;
- \* il faut au contraire essayer d'atteindre une vitesse **proche du flux de circulation**, si les conditions le permettent.

#### 3. Choisir un créneau

L'objectif est de rejoindre la **voie de droite** de l'autoroute dans un espace suffisant, sans faire ralentir fortement les autres.

Il faut éviter de viser :

- \* un espace trop court ;
- \* le côté d'un poids lourd sans visibilité ;
- \* un véhicule qui roule à la même vitesse que vous et vous " enferme ".

#### **4. Signaler puis s'insérer**

Quand le créneau est choisi :

- \* mettre le **clignotant à gauche** ;
- \* vérifier une dernière fois **retroviseur + angle mort** ;
- \* entrer progressivement sur la voie, sans coup de volant brusque.

#### **5. S'il n'y a pas de place**

Il faut continuer sur la voie d'insertion **tant qu'elle existe**, en adaptant vitesse et observation. Si la circulation est très dense, il faut parfois **ralentir légèrement** pour passer derrière un véhicule plutôt que de forcer un passage devant lui.

En revanche, il ne faut pas :

- \* s'arrêter sauf nécessité absolue ;
- \* rouler sur la bande d'arrêt d'urgence pour s'insérer ;
- \* forcer le passage.

#### **Cas particuliers à connaître**

##### **Circulation dense**

Quand la circulation est importante, les véhicules déjà sur l'autoroute peuvent se décaler sur la voie de gauche pour vous faciliter l'entrée. C'est une courtoisie, **pas une obligation**.

Vous devez malgré tout rester responsable de votre insertion.

##### **Derrière un camion**

Si vous entrez derrière un poids lourd, gardez en tête :

- \* sa longueur ;
- \* ses angles morts ;
- \* sa reprise de vitesse parfois lente.

Il est souvent plus prudent de **vous insérer derrière lui** que d'essayer de passer devant avec trop peu d'espace.

##### **Par mauvais temps**

Sous la pluie, le brouillard ou la nuit :

- \* les distances de sécurité augmentent ;
- \* l'évaluation des vitesses devient plus difficile ;
- \* l'adhérence diminue.

Il faut donc être encore plus progressif et anticiper davantage.

## Panneaux et règles utiles sur autoroute

Parmi les règles générales utiles à connaître :

- \* sur autoroute, la vitesse maximale pour une voiture est en règle générale **130 km/h** par temps sec ;
- \* elle est abaissée à **110 km/h par temps de pluie** ;
- \* certains tronçons sont limités à **110 km/h**, voire moins ;
- \* la circulation se fait **sur la voie la plus à droite possible**.



## Dépassement sur autoroute : règles et sécurité

Sur autoroute, dépasser est fréquent, mais il doit toujours se faire avec méthode. Le but n'est pas seulement d'aller plus vite : il faut surtout **éviter les conflits de trajectoire** et **respecter les distances de sécurité**.

### Où doit-on circuler ?

La règle de base est simple : on doit rouler **sur la voie de droite**, sauf pour dépasser.

Cela signifie que :

- \* la voie de gauche n'est **pas** une voie où l'on reste en permanence ;
- \* après un dépassement, il faut **se rabattre à droite** dès que cela peut se faire sans danger ;
- \* rester inutilement au milieu ou à gauche gêne la circulation et peut être sanctionné.

Sur une autoroute à trois voies, la voie la plus à gauche sert principalement aux dépassements les plus rapides. La voie du milieu ne doit pas devenir une " voie normale " si la voie de droite est libre.

### La règle essentielle : dépasser par la gauche

En France, on dépasse en principe **par la gauche**.

Dépasser par la droite est interdit dans la plupart des situations. Il ne faut donc pas :

- \* accélérer sur la voie de droite pour doubler volontairement un véhicule qui roule à gauche ;
- \* zigzaguer entre les files.

Cependant, dans une circulation en files denses où chaque voie avance à une vitesse différente, le fait qu'une file de droite avance plus vite qu'une file de gauche **n'est pas forcément considéré comme un dépassement volontaire par la droite**, si vous restez dans votre voie. Mais pour un candidat au permis, la règle simple à retenir est : **on dépasse par la gauche**.

## **La méthode complète du dépassement**

### **1. Vérifier l'utilité du dépassement**

Avant de dépasser, il faut se demander :

- \* le véhicule devant moi roule-t-il réellement plus lentement ?
- \* ai-je assez de distance devant et derrière ?
- \* le dépassement est-il vraiment utile ou vais-je me rabattre aussitôt ?

Dépasser sans réel intérêt augmente les risques.

### **2. Contrôler autour de soi**

Il faut vérifier :

- \* le **retroviseur intérieur** ;
- \* le **retroviseur extérieur gauche** ;
- \* l'**angle mort gauche**.

On doit s'assurer qu'aucun véhicule ne soit déjà en train de dépasser, en particulier :

- \* une voiture arrivant vite sur la voie de gauche ;
- \* une moto, souvent plus rapide et moins visible.

### **3. Signaler**

Mettre le **clignotant à gauche** suffisamment tôt permet d'indiquer son intention aux autres usagers.

### **4. Se déporter progressivement**

Il faut changer de voie sans brusquerie, en gardant une trajectoire stable. Inutile de donner un coup de volant sec.

### **5. Dépasser avec un écart de sécurité**

Pendant le dépassement :

- \* garder une distance latérale suffisante ;
- \* ne pas rester longtemps à la hauteur de l'autre véhicule ;
- \* surveiller la route loin devant.

À proximité d'un poids lourd, il faut être particulièrement prudent à cause :

- \* de la longueur du dépassement ;
- \* du souffle aérodynamique ;
- \* de la visibilité réduite.

### **6. Se rabattre correctement**

On se rabat seulement quand on voit le véhicule dépassé **dans le rétroviseur intérieur** avec une marge suffisante. Ensuite :

- \* mettre le **clignotant à droite** ;

- \* vérifier le rétroviseur droit si nécessaire ;
- \* revenir progressivement sur la voie de droite.

Se rabattre trop tôt est dangereux, surtout devant un camion.



### Distances de sécurité sur autoroute

Sur autoroute, la distance de sécurité est essentielle. À vitesse élevée, un petit écart devient vite dangereux.

La règle pratique à retenir est de laisser **au moins 2 secondes** avec le véhicule qui précède.

Pour l'évaluer :

- \* choisissez un repère fixe ;
- \* quand le véhicule devant passe ce repère, comptez " une seconde, deux secondes " ;
- \* vous ne devez pas atteindre ce repère avant la fin du comptage.

Les panneaux de rappel de distance peuvent aussi aider. Par mauvais temps, il faut **augmenter** cette distance.

### Dépassement et limitations de vitesse

Dépasser ne permet jamais de dépasser la vitesse maximale autorisée. Même pour terminer un dépassement, vous devez respecter la limitation.

À retenir pour une voiture :

- \* **130 km/h** sur autoroute par temps sec ;
- \* **110 km/h** par pluie ;
- \* parfois moins selon la signalisation.

Il est donc interdit d'accélérer au-delà de la limite pour " finir plus vite " un dépassement.

### Situations délicates et bons réflexes

#### Dépasser un poids lourd

C'est une situation classique mais longue. Il faut :

- \* vérifier qu'aucun véhicule rapide n'arrive derrière ;
- \* conserver une vitesse régulière ;
- \* éviter de rester dans l'angle mort du camion ;
- \* ne pas se rabattre trop tôt devant lui.

### **Être dépassé**

Quand un autre véhicule vous dépasse, vous devez :

- \* garder votre trajectoire ;
- \* ne pas accélérer ;
- \* rester prévisible.

Accélérer pendant qu'on est dépassé est dangereux et interdit dans l'esprit des règles de sécurité.

### **Autoroute à circulation dense**

Quand les files sont nombreuses :

- \* anticipez davantage les changements de voie ;
- \* gardez des distances ;
- \* évitez les changements de file répétés ;
- \* restez patient.

Le conducteur calme et prévisible est toujours plus sûr.

### **Erreurs fréquentes des débutants**

Voici les fautes les plus courantes à éviter :

- \* **arriver trop lentement** sur la voie d'insertion ;
- \* regarder seulement devant soi et oublier rétroviseurs et angle mort ;
- \* mettre le clignotant mais **forcer le passage** ;
- \* rester sur la voie du milieu sans raison ;
- \* se rabattre trop tôt après un dépassement ;
- \* dépasser par la droite ;
- \* coller le véhicule de devant ;
- \* multiplier les changements de voie pour gagner quelques secondes.

### **Ce qu'il faut retenir pour l'examen du code**

Pour répondre juste aux questions sur ce thème, retenez les principes suivants :

- \* **En insertion, je ne suis pas prioritaire** ;
- \* j'utilise la voie d'insertion pour **accélérer** ;
- \* je m'insère sur l'autoroute **sans gêner** les usagers déjà engagés ;
- \* sur autoroute, je roule **à droite** sauf pour dépasser ;
- \* je dépasse **par la gauche** ;
- \* je contrôle **rétroviseurs + angle mort + clignotant** ;
- \* je garde mes **distances de sécurité** ;
- \* je me rabats seulement quand c'est **sans danger** ;
- \* je respecte toujours la **vitesse maximale autorisée**.

Si vous appliquez ces règles avec anticipation et calme, l'insertion et le dépassement sur autoroute deviennent des manœuvres logiques, fluides et sûres.



**Q1**

**En arrivant sur une autoroute, quelle est la règle essentielle pour s'insérer correctement ?**

- A Je suis prioritaire sur les véhicules déjà engagés
- B Je cède le passage et je m'insère sans gêner
- C Je m'arrête au début de la voie d'insertion

**Q2**

**À quoi sert principalement la voie d'insertion sur autoroute ?**

- A À stationner en attendant un créneau
- B À prendre de la vitesse pour rejoindre le flux
- C À dépasser les véhicules déjà sur l'autoroute

**Q3**

**Avant de vous insérer sur l'autoroute, quels contrôles devez-vous effectuer ?**

- A Seulement regarder devant soi
- B Rétroviseurs, circulation devant et angle mort
- C Uniquement le rétroviseur intérieur

**Q4**

**Sur autoroute, de quel côté doit-on dépasser un véhicule dans la règle générale ?**

- A Par la droite
- B Par la gauche
- C Du côté le plus dégagé

**Q5****Après un dépassement sur autoroute, quand faut-il se rabattre à droite ?**

- A Dès que l'avant de ma voiture dépasse l'autre véhicule
- B Quand je vois le véhicule dépassé dans le rétroviseur intérieur
- C Seulement à la prochaine sortie

**Q6****Si aucun créneau ne se présente pendant l'insertion, quelle conduite adopter ?**

- A Forcer le passage avec le clignotant
- B Rouler sur la bande d'arrêt d'urgence
- C Continuer sur la voie d'insertion et adapter sa vitesse

**Q7****Quelle distance de sécurité minimale pratique faut-il garder sur autoroute par temps normal ?**

- A Au moins 1 seconde
- B Au moins 2 secondes
- C Au moins 5 secondes

**REPONSES - Dépassement et insertion sur autoroute**

Q1: B

Q2: B

Q3: B

Q4: B

Q5: B

Q6: C

Q7: B

**2.25****Situations où le dépassement est interdit****Quand le dépassement est interdit sur la route**

Le **dépassement** consiste à quitter sa voie pour passer devant un autre usager plus lent, puis à se rabattre. En permis B, il faut connaître les cas où cette manœuvre est **strictement interdite**, car elle augmente fortement le risque de collision frontale, latérale ou avec un usager vulnérable.

**Interdiction par la signalisation**

Le dépassement est interdit lorsqu'une **signalisation verticale** ou **horizontale** l'interdit.

\* **Panneau d'interdiction de dépasser** : rond à bord rouge avec deux voitures, souvent une noire et une rouge.

\* **Ligne continue** au sol : on ne peut pas la franchir ni l'empiéter pour dépasser.

\* **Ligne mixte** : si la ligne continue est de votre côté, le dépassement est interdit ; si la ligne discontinue est

de votre côté, il peut être autorisé si toutes les autres conditions sont réunies.



### Exemple concret :

Vous suivez un camion sur une route départementale. Même si la voie en face semble libre, vous voyez une **ligne continue**. Vous ne devez pas dépasser.

#### **Interdiction liée à la visibilité ou à la configuration des lieux**

Le dépassement est interdit chaque fois que la **visibilité n'est pas suffisante** ou que la route ne permet pas de manœuvrer en sécurité.

Cela concerne notamment :

- \* **Avant un sommet de côte** : on ne voit pas assez loin pour vérifier l'absence de véhicule en face.
- \* **Dans un virage sans visibilité suffisante.**
- \* **Quand la route est trop étroite** pour laisser un écart de sécurité suffisant.
- \* **Quand un obstacle, un stationnement ou la météo** réduisent fortement la visibilité.

### Exemple concret :

Vous roulez derrière un tracteur à 30 km/h. La route monte fortement. Même si vous êtes pressé, **au sommet d'une côte**, le dépassement est interdit, car un véhicule peut surgir en sens inverse.

#### **Interdiction aux intersections et passages à niveau**

Le dépassement est en principe interdit :

- \* **à l'approche d'une intersection** lorsque celle-ci n'est pas prioritaire ou lorsque la visibilité est insuffisante ;
- \* **sur un passage à niveau et à son approche.**

Pourquoi ? Parce qu'un autre usager peut tourner, s'insérer ou traverser la route, et le risque de conflit est très élevé.

### Exemple concret :

Vous arrivez derrière une voiture lente juste avant un croisement. Même si elle roule doucement, vous ne la dépassez pas : elle peut tourner à gauche ou un véhicule peut déboucher.

#### Interdiction aux passages piétons

Il est interdit de dépasser un véhicule :

- \* **à l'approche d'un passage piéton ;**
- \* **sur un passage piéton,**

lorsqu'un piéton peut être engagé ou susceptible de s'y engager. En pratique, au Code et en conduite, on retient qu'il faut être **très prudent** et éviter toute manœuvre de dépassement à cet endroit.

### Exemple concret :

Une camionnette ralentit avant un passage piéton. Vous ne la dépassez surtout pas : elle peut être en train de laisser passer une personne que vous ne voyez pas.

[IMG:scène urbaine française à hauteur de conducteur, véhicule arrêté avant un passage piéton, piéton engagé partiellement, voiture suiveuse qui ne dépasse pas, marquage zébré bien visible, ambiance réaliste]

#### Interdiction quand un véhicule est déjà en train de dépasser

Vous ne devez pas dépasser si :

- \* un véhicule derrière vous a déjà commencé à vous dépasser ;
- \* le véhicule que vous voulez dépasser signale lui-même qu'il va dépasser ;
- \* le véhicule devant vous est déjà engagé dans une manœuvre de dépassement.

L'idée est simple : **un seul dépassement à la fois** dans la même zone, pour éviter les dépports simultanés et les collisions.

### Exemple concret :

Vous voulez dépasser une voiture lente, mais vous voyez dans votre rétroviseur qu'une moto est déjà en train de vous dépasser. Vous attendez.

#### Interdiction quand les conditions de sécurité ne sont pas réunies

Même sans panneau d'interdiction, le dépassement est interdit si vous ne pouvez pas le faire **sans danger**.

Vous ne devez pas dépasser si :

- \* vous n'avez pas une **distance suffisante** pour terminer la manœuvre ;
- \* vous ne pouvez pas vous rabattre sans gêner l'utilisateur dépassé ;
- \* un véhicule arrive en face ;
- \* l'adhérence est mauvaise : pluie forte, verglas, brouillard, neige ;
- \* votre véhicule manque de puissance pour dépasser rapidement ;
- \* vous risqueriez de dépasser la vitesse autorisée pour réussir la manœuvre.

**Règle pratique** : si vous avez un doute, **vous ne dépassez pas.**

### **Cas des usagers vulnérables**

Dépasser un cycliste, un piéton, un cavalier ou un engin de déplacement personnel demande un **écart latéral suffisant**. Si cet écart ne peut pas être respecté, le dépassement est interdit.

En France, on retient notamment :

- \* **1 mètre minimum en agglomération ;**
- \* **1,50 mètre minimum hors agglomération**

pour dépasser un cycle.

### **Exemple concret :**

En ville, une rue est étroite et un vélo roule près du bord droit. Une voiture arrive en face. Même si le cycliste est lent, vous ne pouvez pas dépasser sans laisser 1 mètre : vous attendez derrière lui.

### **Cas à retenir pour l'examen du code**

Pour réussir au Code de la route, il faut savoir reconnaître rapidement les **situations typiques où le dépassement est interdit.**

### **Les lieux interdits à mémoriser**

Retenez en priorité :

- \* **ligne continue ;**
- \* **panneau d'interdiction de dépasser ;**
- \* **virage sans visibilité ;**
- \* **sommet de côte ;**
- \* **intersection dangereuse ou sans visibilité ;**
- \* **passage à niveau ;**
- \* **passage piéton**, surtout si un piéton peut traverser ;
- \* **route trop étroite ;**
- \* **présence d'un véhicule venant en face ;**
- \* **mauvaise météo ou visibilité insuffisante.**

### **Situations souvent pièges en question de code**

#### **1. Le véhicule lent devant vous**

Un véhicule lent **n'autorise jamais automatiquement** le dépassement.

- \* Un tracteur
- \* un camion
- \* un bus
- \* un cycliste
- \* une voiture très lente

peuvent être dépassés **seulement si la manœuvre reste autorisée et sûre.**

**Piège fréquent** : penser que parce qu'un usager roule lentement, on peut passer. C'est faux.

## 2. Le passage piéton masqué

Si un véhicule haut ou large vous masque la vue près d'un passage piéton, le danger est maximal.

- \* un enfant,
- \* un piéton pressé,
- \* une personne âgée,
- \* un usager avec poussette

peut surgir devant le véhicule arrêté ou ralenti.

Dans ce cas, on **ne dépasse pas**.

## 3. L'intersection juste après le dépassement

Même si la route semble libre, si vous devez vous rabattre juste avant un carrefour, la manœuvre devient dangereuse.

Vous pouvez gêner :

- \* un véhicule qui tourne à gauche ;
- \* un usager qui débouche ;
- \* un deux-roues difficile à voir.

## 4. Le dépassement en chaîne

Sur route à double sens, plusieurs conducteurs veulent parfois dépasser en même temps un véhicule lent. C'est très dangereux.

Si la voiture devant vous commence à dépasser, vous ne vous engagez pas automatiquement derrière elle. Vous devez attendre d'avoir une **visibilité complète**, un espace suffisant et la certitude de pouvoir revenir sur votre voie.

[IMG:route bidirectionnelle française en rase campagne, voiture lente suivie de plusieurs véhicules, première voiture engagée pour dépasser tandis que la seconde reste derrière, vue trois quarts arrière réaliste, marquages centraux visibles]

**Ce que l'examineur et le code attendent de vous**

En formation permis B, on attend que vous adoptiez un raisonnement simple :

- \* **La signalisation m'autorise-t-elle à dépasser ?**
- \* **Ai-je une visibilité suffisante ?**
- \* **Ai-je le temps et la distance nécessaires ?**
- \* **Puis-je respecter les distances latérales de sécurité ?**
- \* **Ne vais-je gêner ni un usager en face, ni un piéton, ni un cycliste, ni un véhicule déjà engagé ?**

Si une seule réponse est non, le dépassement est interdit.

### **À ne pas confondre**

- \* **Dépassement** : je passe devant un usager en changeant de voie ou en me déportant.
- \* **Croisement** : je rencontre un véhicule venant en sens inverse.
- \* **Franchissement de ligne continue** : toujours interdit, sauf cas très particuliers prévus par la

réglementation, qui ne doivent pas vous faire banaliser la règle à l'examen.

### Sanctions à connaître

Un dépassement interdit peut entraîner selon le cas :

- \* une **contravention** ;
- \* un **retrait de points** ;
- \* une **mise en danger grave** pouvant provoquer un accident corporel.

Pour le Code comme pour la conduite réelle, la bonne attitude est donc :

- \* observer loin ;
- \* lire la signalisation ;
- \* anticiper les intersections et passages piétons ;
- \* renoncer si la situation n'est pas parfaitement claire.

**À retenir absolument** : un dépassement n'est autorisé que s'il est **autorisé par la signalisation, possible matériellement et sans danger pour tous les usagers**. Dans tous les autres cas, il est interdit.



Q1

**Sur une route à double sens, une ligne continue est tracée au centre. Puis-je dépasser un camion lent ?**

- A** Oui, si la voie d'en face semble libre
- B** Oui, si le camion roule très lentement
- C** Non, la ligne continue interdit le dépassement

**Q2**

**Vous approchez du sommet d'une côte derrière un tracteur. Quelle est la bonne attitude ?**

- A Dépasser rapidement avant le sommet
  - B Attendre, car la visibilité est insuffisante
  - C Dépasser seulement si vous accélérez fort
- 

**Q3**

**À l'approche d'un passage piéton, une camionnette ralentit et masque la vue. Que faire ?**

- A La dépasser par la gauche sans tarder
  - B Attendre derrière elle
  - C La dépasser si aucun piéton n'est visible
- 

**Q4**

**Vous arrivez juste avant une intersection peu visible derrière une voiture lente. Le dépassement est-il autorisé ?**

- A Oui, si la voiture lente serre à droite
  - B Non, c'est une zone dangereuse
  - C Oui, si vous klaxonnez avant
- 

**Q5**

**Une moto a déjà commencé à vous dépasser alors que vous vouliez dépasser le véhicule devant. Que devez-vous faire ?**

- A Dépasser en même temps si la route est large
  - B Attendre que la moto termine sa manœuvre
  - C Accélérer pour passer avant la moto
- 

**Q6**

**En ville, une rue étroite ne permet pas de laisser 1 mètre en dépassant un cycliste. Quelle règle s'applique ?**

- A Le dépassement est interdit
  - B Le dépassement reste autorisé à faible vitesse
  - C Le dépassement est autorisé si le cycliste roule lentement
- 

**Q7**

**Sans panneau d'interdiction, pouvez-vous dépasser sous forte pluie avec mauvaise adhérence et un véhicule venant en face ?**

- A Oui, si vous connaissez bien la route
  - B Non, les conditions de sécurité ne sont pas réunies
  - C Oui, si le véhicule dépassé roule très lentement
  - D Oui, si vous ne franchissez pas la ligne médiane
-

## REPONSES - Situations où le dépassement est interdit

Q1: C

Q2: B

Q3: B

Q4: B

Q5: B

Q6: A

Q7: B

### 2.26 Dépassement des cycles et EDPM: distances latérales

#### Règles à connaître pour dépasser un vélo ou un EDPM

Dépasser un **cycle** (vélo classique, vélo électrique) ou un **EDPM (engin de déplacement personnel motorisé)** : trottinette électrique, gyropode, monoroue, hoverboard autorisé) demande plus de précautions que dépasser une voiture. Ces usagers sont **plus lents, plus vulnérables** et peuvent faire un **écart** pour éviter un trou, une portière, une grille d'égout ou un piéton.

#### Distance latérale obligatoire

En France, le conducteur qui dépasse un cycle doit laisser un **écart latéral minimal** de :

\* **1 mètre en agglomération**

\* **1,50 mètre hors agglomération**

Cette règle est celle à retenir pour l'examen du code et pour la conduite réelle. Elle s'applique lorsqu'on dépasse un **vélo**, et par principe de sécurité elle doit guider aussi le dépassement des **EDPM**, qui sont eux aussi des usagers vulnérables circulant à faible vitesse.

#### Pourquoi cette distance est indispensable

Un vélo ou une trottinette électrique peut se déporter brusquement :

- \* pour éviter un nid-de-poule ;
- \* à cause d'une rafale de vent ;
- \* parce qu'un passager ouvre une portière ;
- \* parce que la chaussée est étroite ;
- \* parce que l'utilisateur perd un instant l'équilibre.

Si vous passez trop près, vous créez un **effet de souffle** et un **risque de collision latérale**. Même sans contact, l'utilisateur peut chuter.

#### Peut-on franchir une ligne continue pour dépasser ?

Oui, dans certains cas précis, un conducteur peut **franchir une ligne continue pour dépasser un cycle**, à condition de pouvoir le faire **sans danger**. Cette tolérance ne supprime jamais les règles de base :

- \* visibilité suffisante ;
- \* absence de véhicule en face ;
- \* distance latérale respectée ;
- \* manœuvre rapide et sûre.

Cela existe justement parce qu'il est parfois impossible de laisser **1 m ou 1,50 m** sans se déporter.

### **Quand le dépassement est interdit ou dangereux**

Vous ne devez pas dépasser un cycle ou un EDPM si :

- \* la **visibilité est insuffisante** ;
- \* un véhicule arrive en sens inverse ;
- \* la route est trop étroite pour laisser l'écart obligatoire ;
- \* vous approchez d'un **virage**, d'un **sommet de côte**, d'un **passage piéton**, d'une **intersection** ou d'un rétrécissement ;
- \* le cycliste indique qu'il va tourner à gauche ou se déporte déjà ;
- \* les conditions météo rendent la manœuvre risquée.

Dans ces situations, il faut **ralentir** et **attendre**.

### **Cas de la piste cyclable et de la chaussée**

Si un cycliste circule sur la chaussée, vous devez adapter votre dépassement comme pour tout usager vulnérable. Même s'il existe une piste cyclable à proximité, cela ne vous autorise jamais à le frôler.

Un EDPM autorisé à circuler sur la chaussée ou sur un aménagement prévu pour lui reste également un usager fragile. En voiture, vous devez anticiper ses écarts et garder une marge suffisante.

[IMG:vue arrière trois-quarts d'une voiture qui dépasse un cycliste en ville française, rue étroite mais sans véhicule en face, marquage au sol visible, espace latéral clairement important entre la voiture et le vélo, ambiance réaliste de conduite]

### **Bien dépasser en pratique à l'examen et en conduite réelle**

#### **La méthode simple à appliquer**

Avant de dépasser un vélo ou un EDPM, suivez cette logique :

- \* **je vois** : j'évalue la largeur disponible, la visibilité et la présence d'usagers en face ;
- \* **je ralentis** : je ne reste pas collé derrière ;
- \* **je contrôle** : rétroviseurs, angle mort, clignotant si nécessaire ;
- \* **je m'écarte franchement** : je respecte au minimum **1 m en ville** et **1,50 m hors agglomération** ;
- \* **je dépasse sans accélération brutale** ;
- \* **je me rabats seulement quand l'espace est suffisant.**

#### **Exemples concrets**

##### **En ville**

Vous roulez à 30 km/h dans une rue avec voitures en stationnement. Un cycliste circule à droite.

Le bon comportement :

- \* ralentir ;
- \* anticiper qu'il peut s'écarter à cause d'une portière ;
- \* se déporter nettement à gauche ;

\* ne dépasser que si vous pouvez laisser **au moins 1 mètre**.

Si la rue est trop étroite, vous restez derrière quelques secondes. **Patienter est la bonne réponse.**  
**Hors agglomération**

Sur une route départementale, un cycliste roule près du bord droit.

Le bon comportement :

- \* vérifier qu'aucun véhicule n'arrive en face ;
- \* se déporter largement ;
- \* laisser **au moins 1,50 mètre** ;
- \* éviter de dépasser si un virage ou un sommet de côte réduit la visibilité.

Le danger classique est de croire qu'il suffit de "passer doucement". **La lenteur ne remplace pas la distance latérale.**

**Derrière un groupe de cyclistes**

Un groupe peut rouler à deux de front lorsque la réglementation le permet dans certaines conditions, mais il doit se remettre en file simple si la circulation l'exige.

Pour l'automobiliste :

- \* ne vous insérez pas entre deux cyclistes ;
- \* dépassez l'ensemble seulement si vous pouvez le faire en sécurité ;
- \* prévoyez une distance plus grande et une durée de dépassement plus longue.

**Dépassement d'une trottinette électrique**

Une trottinette est souvent moins stable qu'un vélo, surtout sur chaussée dégradée.

Le bon comportement :

- \* réduire l'allure ;
- \* prévoir un écart de sécurité généreux ;
- \* éviter tout dépassement serré près d'un trottoir ou d'un ralentisseur.

**Erreurs fréquentes au code et au volant**

- \* **Frôler** l'usager en pensant qu'à basse vitesse cela suffit.
- \* Dépasser alors qu'un véhicule arrive en face.
- \* Oublier qu'il faut **plus d'espace hors agglomération**.
- \* Se rabattre trop tôt après le dépassement.
- \* Mettre la pression en restant trop près derrière un cycliste.
- \* Klaxonner inutilement, ce qui peut surprendre et déstabiliser.

**Ce qu'il faut retenir pour le permis B**

Les réponses essentielles à mémoriser sont :

- \* **1 m en agglomération** ;
- \* **1,50 m hors agglomération** ;
- \* je dépasse seulement si je peux laisser cet espace ;
- \* sinon, **je ralentis et j'attends** ;

- \* un vélo ou un EDPM est un **usager vulnérable** ;
- \* la sécurité prime toujours sur la fluidité.

À l'examen du code, si l'image montre un dépassement serré d'un cycliste ou d'une trottinette, la bonne analyse est presque toujours : **distance insuffisante, dépassement dangereux ou à éviter**.

[IMG:route de campagne française vue conducteur, voiture qui se décale largement pour dépasser un cycliste, véhicule en sens inverse absent, espace latéral important illustrant 1,50 m hors agglomération]



Q1

En agglomération, quelle distance latérale minimale faut-il laisser pour dépasser un cycliste ?

- A 50 centimètres
- B 1 mètre
- C 1,50 mètre

**Q2****Hors agglomération, quelle distance minimale devez-vous laisser en dépassant un vélo ?**

- A 1 mètre
- B 1,20 mètre
- C 1,50 mètre

**Q3****Si la chaussée est trop étroite pour laisser l'écart obligatoire en dépassant un EDPM, que devez-vous faire ?**

- A Klaxonner pour qu'il serre à droite
- B Ralentir et attendre
- C Passer lentement quand même

**Q4****Pourquoi faut-il laisser une large distance latérale avec un vélo ou une trottinette électrique ?**

- A Parce qu'ils peuvent faire un écart imprévisible
- B Parce qu'ils roulent toujours au milieu
- C Parce qu'ils sont prioritaires partout

**Q5****Même à faible vitesse, pouvez-vous dépasser un cycliste en le frôlant si la route est dégagée ?**

- A Oui, si je passe doucement
- B Oui, seulement en ville
- C Non, la distance latérale reste obligatoire

**Q6****Dans quel cas le dépassement d'un cycle devient-il dangereux ou interdit ?**

- A Si aucun véhicule n'arrive en face
- B Si la visibilité est insuffisante
- C Si le cycliste roule lentement

**Q7****Pour dépasser un groupe de cyclistes, quel comportement est correct ?**

- A S'insérer entre deux cyclistes
- B Dépasser l'ensemble seulement si c'est sûr
- C Rester collé derrière pour les presser

**REPONSES - Dépassement des cycles et EDPM: distances latérales**

Q1: B

Q2: C

Q3: B

Q4: A

Q5:

## 2.27 Dépassement sur routes à plusieurs voies

### Règles du dépassement sur routes à plusieurs voies

Sur une route à plusieurs voies dans le même sens, le dépassement obéit à des règles précises. Pour le permis B, il faut retenir qu'on **circule normalement sur la voie la plus à droite**. Les autres voies servent surtout à dépasser.

#### Principe général : dépasser par la gauche

En France, on **dépasse en règle générale par la gauche**. Cela vaut sur les routes à chaussées séparées, les voies rapides, les autoroutes et toute route comportant plusieurs voies dans le même sens.

Le bon déroulement d'un dépassement est toujours le même :

- \* **observer** loin devant et dans les rétroviseurs ;
- \* vérifier les **angles morts** ;
- \* mettre le **clignotant gauche** ;
- \* se déporter progressivement sur la voie de gauche ;
- \* dépasser sans gêner ni mettre en danger ;
- \* garder une **distance de sécurité** avec le véhicule dépassé ;
- \* remettre le **clignotant droit** ;
- \* revenir sur la voie de droite dès que possible, sans rabattement brusque.

#### Rester à droite : une obligation importante

Même sur une route à 2, 3 ou 4 voies, on ne choisit pas librement sa voie pour rouler longtemps. Le conducteur doit utiliser **la voie située le plus à droite** lorsqu'elle est libre.

Il est donc interdit de :

- \* rester en permanence sur la voie du milieu sans raison ;
- \* rouler durablement sur la voie de gauche alors qu'on ne dépasse personne ;
- \* empêcher les autres de dépasser en occupant inutilement la voie de gauche.

Exemple concret :

- \* sur une autoroute à **3 voies**, si la voie de droite est libre, vous devez y revenir ;
- \* la voie du milieu sert souvent à dépasser les véhicules de droite ;
- \* la voie de gauche sert à dépasser plus rapidement les véhicules circulant sur les autres voies.

#### Quand le dépassement par la droite peut exister

Le code de la route interdit normalement de dépasser par la droite. Mais sur les routes à plusieurs voies, certaines situations ne sont **pas considérées comme une faute**, car il s'agit parfois de files de circulation.

Cela peut arriver :

- \* lorsque les véhicules circulent en **files parallèles** et que l'une avance plus vite que l'autre ;
- \* en circulation dense, quand votre file roule plus vite que la file située à gauche ;
- \* lorsque les voies sont affectées à des directions différentes par marquage ou panneaux.

Dans ces cas, vous ne faites pas une manœuvre volontaire de dépassement classique : c'est la circulation qui évolue différemment selon les voies.

Exemple concret :

- \* en embouteillage sur une rocade à 3 voies, la file de droite se remet à avancer alors que celle du milieu reste lente ; si vous continuez dans votre voie, vous pouvez vous retrouver devant des véhicules situés à gauche sans commettre un dépassement irrégulier.

En revanche, il est interdit de :

- \* se déporter exprès sur une voie de droite pour passer devant un véhicule puis revenir à gauche ;
- \* zigzaguer entre les files pour gagner du temps ;
- \* utiliser une voie de sortie ou une voie réservée pour dépasser.

### **Distances, vitesse et sécurité**

Pour dépasser, vous devez disposer d'un **espace suffisant** et d'une **vitesse adaptée**. Un dépassement mal préparé sur route à plusieurs voies reste dangereux.

Il faut notamment :

- \* vérifier que le véhicule derrière sur la voie de gauche n'arrive pas très vite ;
- \* éviter de déboîter brusquement ;
- \* conserver une **distance latérale et longitudinale** suffisante ;
- \* ne pas dépasser si cela oblige un autre usager à freiner ou à changer de trajectoire ;
- \* respecter la **vitesse maximale autorisée**, même pour dépasser.

Point essentiel pour l'examen : on ne doit **jamais accélérer au-delà de la limitation** sous prétexte de dépasser plus vite.

### **Cas des poids lourds et véhicules lents**

Sur les routes à plusieurs voies, vous rencontrerez souvent des poids lourds, bus ou véhicules plus lents. Ils nécessitent une attention particulière :

- \* leur longueur augmente le temps de dépassement ;
- \* ils créent des angles morts importants ;
- \* ils peuvent masquer la visibilité vers l'avant ;
- \* en cas de vent, leur gabarit peut perturber votre trajectoire.

Quand vous dépassez un poids lourd :

- \* gardez une allure stable ;
- \* évitez de rester longtemps à sa hauteur ;
- \* anticipez le moment du rabattement ;
- \* assurez-vous de voir le véhicule dépassé dans le rétroviseur intérieur avant de revenir à droite.



## Routes à voies affectées ou directions au sol

Dans certaines zones urbaines ou sur certains axes, les voies sont **affectées à une direction** : tout droit, à gauche, à droite. Dans ce cas, il faut choisir la voie correspondant à sa destination.

Si votre voie avance plus vite qu'une autre, vous pouvez dépasser des véhicules situés à gauche ou à droite sans qu'il s'agisse d'un dépassement irrégulier, à condition de :

- \* rester dans votre voie ;
- \* suivre la direction indiquée ;
- \* ne pas changer de file uniquement pour gagner quelques places.

Exemple concret :

\* à l'approche d'un carrefour, la voie de gauche est réservée pour tourner à gauche et la voie de droite pour aller tout droit ; si vous restez sur la voie "tout droit" et que vous dépassez des véhicules de la voie gauche, c'est normal.

### Situations pratiques et erreurs fréquentes au permis

#### Autoroute à 2 voies

Sur une autoroute à 2 voies dans le même sens :

- \* vous roulez normalement sur la **voie de droite** ;
- \* vous utilisez la **voie de gauche** pour dépasser ;
- \* après dépassement, vous revenez à droite dès que vous pouvez le faire en sécurité.

Exemple concret :

- \* vous circulez à droite à 110 km/h ;
- \* un camion roule devant vous à 90 km/h ;
- \* vous observez votre rétroviseur intérieur puis le rétroviseur gauche ;
- \* vous contrôlez l'angle mort gauche ;
- \* vous mettez le clignotant gauche ;
- \* vous vous déportez à gauche ;
- \* vous dépassez sans excéder la vitesse autorisée ;
- \* quand vous voyez clairement le camion dans votre rétroviseur intérieur, vous mettez le clignotant droit ;
- \* vous vous rabattez progressivement à droite.

#### Autoroute à 3 voies

Sur une autoroute à 3 voies :

- \* la voie de droite est la voie normale ;
- \* la voie du milieu sert souvent à dépasser les véhicules de droite ;
- \* la voie de gauche sert aux dépassements des véhicules circulant sur les deux autres voies.

Exemple concret :

- \* des camions roulent à droite ;
- \* une voiture est au milieu pour les dépasser ;
- \* vous pouvez utiliser la voie de gauche pour dépasser la voiture du milieu si la voie est libre et si vous respectez toutes les vérifications.

Mais attention :

- \* une fois votre dépassement terminé, vous ne restez pas inutilement à gauche ;
- \* si la voie du milieu redevient libre et que vous n'avez plus de véhicule à dépasser, vous la rejoignez puis revenez à droite quand c'est possible.

### **Circulation en accordéon ou embouteillage**

Quand la circulation est dense, les files n'avancent pas toutes à la même vitesse. Dans ce contexte :

- \* restez patient ;
- \* gardez vos distances ;
- \* ne changez pas de voie de façon répétée ;
- \* ne cherchez pas à "forcer" un dépassement.

Si votre file avance plus vite que celle de gauche, vous pouvez vous retrouver devant des véhicules situés sur cette file. Ce n'est pas forcément une infraction si vous **restez simplement dans votre voie**.

En revanche, l'erreur classique consiste à :

- \* aller sur la voie de droite pour remonter quelques voitures ;
- \* se rabattre brusquement dès qu'un petit espace apparaît.

Cette conduite est dangereuse et souvent sanctionnable.

[IMG:Circulation dense sur périphérique français à trois voies, files parallèles à vitesses différentes, une voiture reste dans sa voie sans zigzaguer, marquages blancs au sol, ambiance réaliste de bouchon urbain]

### **Dépassement près des sorties et insertions**

Les zones d'entrée et de sortie d'autoroute demandent beaucoup d'anticipation.

Près d'une bretelle d'insertion :

- \* regardez si un véhicule va entrer ;
- \* adaptez votre vitesse ;
- \* si possible et sans danger, changez de voie pour faciliter l'insertion ;
- \* ne commencez pas un dépassement si la situation devient confuse.

Près d'une sortie :

- \* n'utilisez jamais la voie de décélération pour dépasser ;
- \* si vous devez sortir, placez-vous à temps ;

\* évitez les changements de voie de dernière seconde.

### **Ce qu'il est interdit de faire**

Sur une route à plusieurs voies, les fautes les plus importantes sont :

- \* **dépasser volontairement par la droite** hors cas autorisés par la circulation en files ;
- \* **rester sur la voie de gauche** sans dépasser ;
- \* changer de voie sans contrôle des rétroviseurs ni angle mort ;
- \* se rabattre trop tôt devant le véhicule dépassé ;
- \* dépasser en forçant le passage ;
- \* accélérer quand un autre usager est en train de vous dépasser ;
- \* utiliser une voie réservée, une bande d'arrêt d'urgence ou une voie de sortie pour gagner du temps.

### **Méthode simple à retenir pour le permis**

Pour réussir vos questions de code et votre future conduite, reprenez cette formule :

- \* **à droite pour circuler** ;
- \* **à gauche pour dépasser** ;
- \* **observation, clignotant, angle mort** avant tout changement de voie ;
- \* **retour à droite dès que possible** ;
- \* **jamais de dépassement dangereux ou opportuniste par la droite.**

### **Pièges fréquents dans les questions d'examen**

Le code de la route aime tester les situations suivantes :

- \* une voiture reste sur la voie du milieu alors que la droite est libre ;
- \* un conducteur se croit autorisé à dépasser par la droite parce qu'il est pressé ;
- \* des files parallèles avancent à des vitesses différentes ;
- \* une voie est réservée à une direction et avance plus vite ;
- \* un candidat oublie le contrôle de l'angle mort avant de changer de voie.

La bonne logique est toujours la même :

- \* distinguer **dépassement volontaire** et **progression normale dans une file** ;
- \* respecter le principe de circulation à droite ;
- \* ne jamais gêner un autre usager déjà engagé sur une voie.

[IMG:Panneau officiel français d'autoroute avec affectation des voies et flèches de direction au-dessus des files, environnement routier réaliste sans texte additionnel hors signalisation officielle]

### **À retenir absolument**

- \* Sur une route à plusieurs voies dans le même sens, on **circule à droite**.
- \* On **dépasse par la gauche** dans la règle générale.
- \* Le "dépassement par la droite" n'est admis que dans certaines configurations de **files de circulation** ou de **voies affectées**, sans manœuvre opportuniste.
- \* Après avoir dépassé, on **se rabat à droite** dès que la sécurité le permet.
- \* Chaque changement de voie impose : **rétroviseurs, angle mort, clignotant, manœuvre progressive**.
- \* La sécurité passe avant le gain de temps.



**Q1**

**Sur une route à plusieurs voies dans le même sens, quelle voie devez-vous utiliser normalement lorsqu'elle est libre ?**

- A La voie la plus à droite
- B La voie du milieu
- C La voie la plus à gauche

**Q2**

**En règle générale, sur autoroute ou voie rapide, par quel côté devez-vous dépasser un véhicule ?**

- A Par la gauche
- B Par la droite
- C Par le côté le plus dégagé

**Q3**

**Avant de changer de voie pour dépasser, quel contrôle est indispensable en plus des rétroviseurs ?**

- A Le contrôle de l'angle mort
- B Le réglage du siège
- C L'allumage des feux de route

**Q4**

**Après un dépassement sur une autoroute à deux voies, que devez-vous faire si la voie de droite est libre ?**

- A Revenir à droite dès que possible en sécurité
- B Rester à gauche pour garder votre vitesse
- C Attendre qu'un autre véhicule arrive derrière

**Q5**

**Dans une circulation dense en files parallèles, votre file de droite avance plus vite que celle de gauche. Que faire ?**

- A Rester dans votre voie sans zigzaguer
- B Vous déporter encore plus à droite pour gagner du temps
- C Revenir à gauche immédiatement

**Q6**

**Sur une autoroute à trois voies, la voie du milieu est libre et vous ne dépassez plus personne. Que devez-vous faire ?**

- A Rejoindre la voie de droite si elle est libre
- B Rester au milieu pour plus de confort
- C Passer sur la voie de gauche

**Q7**

**Pour dépasser un poids lourd sur autoroute, à quel moment pouvez-vous revenir à droite en sécurité ?**

- A Quand vous le voyez clairement dans le rétroviseur intérieur
- B Dès que votre pare-chocs avant le dépasse
- C Quand le conducteur du poids lourd vous fait signe

**Q8**

**Pour dépasser plus vite sur autoroute, pouvez-vous dépasser la vitesse maximale autorisée pendant quelques secondes ?**

- A Non, jamais
- B Oui, si la voie est libre
- C Oui, seulement pour dépasser un camion

## REPONSES - Dépassement sur routes à plusieurs voies

Q1: A

Q2: A

Q3: A

Q4: A

Q5: A

Q6: A

Q7: A

Q8: A

### Reprise de voie : quand et comment se rabattre correctement

La **reprise de voie** consiste à **revenir sur sa voie initiale** après un dépassement, un contournement d'obstacle, une insertion ou un changement de file. En permis B, cette manœuvre doit toujours respecter une règle simple : **on ne se rabat que si cela ne gêne ni ne met en danger les autres usagers.**

En France, le conducteur doit rester **maître de son véhicule** et changer de direction ou de file **après s'être assuré** qu'il peut le faire sans risque. Cela concerne :

- \* le retour sur la voie de droite après un dépassement,
- \* le rabattement après avoir contourné un véhicule en stationnement,
- \* le retour sur sa file après s'être déporté pour laisser un espace de sécurité,
- \* le changement de voie en circulation dense,
- \* la réinsertion après une voie d'accélération ou une voie neutralisée.

#### La règle générale à retenir

Avant toute reprise de voie, vous devez :

- \* **observer loin devant** pour anticiper,
- \* **contrôler les rétroviseurs,**
- \* **contrôler l'angle mort du côté concerné,**
- \* **avertir avec le clignotant,**
- \* **vous rabattre progressivement,** sans coup de volant,
- \* **laisser un intervalle de sécurité suffisant** avec le véhicule dépassé ou contourné.

L'ordre pratique le plus sûr est souvent :

- \* **Rétroviseur intérieur** : pour comprendre la circulation derrière vous.
- \* **Rétroviseur extérieur du côté où vous revenez.**
- \* **Clignotant** : pour signaler votre intention.
- \* **Contrôle direct de l'angle mort.**
- \* **Déplacement progressif** sur la voie.
- \* **Annulation du clignotant** une fois la manœuvre terminée.

#### Se rabattre après un dépassement

Sur route ou autoroute, après avoir dépassé un véhicule, vous devez revenir sur la droite **dès que possible**, si cela peut se faire sans danger. Mais il ne faut **jamais se rabattre trop tôt.**

Repère utile pour un débutant : vous pouvez envisager de vous rabattre quand vous voyez **nettement dans le rétroviseur intérieur** l'avant du véhicule que vous venez de dépasser, avec une **distance de sécurité suffisante.**

Exemple concret :

- \* vous dépassez un camion sur une route à deux voies dans le même sens ;
- \* une fois suffisamment devant lui, vous vérifiez le rétroviseur intérieur ;
- \* vous voyez clairement la cabine du camion avec un espace confortable ;
- \* vous mettez le clignotant à droite ;

- \* vous contrôlez l'angle mort droit ;
- \* vous revenez progressivement sur la voie de droite.

Si vous vous rabattez trop tôt :

- \* vous obligez le véhicule dépassé à freiner,
- \* vous réduisez la distance de sécurité,
- \* vous augmentez le risque de collision, surtout avec un poids lourd ou un deux-roues.

### **Reprendre sa voie après un obstacle**

Quand un véhicule est en stationnement, qu'un chantier réduit la largeur ou qu'un obstacle empiète sur votre voie, vous pouvez être amené à vous déporter. Une fois l'obstacle franchi, vous ne reprenez votre voie qu'après vérifications.

Points importants :

- \* ne revenez pas brusquement,
- \* vérifiez qu'aucun **cycliste**, **motard** ou **trottinette** ne circule dans l'espace latéral,
- \* surveillez les piétons près des véhicules en stationnement,
- \* gardez une allure adaptée.

En ville, le danger principal vient souvent des **usagers fragiles** :

- \* un cycliste qui remonte sur votre droite,
- \* un scooter qui circule entre les files,
- \* un piéton qui traverse entre deux voitures,
- \* une portière qui s'ouvre.

[IMG:Vue arrière trois-quarts d'une voiture qui se rabat progressivement sur la voie de droite après avoir dépassé un camion sur une route française à deux voies dans le même sens, avec distances de sécurité visibles et absence de véhicule dans l'angle mort droit]

### **Cas particuliers à connaître pour l'examen et la conduite réelle**

#### **1. Sur autoroute**

Après un dépassement, vous devez **revenir sur la voie la plus à droite** quand elle est libre. Rester inutilement au milieu ou à gauche est une mauvaise pratique et peut devenir une infraction selon la situation.

Attention :

- \* aux véhicules rapides arrivant derrière vous,
- \* aux motos peu visibles dans les rétroviseurs,
- \* aux angles morts plus importants autour des poids lourds.

#### **2. En circulation dense**

La reprise de voie se fait parfois dans un trafic serré. Il faut alors :

- \* être patient,
- \* ne pas forcer le passage,
- \* attendre un espace suffisant,
- \* adapter sa vitesse à celle de la file.

Le clignotant **n'accorde jamais la priorité**. Il informe seulement les autres de votre intention.

#### **3. À proximité d'une intersection**

Évitez de changer de voie ou de vous rabattre au dernier moment avant un carrefour, un rond-point, une sortie ou un rétrécissement. Cela crée de l'incertitude et peut surprendre les autres conducteurs.

#### 4. Près des deux-roues

Les motos et scooters peuvent être plus difficiles à percevoir, surtout s'ils sont décalés latéralement. Un vélo peut aussi se trouver près du bord droit de la chaussée au moment où vous revenez sur votre voie.

Il faut donc :

- \* vérifier les rétroviseurs,
- \* contrôler l'angle mort,
- \* revenir progressivement,
- \* garder une distance latérale suffisante.

#### Les erreurs fréquentes des élèves

- \* se rabattre en regardant seulement devant,
- \* oublier le rétroviseur intérieur,
- \* oublier le contrôle de l'angle mort,
- \* mettre le clignotant trop tard ou pas du tout,
- \* croire que le clignotant donne le droit de passer,
- \* revenir trop vite sur sa voie,
- \* se rabattre trop près du véhicule dépassé,
- \* ne pas tenir compte d'un cycliste ou d'une moto,
- \* fixer trop longtemps l'angle mort et ne plus surveiller l'avant.

#### Méthode simple à mémoriser

#### Observer - Signaler - Contrôler - Revenir progressivement

Vous pouvez retenir la logique suivante :

- \* **J'observe** la situation devant et derrière,
- \* **je signale** avec le clignotant,
- \* **je contrôle** l'angle mort,
- \* **je reviens** sans gêner personne.

#### Angle mort : vérification indispensable pour éviter l'accident

L'**angle mort** est une zone autour du véhicule que les rétroviseurs ne montrent pas correctement. Un usager peut donc être **présent mais invisible** dans vos miroirs. C'est pour cela qu'un **contrôle direct en tournant brièvement la tête** est indispensable avant toute reprise de voie ou changement de direction.

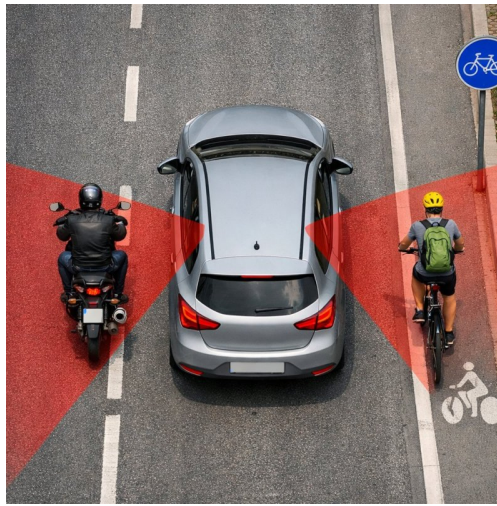
#### Où se trouvent les angles morts d'une voiture ?

Pour une voiture, les angles morts les plus dangereux se situent surtout :

- \* sur les **côtés arrière**, à gauche et à droite,
- \* parfois en biais derrière le montant du véhicule,
- \* plus largement encore si le rétroviseur est mal réglé.

Les situations typiques :

- \* une moto à votre arrière gauche avant un changement de file,
- \* un cycliste à votre arrière droit avant de vous rabattre,
- \* une trottinette ou un scooter remontant une file,
- \* une voiture décalée latéralement qui disparaît momentanément du miroir.



## Comment contrôler correctement un angle mort

Le contrôle de l'angle mort doit être :

- \* **bref**, pour ne pas quitter la route des yeux trop longtemps,
- \* **ciblé**, du côté où vous allez vous déplacer,
- \* **systematique**, même si vous pensez que la voie est libre,
- \* **complété par les rétroviseurs**, jamais remplacé par eux.

Exemple : vous voulez vous rabattre à droite.

Vous faites :

- \* rétroviseur intérieur,
- \* rétroviseur droit,
- \* clignotant droit,
- \* rapide contrôle par-dessus l'épaule droite,
- \* retour progressif sur la voie si elle est libre.

Pour vous rabattre à gauche, le contrôle se fait du **côté gauche**.

**Dans quelles situations le contrôle de l'angle mort est obligatoire en pratique ?**

Vous devez y penser notamment :

- \* avant de vous rabattre après un dépassement,
- \* avant tout changement de file,
- \* avant de quitter un stationnement,
- \* avant d'ouvrir sa portière côté circulation,
- \* avant de tourner à droite ou à gauche en présence possible de cyclistes ou deux-roues,
- \* avant de s'insérer dans une circulation.

**Pourquoi les angles morts sont-ils si dangereux ?**

Parce qu'ils concernent souvent des usagers :

- \* plus petits,
- \* plus rapides qu'on ne l'imagine,
- \* plus vulnérables en cas de choc.

Un simple oubli peut entraîner :

- \* un accrochage latéral,
- \* la chute d'un motard,
- \* le heurt d'un cycliste lors d'un rabattement,
- \* une collision au moment d'un changement de file.

### **Exemples concrets de conduite**

#### **En ville**

Vous contournez une camionnette arrêtée en double file. Avant de revenir à droite, un cycliste peut arriver entre le trottoir et vous. Même si votre rétroviseur semble libre, vous devez **contrôler l'angle mort droit**.

#### **Sur voie rapide**

Vous dépassez une voiture puis souhaitez revenir à droite. Une moto rapide peut s'être rapprochée sur votre arrière droit. Sans contrôle direct, elle peut rester invisible quelques secondes.

#### **En bouchon**

Les scooters remontent parfois entre les files. Si vous changez de voie ou si vous vous rabattez sans contrôle de l'angle mort, vous pouvez couper leur trajectoire.

#### **À proximité d'un aménagement cyclable**

Avant de tourner à droite ou de vous serrer vers le bord, vérifiez qu'aucun cycliste n'est dans la zone latérale droite. Ce point est essentiel en agglomération.

#### **Bien régler ses rétroviseurs pour réduire le risque**

Les rétroviseurs ne suppriment pas les angles morts, mais un bon réglage les **réduit**.

Rappel pratique :

- \* **rétroviseur intérieur** : vue centrale sur l'arrière du véhicule,
- \* **rétroviseur extérieur gauche** : très peu de carrosserie visible, vision de la voie arrière gauche,
- \* **rétroviseur extérieur droit** : même principe à droite.

Un mauvais réglage augmente les zones invisibles et rend la reprise de voie plus risquée.

#### **Ce qu'attend l'examineur au permis B**

Lors d'un examen pratique, l'examineur vérifie que vous :

- \* analysez la circulation avant d'agir,
- \* utilisez correctement vos rétroviseurs,
- \* mettez le clignotant au bon moment,
- \* contrôlez réellement l'angle mort,
- \* vous rabattez sans brutalité,
- \* ne gênez pas les autres usagers,
- \* adaptez votre vitesse et vos distances.

Un simple regard trop discret peut ne pas être perçu. Il faut donc effectuer un **contrôle visible mais naturel**, sans exagération, tout en gardant la maîtrise du véhicule.

#### **Réflexes de sécurité à retenir**

- \* Le clignotant informe, il ne donne pas la priorité.
- \* Les rétroviseurs ne suffisent pas : l'angle mort doit être contrôlé.
- \* On se rabat seulement si l'on peut le faire sans danger.
- \* On garde une distance de sécurité avant de revenir sur sa voie.
- \* On se méfie particulièrement des motos, scooters, vélos et trottinettes.
- \* Toute manœuvre se fait progressivement.



### Résumé utile pour réviser

Avant une reprise de voie, posez-vous toujours ces questions :

- \* Ai-je assez de place ?
- \* Ai-je vérifié derrière et sur le côté ?
- \* Ai-je signalé mon intention ?
- \* Mon angle mort est-il libre ?
- \* Vais-je gêner un autre usager ?

Si une seule réponse n'est pas certaine, **j'attends**.

C'est cette attitude prudente qui permet de conduire légalement, sereinement et en sécurité.



**Q1****Après un dépassement, quand devez-vous vous rabattre sur la voie de droite ?**

- A Dès que possible, si cela se fait sans gêner ni mettre en danger
  - B Dès que votre pare-chocs avant dépasse l'autre véhicule
  - C Seulement si un conducteur derrière vous klaxonne
- 

**Q2****Quel est l'ordre pratique le plus sûr avant une reprise de voie à droite ?**

- A Clignotant, volant, rétroviseur, angle mort
  - B Rétroviseur intérieur, rétroviseur droit, clignotant, angle mort droit
  - C Angle mort, clignotant, rétroviseur intérieur, freinage
- 

**Q3****Le clignotant, lors d'un changement de voie, sert principalement à :**

- A Demander la priorité aux autres usagers
  - B Informer les autres de votre intention
  - C Obliger les véhicules à ralentir
- 

**Q4****Pourquoi le contrôle direct de l'angle mort est-il indispensable ?**

- A Parce que les rétroviseurs montrent toute la chaussée
  - B Parce qu'un usager peut être présent mais invisible dans les miroirs
  - C Parce qu'il remplace les rétroviseurs
- 

**Q5****En ville, après avoir contourné une camionnette arrêtée, quel danger devez-vous surtout vérifier avant de revenir à droite ?**

- A Un cycliste ou un scooter sur votre droite
  - B Un véhicule venant en face sur une autre rue
  - C Un feu tricolore derrière vous
- 

**Q6****Sur autoroute, après un dépassement terminé, quelle règle s'applique ?**

- A Rester au milieu pour éviter de changer souvent de voie
  - B Revenir sur la voie la plus à droite lorsqu'elle est libre
  - C Rester à gauche jusqu'à la prochaine sortie
-

**Q7**

**Vous voyez mal dans le rétroviseur intérieur l'avant du véhicule dépassé. Que faites-vous ?**

- A** Je me rabats rapidement avant qu'un autre véhicule arrive
  - B** J'attends d'avoir plus d'espace et une meilleure distance de sécurité
  - C** Je coupe mon clignotant puis je freine fort
- 

**Q8**

**À l'examen du permis B, quel comportement est correct lors d'une reprise de voie ?**

- A** Regarder brièvement mais visiblement l'angle mort, puis se rabattre progressivement
  - B** Fixer longtemps l'angle mort sans surveiller l'avant
  - C** Se rabattre sans clignotant si la voie semble libre
- 

### REPONSES - Reprise de voie et contrôle des angles morts

Q1: A

Q2: B

Q3: B

Q4: B

Q5: A

Q6: B

Q7: B

Q8: A



### 3.1 Voie d'accélération et insertion

La voie d'accélération (ou bretelle d'accès) permet au véhicule entrant sur autoroute ou voie rapide d'atteindre une vitesse compatible avec la circulation et de s'insérer en sécurité. Conformément au Code de la route, l'usager qui rejoint une chaussée doit s'adapter à la circulation et céder le passage aux véhicules déjà engagés sur la voie principale.

#### Principes réglementaires

- \* Le Code de la route impose que l'entrée se fasse sans gêner les véhicules sur la voie principale : le conducteur entrant doit adapter sa vitesse et céder le passage.
- \* La voie d'accélération est destinée à accélérer : s'arrêter ou reculer y est interdit sauf nécessité absolue (panne, incident).
- \* Les limites de vitesse applicables sur l'autoroute restent en vigueur (généralement 130 km/h, 110 km/h par temps de pluie) ; sur voie express, se conformer à la signalisation (souvent 110 km/h hors agglomération).

#### Comment s'insérer en pratique (procédure étape par étape)

- \* Observation anticipée : dès la bretelle, regardez dans le rétroviseur et le rétro extérieur, vérifiez l'angle mort.
- \* Clignotant : signalez votre intention suffisamment tôt pour informer les véhicules sur la voie principale.
- \* Accélération : utilisez toute la longueur de la voie d'accélération pour atteindre une vitesse proche du flux.
- \* Choix de l'emplacement : repérez un espace libre permettant l'insertion sans freinage des véhicules en place.
- \* Insertion : adaptez votre vitesse pour vous glisser dans l'espace, sans couper la trajectoire d'un autre usager.
- \* Si aucun espace n'est disponible : ralentissez sur la bretelle si nécessaire et stoppez uniquement si l'arrêt est inévitable, puis attendez qu'un créneau se libère.

#### Exemples concrets en France

- \* Sur l'A6 à la sortie de Villefranche-sur-Saône, la bretelle est longue : accrochez-vous à la vitesse du flot

(110-130 km/h selon conditions) et ne tentez pas d'entrer à faible vitesse.

\* À l'entrée d'autoroute après un péage (ex. A10 près de Tours), la file peut être dense : clignotant précoce et anticipation sont essentiels ; les véhicules sur l'autoroute ne sont pas tenus de s'arrêter mais ont intérêt à faciliter l'insertion quand c'est possible.

\* Sur une voie rapide urbaine (ex. rocade 2x2 voies), la distance disponible est parfois courte : diminuez la vitesse avant la bretelle si nécessaire pour bénéficier d'un meilleur angle d'insertion.

### Conseils de sécurité

\* Ne freinez pas brusquement au moment de l'insertion ; utilisez l'accélérateur et la gestion d'espace.

\* Si un véhicule laisse la place, remerciez d'un clignotant discret.

\* En conditions dégradées (pluie, visibilité réduite), augmentez les distances et adaptez la vitesse d'entrée.



Q1

**Quel est le rôle principal d'une voie d'accélération lors de l'entrée sur autoroute ou voie rapide ?**

- A Atteindre une vitesse compatible avec le flux et s'insérer en sécurité
- B S'arrêter pour laisser passer tous les véhicules avant d'entrer
- C Rouler à la vitesse réduite de la bretelle sans accélérer

Q2

**Qui doit céder le passage lors de l'insertion depuis une bretelle d'accès vers la voie principale ?**

- A Le conducteur entrant doit s'adapter et céder le passage aux véhicules engagés
- B Les véhicules sur la voie principale doivent systématiquement s'arrêter
- C La priorité est donnée automatiquement au véhicule le plus rapide

Q3

**Que devez-vous éviter de faire sur une voie d'accélération, sauf en cas de panne ou d'incident grave ?**

- A S'arrêter ou reculer sur la voie d'accélération
- B Accélérer pour s'aligner avec la vitesse du flot
- C Signaler avec le clignotant suffisamment tôt avant l'insertion

**Q4**

**À quel moment faut-il actionner le clignotant sur la bretelle d'accès pour prévenir suffisamment les véhicules déjà engagés ?**

- A Suffisamment tôt depuis la bretelle pour informer les véhicules sur la voie principale
- B Uniquement une fois que vous êtes déjà engagés sur la voie principale
- C Seulement après avoir atteint la vitesse maximale de l'autoroute

**Q5**

**Quelle règle s'applique aux limites de vitesse lorsque vous vous insérez depuis une bretelle sur autoroute ?**

- A Respecter les limites de vitesse de l'autoroute ou voie rapide, elles restent applicables
- B Il n'y a pas de limite spécifique sur la bretelle, vous pouvez accélérer librement
- C Vous pouvez dépasser la limite pendant l'insertion pour rejoindre le flot

**Q6**

**Si aucun créneau libre n'est disponible, quelle conduite est recommandée sur la voie d'accélération, et que faut-il éviter ?**

- A Ralentir sur la bretelle et s'arrêter uniquement si inévitable, attendre qu'un créneau se libère
- B Reculer sur la bretelle pour laisser passer les véhicules
- C Couper la trajectoire d'un véhicule pour forcer l'insertion

**Q7**

**Comment devez-vous adapter votre insertion depuis une bretelle en cas de pluie ou visibilité réduite ?**

- A Augmenter les distances, réduire la vitesse d'entrée et adapter l'accélération
- B Conserver la même vitesse qu'en conditions normales
- C Ignorer la visibilité réduite et s'insérer rapidement pour éviter les files

## REPONSES - Voie d'accélération et insertion

Q1: A

Q2: A

Q3: A

Q4: A

Q5: A

Q6: A

Q7: A

### Bien choisir sa voie

Le **choix de voie** consiste à circuler sur la voie adaptée à sa direction, à sa vitesse et à la situation de circulation. En France, la règle générale pour un conducteur de voiture est simple : **on roule sur la voie la plus à droite**, sauf si une autre voie doit être utilisée temporairement.

#### Règle de base : tenir sa droite

Sur une chaussée à plusieurs voies dans le même sens, vous devez utiliser **la voie de droite**. Les voies situées plus à gauche servent surtout à **dépasser**, à se placer pour une direction particulière ou à s'adapter à une signalisation.

Exemples concrets :

- \* Sur une route à 2 voies dans le même sens, si la voie de droite est libre, vous devez y revenir après un dépassement.
- \* Sur autoroute, rester en permanence au milieu alors que la voie de droite est dégagée est une mauvaise habitude et peut être sanctionné.
- \* En ville, si des marquages au sol ou des panneaux attribuent une voie à une direction, vous devez vous y placer à l'avance.

#### Choisir sa voie selon la direction

Avant une intersection, une sortie ou un giratoire, il faut **anticiper**.

##### Pour aller tout droit

- \* En l'absence de marquage particulier, utilisez la **voie de droite**.
- \* Si plusieurs voies permettent d'aller tout droit, choisissez celle qui gêne le moins la circulation et qui correspond à votre trajet ensuite.

##### Pour tourner à droite

- \* Placez-vous **le plus près possible du bord droit** de la chaussée.
- \* Ralentissez suffisamment tôt.
- \* Surveillez les cyclistes, trottinettes, piétons et deux-roues qui peuvent se trouver à droite.

##### Pour tourner à gauche

- \* Sur une chaussée à double sens, placez-vous **près de l'axe médian**, sans empiéter sur le sens opposé.
- \* Sur une chaussée à sens unique, placez-vous **le plus à gauche possible**.
- \* Regardez les marquages au sol, notamment les flèches directionnelles.

##### Dans un giratoire

- \* **À droite ou sur la voie extérieure** si vous prenez la première sortie ou une sortie proche.
- \* **À gauche ou sur la voie intérieure** si vous allez plus loin, selon la signalisation et la densité de circulation.
- \* Avant de sortir, il faut **se rabattre prudemment vers la droite** et mettre le clignotant à droite.

[IMG:Vue aérienne d'un giratoire français avec une voiture sur la voie extérieure pour sortir à droite et une autre sur la voie intérieure pour continuer plus loin, marquages au sol visibles, panneaux de direction français]

#### Voies réservées et voies spécialisées

Certaines voies ne sont pas utilisables librement par une voiture particulière.

#### Exemples de voies spécifiques

- \* **Voie de bus** : réservée aux transports autorisés, sauf indication contraire.
- \* **Bande ou piste cyclable** : interdite aux voitures.
- \* **Voie réservée au covoiturage** ou à certaines catégories de véhicules : elle n'est utilisable que si vous remplissez les conditions indiquées.
- \* **Voie lente** en montée : destinée aux véhicules lents pour fluidifier la circulation.
- \* **Voies d'insertion et de décélération** : elles servent à entrer ou sortir d'une route rapide en sécurité.

### **Changer de voie correctement**

Un changement de voie ne doit jamais surprendre les autres usagers.

Méthode à retenir :

- \* **Observer** dans les rétroviseurs.
- \* **Contrôler l'angle mort** du côté concerné.
- \* **Signaler** avec le clignotant.
- \* **Se déporter progressivement**, sans brusquerie.
- \* **Annuler le clignotant** une fois la manœuvre terminée.

Vous devez céder le passage aux usagers déjà présents sur la voie que vous voulez rejoindre.

Exemples concrets :

- \* Sur le périphérique ou une voie rapide, si vous changez de file pour dépasser, vous devez vérifier qu'une moto n'arrive pas rapidement dans l'angle mort.
- \* Dans un embouteillage, ne forcez pas le passage vers une autre voie sans espace suffisant.
- \* Si une voie disparaît, l'insertion se fait avec prudence, souvent selon le principe de la fermeture éclair si les conducteurs coopèrent.

### **Cas particuliers utiles au permis B**

#### **Sur autoroute**

- \* Voie de droite : circulation normale.
- \* Voies de gauche : dépassement.
- \* Ne dépassez pas par la droite, sauf dans certaines situations de files parallèles très lentes et denses où les files avancent différemment sans véritable manœuvre de dépassement volontaire.
- \* Respectez les flèches de rabattement, voies neutralisées et panneaux à messages variables.

#### **En agglomération**

En ville, sur une chaussée à sens unique comportant plusieurs voies, certaines tolérances existent, mais vous devez toujours suivre :

- \* la **signalisation**,
- \* les **marquages au sol**,
- \* la **prudence vis-à-vis des usagers vulnérables**.

#### **En présence de panneaux ou de lignes au sol**

La signalisation prime votre habitude. Par exemple :

- \* une flèche au sol imposant de tourner à droite vous oblige à suivre cette direction,
- \* une voie matérialisée par une ligne continue ne peut pas être franchie,
- \* une voie de stockage pour tourner à gauche permet de ne pas bloquer les véhicules allant tout droit.

#### **Erreurs fréquentes à éviter**

- \* Rester sur la voie du milieu sans raison.
- \* Changer de voie au dernier moment devant une sortie.
- \* Oublier le contrôle de l'angle mort.

- \* Se rabattre trop tôt après avoir dépassé un poids lourd.
- \* Tourner à droite sans surveiller un cycliste.
- \* Utiliser une voie réservée sans autorisation.

### **Distances de sécurité**

La **distance de sécurité** est l'espace nécessaire entre votre véhicule et celui qui vous précède pour pouvoir réagir puis freiner sans collision. Elle dépend de la vitesse, de l'adhérence, de la visibilité, de l'état du conducteur et de l'état du véhicule.

#### **Règle essentielle : garder un intervalle suffisant**

Le Code de la route impose de laisser une distance de sécurité suffisante avec le véhicule devant soi. En pratique, on retient la règle des **2 secondes minimum** dans de bonnes conditions.

#### **Comment appliquer la règle des 2 secondes**

Choisissez un repère fixe au bord de la route : panneau, arbre, pont, marquage.

Quand le véhicule devant passe ce repère, comptez :

- \* "**une seconde**"
- \* "**deux secondes**"

Si vous passez le repère avant la fin du comptage, vous êtes **trop près**.

Cette méthode est plus fiable que d'essayer d'estimer des mètres en conduisant.

#### **Distance en mètres : repère utile**

On utilise souvent la formule simplifiée :

#### **distance de sécurité minimale ? vitesse divisée par 2**

Exemples :

- \* à **50 km/h** : environ **25 m** minimum,
- \* à **90 km/h** : environ **45 m** minimum,
- \* à **110 km/h** : environ **55 m** minimum,
- \* à **130 km/h** : environ **65 m** minimum.

Ce sont des **minimums théoriques en bonnes conditions**. En pratique, il faut souvent laisser davantage.

#### **Sur autoroute : repère des lignes de rive**

Sur autoroute, les marquages peuvent aider. L'intervalle entre deux traits de la ligne de rive et l'espace qui les sépare permet d'estimer une distance. Pour le permis, on retient surtout qu'à **130 km/h**, la distance de sécurité correspond environ à **2 traits** entre vous et le véhicule qui précède.

[IMG:Vue conducteur sur autoroute française sèche, une voiture précède à bonne distance, ligne de rive

discontinue visible avec deux repères d'espacement, circulation fluide, panneaux autoroutiers français au loin]

## **Distance d'arrêt, freinage et sécurité**

Il faut distinguer trois notions.

### **Distance de réaction**

C'est la distance parcourue pendant le temps où vous percevez le danger et commencez à freiner.

### **Distance de freinage**

C'est la distance parcourue depuis le début du freinage jusqu'à l'arrêt.

### **Distance d'arrêt**

C'est la somme :

**distance d'arrêt = distance de réaction + distance de freinage**

Plus la vitesse augmente, plus la distance d'arrêt augmente fortement. C'est pourquoi coller le véhicule de devant devient très dangereux, même si la route semble dégagée.

Exemple simple :

- \* à 50 km/h en ville, un enfant surgit entre deux voitures ; si vous suivez de trop près, vous n'aurez pas l'espace nécessaire pour éviter le choc,
- \* à 130 km/h sur autoroute, quelques mètres de moins peuvent suffire à transformer un freinage d'urgence en collision.

### **Quand faut-il augmenter la distance ?**

Il faut laisser **plus de 2 secondes** dans toutes les situations dégradées.

#### **Par pluie**

Sur route mouillée, l'adhérence baisse et le freinage est moins efficace.

- \* Augmentez nettement l'intervalle.
- \* Freinez plus progressivement.
- \* Méfiez-vous de l'aquaplanage.

#### **Par brouillard ou visibilité réduite**

- \* Réduisez votre vitesse.
- \* Augmentez la distance avec le véhicule devant.
- \* Ne vous contentez jamais de suivre ses feux de trop près.

#### **La nuit**

- \* Les distances sont plus difficiles à apprécier.
- \* L'éblouissement et la fatigue réduisent la qualité de réaction.

#### **Derrière un deux-roues, un poids lourd ou un véhicule encombrant**

- \* Un deux-roues peut freiner brusquement et être moins stable.
- \* Un poids lourd masque la visibilité ; si vous le suivez de trop près, vous anticipez moins.
- \* Derrière un véhicule agricole ou chargé, des salissures ou objets peuvent gêner.

#### **Si vous êtes fatigué, stressé ou distrait**

Votre temps de réaction augmente. Il faut donc **laisser encore plus d'espace**.

### **Dans les tunnels**

Dans un tunnel, les distances de sécurité sont particulièrement importantes. Une signalisation spécifique peut imposer une distance minimale entre véhicules. Respectez scrupuleusement les panneaux et marquages.



### **En cas d'arrêt derrière un autre véhicule**

À un feu rouge, dans un bouchon ou à un stop prolongé, laissez un petit espace de sécurité pour :

- \* éviter un choc léger si vous relâchez la pédale,
- \* pouvoir manœuvrer si besoin,
- \* limiter les conséquences d'un choc arrière.

Repère pratique pour débutant : à l'arrêt, vous pouvez essayer de voir **les roues arrière** du véhicule devant toucher la chaussée.

### **Dépassement et distance de sécurité**

La distance de sécurité concerne aussi le dépassement.

Avant de dépasser :

- \* gardez une distance suffisante derrière le véhicule dépassé pour voir et être vu,
- \* ne vous collez pas à lui.

Pendant le dépassement :

- \* laissez un intervalle latéral suffisant,
- \* soyez particulièrement prudent avec les cyclistes, piétons et deux-roues.

Après le dépassement :

- \* ne vous rabattez pas trop tôt,
- \* reprenez la voie de droite seulement quand vous avez suffisamment d'espace devant le véhicule dépassé.

## Sanction et enjeu de sécurité

Ne pas respecter les distances de sécurité met en danger tous les usagers. C'est une faute fréquente à l'examen pratique comme dans la conduite quotidienne. Un conducteur qui colle :

- \* réduit son champ d'anticipation,
- \* augmente le risque de collision en chaîne,
- \* stresse les autres conducteurs,
- \* se prive de toute marge en cas d'imprévu.

### Conseils simples pour réussir au permis et bien conduire

- \* **Regardez loin** pour anticiper.
- \* **Tenez votre droite** dès que possible.
- \* **Choisissez votre voie tôt**, jamais au dernier moment.
- \* **Clignotant + rétros + angle mort** avant chaque changement de voie.
- \* **Gardez 2 secondes minimum**, davantage si les conditions sont mauvaises.
- \* **Ne collez jamais** un véhicule lent : gardez vos distances puis dépassez seulement si c'est autorisé et sans danger.
- \* **Adaptez votre allure** : la bonne distance dépend toujours de la vitesse.

À retenir pour le code :

- \* **Voie de droite = voie normale de circulation.**
- \* **Voies de gauche = principalement pour dépasser ou se placer.**
- \* **Distance de sécurité minimale = environ la moitié de la vitesse en mètres, ou 2 secondes minimum.**
- \* **Par mauvais temps ou visibilité réduite, il faut augmenter fortement cette distance.**



Q1

Sur une chaussée à plusieurs voies dans le même sens, quelle voie devez-vous utiliser en règle générale ?

- A La voie la plus à droite
- B La voie du milieu en priorité
- C La voie la plus à gauche

**Q2**

**Après avoir dépassé sur une route à deux voies dans le même sens, que devez-vous faire si la voie de droite est libre ?**

- A** Rester à gauche pour garder de l'élan
  - B** Revenir sur la voie de droite
  - C** Rouler entre les deux voies
- 

**Q3**

**Avant de tourner à droite à une intersection, où devez-vous vous placer ?**

- A** Au centre de la chaussée
  - B** Le plus près possible du bord droit
  - C** Le plus près possible de l'axe médian
- 

**Q4**

**Avant un changement de voie, quel contrôle est indispensable en plus des rétroviseurs et du clignotant ?**

- A** Le contrôle de l'angle mort
  - B** Le klaxon systématique
  - C** L'allumage des feux de route
- 

**Q5**

**En bonnes conditions, quelle règle pratique permet de vérifier la distance de sécurité avec le véhicule devant ?**

- A** Garder au moins 2 secondes
  - B** Garder exactement 1 seconde
  - C** Compter seulement en mètres
- 

**Q6**

**À 90 km/h, quelle distance de sécurité minimale faut-il retenir comme repère théorique ?**

- A** Environ 25 mètres
  - B** Environ 45 mètres
  - C** Environ 90 mètres
- 

**Q7**

**Par pluie ou brouillard, comment devez-vous adapter votre distance de sécurité ?**

- A** La réduire pour ne pas gêner
  - B** La garder identique
  - C** L'augmenter nettement
-

**Q8**

**Sur autoroute à 130 km/h, quel repère simple peut aider à estimer la bonne distance de sécurité ?**

- A** Environ deux traits de la ligne de rive
- B** Un seul trait suffit
- C** Aucun repère n'existe

## REPONSES - Choix de voie et distances de sécurité

Q1: A

Q2: B

Q3: B

Q4: A

Q5: A

Q6: B

Q7: C

Q8: A

### 3.3 Dépassement sur autoroute

#### Règles pour dépasser sur autoroute

Sur autoroute, le dépassement est une manœuvre courante, mais elle doit toujours respecter des règles précises. En France, **on dépasse par la gauche**. Dépasser par la droite est en principe **interdit** et peut être sanctionné, sauf dans certains cas très particuliers liés à la circulation en files.

L'autoroute comporte plusieurs voies allant dans le même sens. La règle de base est simple : **vous devez circuler sur la voie la plus à droite possible** quand vous ne dépassez pas. La voie de gauche sert principalement à dépasser. Rester inutilement au milieu ou à gauche gêne les autres usagers et peut être verbalisé.

Avant de dépasser, vous devez vérifier que la manœuvre est possible et sans danger :

- \* **regarder dans les rétroviseurs** intérieur et extérieur gauche ;
- \* **contrôler l'angle mort gauche** ;
- \* vérifier qu'aucun véhicule n'est déjà en train de vous dépasser ;
- \* vérifier que la voie de gauche est libre sur une distance suffisante ;
- \* vous assurer que votre vitesse permet de dépasser nettement, sans rester longtemps à côté de l'autre véhicule.

Ensuite, vous devez :

- \* **mettre le clignotant gauche** avant de vous déporter ;
- \* changer de voie progressivement, sans coup de volant ;
- \* garder une distance latérale de sécurité ;
- \* dépasser à une allure adaptée, sans dépasser la vitesse maximale autorisée ;

- \* une fois le véhicule dépassé, regarder dans le rétroviseur intérieur puis droit ;
- \* **mettre le clignotant droit** ;
- \* vous rabattre seulement quand vous voyez clairement le véhicule dépassé dans votre rétroviseur intérieur.

Sur autoroute, les vitesses maximales pour une voiture sont en général :

- \* **130 km/h** par temps sec ;
- \* **110 km/h** par temps de pluie ;
- \* vitesses abaissées localement si un panneau l'impose.



Même pour dépasser, **vous ne devez jamais dépasser la vitesse autorisée**. Par exemple, si un véhicule roule à 120 km/h sur une portion limitée à 130 km/h, vous ne pouvez pas accélérer à 140 km/h pour le doubler plus vite. Vous devez soit dépasser légalement si l'écart de vitesse est suffisant, soit patienter.

Certaines situations demandent encore plus de prudence :

- \* **dépassement d'un poids lourd** : il peut créer un appel d'air, surtout par vent latéral ;
- \* **trafic dense** : les changements de voie sont plus fréquents ;
- \* **nuit** : l'évaluation des distances et vitesses est plus difficile ;
- \* **pluie ou chaussée mouillée** : les distances d'arrêt augmentent ;
- \* **véhicule rapide arrivant derrière** : même si vous êtes autorisé à dépasser, vous devez apprécier le risque avant de vous déporter.

Le dépassement par la droite reste interdit dans la plupart des cas. Toutefois, en circulation dense, lorsque les files avancent à des vitesses différentes sans changement de file volontaire pour dépasser, un véhicule situé sur une voie de droite peut avancer plus vite qu'un véhicule sur la voie de gauche. Ce n'est pas un dépassement volontaire classique, mais une situation de **progression en files**. Il ne faut pas zigzaguer entre les voies pour gagner du temps.

Il est aussi interdit de dépasser si la manœuvre met en danger les autres usagers. Même sur autoroute, vous devez renoncer si :

- \* la voie de gauche n'est pas libre assez longtemps ;
- \* un véhicule arrive très vite derrière ;
- \* vous manquez de puissance ou d'écart de vitesse ;
- \* les conditions météo réduisent trop la visibilité ou l'adhérence.

**Bien dépasser en sécurité**

Un bon dépassement sur autoroute se prépare. L'objectif n'est pas seulement de doubler, mais de le faire **rapidement, clairement et sans gêner**. Plus vous restez longtemps sur la voie de gauche, plus vous augmentez le risque.

### **Méthode simple à retenir**

Vous pouvez suivre cette séquence :

- \* **observer** ;
- \* **signaler** ;
- \* **se déporter** ;
- \* **dépasser** ;
- \* **se rabattre**.

### **Exemple concret**

Vous roulez à 110 km/h sur la voie de droite. Devant vous, un camion roule à 90 km/h. Pour le dépasser :

- \* vous regardez vos rétroviseurs ;
- \* vous contrôlez l'angle mort gauche ;
- \* vous vérifiez qu'aucune voiture n'arrive rapidement sur la voie de gauche ;
- \* vous mettez le clignotant gauche ;
- \* vous vous déportez doucement ;
- \* vous dépassez le camion en gardant une trajectoire stable ;
- \* quand vous voyez entièrement le camion dans votre rétroviseur intérieur, vous mettez le clignotant droit ;
- \* vous revenez sur la voie de droite.

Dans cet exemple, il ne faut pas se rabattre trop tôt. Devant un poids lourd, cela peut être très dangereux car vous réduisez sa distance de sécurité.

### **Erreurs fréquentes à éviter**

- \* **oublier le contrôle de l'angle mort** ;
- \* se déporter brutalement ;
- \* rester longtemps sur la voie du milieu ou de gauche ;
- \* accélérer au-delà de la limitation ;
- \* se rabattre trop près du véhicule dépassé ;
- \* dépasser plusieurs véhicules sans surveiller l'arrivée d'un usager plus rapide derrière ;
- \* forcer le passage alors qu'un autre conducteur est déjà engagé dans son dépassement.

### **Cas particuliers importants**

**Si un véhicule vous colle derrière** pendant que vous dépassez, gardez votre calme. N'accélérez pas au-delà de la limite. Terminez votre dépassement dès que possible en sécurité, puis rabattez-vous à droite.

**Si la circulation est très dense**, anticipez davantage. Un autre usager peut changer de voie sans prévenir assez tôt. Conservez des distances de sécurité suffisantes.

**Si vous êtes jeune conducteur**, certaines limitations peuvent être plus basses selon votre situation de permis probatoire. Vous devez alors respecter votre vitesse maximale propre, même pour dépasser.

**Si la pluie tombe**, un dépassement demande plus de distance et plus de douceur sur le volant. Les projections d'eau des poids lourds peuvent réduire fortement la visibilité.



### Ce qu'il faut retenir pour l'examen du code

- \* toujours dépasser par la gauche ;
- \* revenir à droite après le dépassement ;
- \* contrôler rétroviseurs et angle mort avant de changer de voie ;
- \* utiliser les clignotants ;
- \* respecter les limitations de vitesse même pour dépasser ;
- \* ne pas gêner un véhicule déjà engagé sur la voie de gauche ;
- \* renoncer si la manœuvre n'est pas sûre.

Un dépassement réussi sur autoroute est une manœuvre **légal, fluide, courte et sûre**. Ce n'est pas une question de rapidité absolue, mais d'anticipation, de visibilité et de respect des autres usagers.



**Q1**

**Sur autoroute, par quelle direction doit-on effectuer un dépassement dans des conditions normales et sans situation exceptionnelle ?**

- A Par la gauche
  - B Par la droite
  - C En utilisant la bande d'arrêt d'urgence
  - D Par n'importe quelle voie si elle paraît libre
- 

**Q2**

**Quelle est la limitation de vitesse maximale sur autoroute en conditions normales pour un véhicule catégorie B ?**

- A 130 km/h
  - B 110 km/h
  - C 90 km/h
- 

**Q3**

**Quelle distance de sécurité minimale recommander avant et pendant un dépassement en conditions normales sur autoroute ?**

- A Règle des 2 secondes minimum
  - B Une seconde suffit
  - C Dix mètres suffisent
- 

**Q4**

**Avant d'entamer un dépassement, quelles vérifications essentielles faut-il effectuer (rétroviseurs, angle mort, clignotant, voies libres) ?**

- A Contrôler rétroviseurs et angle mort, signaler au clignotant, vérifier que la voie est libre
  - B Mettre uniquement le clignotant puis changer de voie sans vérifier
  - C Accélérer d'abord puis regarder derrière
- 

**Q5**

**Que doit-on faire si le véhicule dépassé accélère pour empêcher le dépassement sur autoroute et crée une situation dangereuse ?**

- A Ne pas forcer le passage : laisser l'incident se résoudre en sécurité
  - B Insister et klaxonner pour le forcer à céder
  - C Bloquer sa trajectoire pour l'empêcher d'avancer
-

**Q6**

**En cas de pluie, quelle vitesse maximale s'applique sur autoroute pour un conducteur hors période probatoire ?**

- A 110 km/h
  - B 130 km/h
  - C 90 km/h
- 

**Q7**

**Est-il jamais autorisé de dépasser par la droite sur autoroute, et si oui, dans quelles situations très encadrées cela l'est-il ?**

- A Oui, seulement dans des cas exceptionnels très encadrés prévus par le Code de la route
  - B Oui, si la voie de droite est libre et semble plus rapide
  - C Non, c'est strictement interdit en toutes circonstances
- 

**Q8**

**Sur autoroute, de quel côté devez-vous effectuer un dépassement en règle générale ?**

- A Par la gauche
  - B Par la droite
  - C Du côté le plus dégagé
- 

**Q9**

**Lorsque vous ne dépassez pas sur autoroute, sur quelle voie devez-vous circuler ?**

- A Sur la voie la plus à droite possible
  - B Toujours sur la voie du milieu
  - C Sur la voie de gauche pour anticiper
- 

**Q10**

**Avant de vous déporter à gauche pour dépasser, quel contrôle est indispensable en plus des rétroviseurs ?**

- A Le contrôle de l'angle mort gauche
  - B Le réglage des feux de croisement
  - C Le contrôle de l'angle mort droit
- 

**Q11**

**Quel signal devez-vous utiliser juste avant de changer de voie pour dépasser sur autoroute ?**

- A Le clignotant gauche
  - B Le clignotant droit
  - C Les feux de détresse
-

**Q12**

**Sur une autoroute limitée à 130 km/h, pouvez-vous accélérer à 140 km/h pour dépasser plus vite ?**

- A** Non, la vitesse maximale reste 130 km/h
- B** Oui, seulement le temps du dépassement
- C** Oui, si le véhicule devant roule à plus de 120 km/h

**Q13**

**Quand pouvez-vous vous rabattre à droite après avoir dépassé un véhicule ?**

- A** Quand vous voyez clairement le véhicule dans le rétroviseur intérieur
- B** Dès que votre pare-chocs avant l'a dépassé
- C** Immédiatement après avoir mis le clignotant droit

**Q14**

**Un véhicule arrive très vite derrière sur la voie de gauche. Que devez-vous faire avant de dépasser ?**

- A** Renoncer ou attendre que la situation soit sûre
- B** Vous déporter rapidement pour passer avant lui
- C** Accélérer fortement pour lui imposer de ralentir

**Q15**

**En circulation dense, une file de droite avance plus vite que la gauche sans zigzag. Cette situation correspond à :**

- A** Une progression en files
- B** Un dépassement volontaire par la droite
- C** Une infraction systématique de tous les conducteurs

## REPONSES - Dépassement sur autoroute

**Q1:** A

**Q2:** A

**Q3:** A

**Q4:** A

**Q5:** A

**Q6:** A

**Q7:** A

**Q8:** A

**Q9:** A

**Q10:** A

**Q11:** A

**Q12:** A

**Q13:** A

**Q14:** A

**Q15:** A

### Sortie d'autoroute et voie de décélération

Une **sortie** permet de quitter une autoroute, une route à accès réglementé ou parfois une voie rapide. Pour sortir en sécurité, il faut **anticiper**, **observer**, **se placer correctement** et **adapter sa vitesse au bon moment**.

#### Reconnaître une sortie

Sur autoroute, la sortie est annoncée à l'avance par des **panneaux de direction**. Ils indiquent généralement :

- \* le **numéro de la sortie** ;
- \* la ou les **villes desservies** ;
- \* parfois une destination locale ou une zone d'activité ;
- \* la distance avant la sortie, souvent avec plusieurs annonces successives.

En pratique, on peut voir :

- \* une première annonce lointaine ;
- \* une deuxième annonce plus proche ;
- \* un panneau au niveau de la bretelle de sortie ;
- \* un marquage au sol orientant vers la voie de décélération.



#### Quand se préparer à sortir

Dès que vous savez que vous allez quitter la route, vous devez **vous préparer suffisamment tôt**. Cela signifie :

- \* vérifier les panneaux ;
- \* contrôler dans les rétroviseurs ;
- \* regarder l'angle mort à droite si vous vous rabattez ;
- \* rejoindre la voie de droite sans brusquerie ;
- \* garder une allure adaptée à la circulation.

Il ne faut **jamais couper plusieurs voies au dernier moment** pour attraper une sortie. Si vous êtes trop loin

ou mal placé :

- \* **continuez** ;
- \* prenez la sortie suivante ;
- \* faites demi-tour plus loin si nécessaire selon l'itinéraire autorisé.

Mieux vaut perdre quelques minutes que provoquer une collision.

### **À quoi sert la voie de décélération**

La **voie de décélération** est la voie située à droite qui permet de quitter le flux principal en ralentissant **hors des voies de circulation**. Son rôle est essentiel :

- \* elle évite de freiner brutalement sur l'autoroute ;
- \* elle sépare les véhicules qui sortent de ceux qui continuent ;
- \* elle permet d'adapter progressivement la vitesse avant un virage, un rond-point ou un péage.

### **Règle essentielle : on ralentit sur la voie de décélération**

Sur route rapide ou autoroute, on ne doit pas freiner fortement sur la voie principale uniquement parce qu'on va sortir, sauf nécessité immédiate de sécurité. La bonne méthode est :

- \* se placer sur la droite à temps ;
- \* mettre le **clignotant droit** pour signaler la manœuvre ;
- \* entrer sur la **voie de décélération** ;
- \* **ralentir une fois engagé** sur cette voie ;
- \* adapter ensuite sa vitesse au tracé de la bretelle ou à l'intersection qui suit.

### **Utilisation du clignotant**

Le **clignotant droit** est obligatoire pour indiquer votre intention de quitter la chaussée principale. Il doit être mis **à temps**, ni trop tôt ni au dernier instant, afin que les autres usagers comprennent votre intention.

Le clignotant ne donne **jamais la priorité** : avant de changer de voie pour rejoindre la décélération, il faut toujours vérifier que l'on peut le faire sans gêner ni mettre en danger.

### **Allure et adaptation de la vitesse**

La vitesse doit être adaptée :

- \* à la densité du trafic ;
- \* à la météo ;
- \* à la visibilité ;
- \* au rayon du virage de sortie ;
- \* à la présence d'un péage ou d'un carrefour juste après la bretelle.

Exemple concret :

- \* vous roulez à 110 km/h sur autoroute par temps de pluie ;
- \* vous voyez votre sortie annoncée ;
- \* vous vous rabattez progressivement à droite ;
- \* vous signalez avec le clignotant ;
- \* vous entrez sur la voie de décélération ;
- \* vous réduisez franchement votre vitesse pour négocier la bretelle sans risque d'aquaplanage.

### **Cas particuliers à connaître**

#### **Sortie courte**

Certaines voies de décélération sont **courtes**. Il faut alors :

- \* être prêt plus tôt ;
- \* regarder rapidement mais efficacement ;
- \* quitter la voie principale sans hésitation excessive ;
- \* adapter immédiatement sa vitesse.

### **Sortie en virage**

Si la sortie tourne fortement, le risque est de **sous-estimer la réduction de vitesse nécessaire**. Beaucoup de conducteurs sortent trop vite. Il faut lire les panneaux de danger, observer le tracé et freiner suffisamment sur la voie de décélération.

### **Embouteillage à la sortie**

Si la bretelle ou l'intersection est bouchée :

- \* ralentissez franchement sur la voie de décélération ;
- \* gardez vos distances ;
- \* soyez prêt à vous arrêter ;
- \* évitez tout rabattement tardif ou arrêt brutal sur la voie principale.

### **Erreurs fréquentes à éviter**

- \* freiner fort **avant** d'avoir quitté la voie de circulation ;
- \* sortir sans contrôle des rétroviseurs et de l'angle mort ;
- \* oublier le clignotant ;
- \* se rabattre brutalement ;
- \* prendre la sortie à une vitesse trop élevée ;
- \* revenir sur l'autoroute depuis la bretelle parce qu'on a changé d'avis au dernier moment ;
- \* reculer ou s'arrêter sur autoroute pour rattraper une sortie manquée, ce qui est extrêmement dangereux et interdit.

### **Ce qu'il faut retenir pour l'examen du code**

L'idée essentielle est simple : **j'anticipe, je me place à droite, je signale, je m'engage sur la voie de décélération, puis je ralentis.**

### **Péages : files, paiement et sécurité**

Le **péage** est une zone particulière où la vitesse diminue fortement et où plusieurs files se séparent selon le mode de paiement. C'est un endroit à risque, car les véhicules changent de direction, freinent, hésitent et peuvent s'arrêter brusquement.

### **Annonce et approche du péage**

Un péage est signalé en amont par des panneaux. À l'approche, vous devez :

- \* lever le pied progressivement ;
- \* observer les panneaux de présignalisation ;
- \* choisir la bonne file ;
- \* garder une distance de sécurité ;
- \* éviter les changements de file de dernière seconde.



## Bien choisir sa file

Les voies de péage ne sont pas toutes identiques. Selon les autoroutes, vous pouvez rencontrer :

- \* des voies **toutes catégories** ;
- \* des voies réservées au **télépéage** ;
- \* des voies **carte bancaire** ;
- \* parfois des voies **espèces** ;
- \* des voies marquées d'une **flèche verte** lorsqu'elles sont ouvertes ;
- \* des voies signalées par une **croix rouge** lorsqu'elles sont fermées.

Règle importante :

- \* une **flèche verte** signifie que la voie est utilisable ;
- \* une **croix rouge** signifie que la voie est interdite ;
- \* il faut respecter la signalisation propre à chaque file.

## Télépéage et limitation de vitesse

Certaines voies sont réservées aux usagers équipés d'un badge de **télépéage**. La signalisation peut indiquer une vitesse maximale autorisée dans la voie, par exemple **30 km/h** dans certaines files adaptées. Cette vitesse doit être respectée strictement.

Si vous n'avez pas le bon moyen de paiement ou si votre véhicule n'est pas autorisé dans la file, vous ne devez pas vous y engager.

## Conduite à tenir dans la zone de péage

Quand vous entrez dans la file choisie :

- \* alignez votre véhicule correctement ;
- \* ralentissez suffisamment ;
- \* surveillez le véhicule devant ;
- \* soyez prêt à vous arrêter ;
- \* gardez les mains prêtes pour le ticket, la carte ou le reçu si nécessaire.

Il faut rester très attentif aux :

- \* piétons éventuels autour des bornes ;
- \* agents d'exploitation ;

- \* deux-roues qui se faufilent parfois ;
- \* véhicules qui changent brusquement de file.

### **Barrière, ticket et paiement**

Selon le type de péage :

- \* vous pouvez prendre un **ticket** à l'entrée de l'autoroute ;
- \* puis payer à la sortie ;
- \* ou payer directement à une barrière de pleine voie selon l'axe emprunté.

Dans tous les cas, il faut :

- \* s'arrêter si la barrière est fermée ;
- \* ne jamais coller le véhicule précédent ;
- \* attendre l'ouverture complète de la barrière ;
- \* repartir doucement.

### **Distances et redémarrage**

Après paiement, beaucoup d'usagers redémarrent vite ou se rabattent brutalement. C'est une source fréquente d'accrochage. Vous devez :

- \* repartir en douceur ;
- \* contrôler ce qui se passe de part et d'autre ;
- \* suivre le marquage au sol ;
- \* laisser de l'espace avec le véhicule devant ;
- \* rejoindre progressivement les voies communes après le péage.

### **Après le péage : reprise de vitesse**

Une fois la zone franchie, plusieurs files se regroupent. Le danger vient du fait que :

- \* certains accélèrent fortement ;
- \* d'autres hésitent encore ;
- \* des véhicules plus lents, comme les poids lourds, s'insèrent différemment.

La bonne conduite consiste à :

- \* garder une trajectoire stable ;
- \* observer autour de soi ;
- \* respecter les marquages ;
- \* accélérer progressivement ;
- \* retrouver la vitesse autorisée seulement quand la situation est redevenue normale et sécurisée.

### **Si vous vous êtes trompé de file**

Si vous avez choisi la mauvaise file de péage :

- \* ne forcez pas le passage ;
- \* n'effectuez pas d'écart dangereux ;
- \* ne reculez jamais ;
- \* demandez de l'aide via l'interphone si nécessaire ;
- \* suivez les consignes de l'exploitant.

### **Règles de sécurité essentielles**

Dans toute zone de péage, il est interdit ou dangereux de :

- \* reculer ;

- \* descendre du véhicule sans nécessité absolue ;
- \* ouvrir sa portière sans vérifier ;
- \* changer de file brusquement ;
- \* téléphoner en conduisant ;
- \* se laisser distraire en préparant son moyen de paiement trop tôt.

### **Exemples concrets de conduite**

#### **Exemple 1 : sortie avec péage juste après**

Vous roulez sur autoroute et votre sortie comporte un péage immédiatement après la bretelle :

- \* vous anticipez la sortie ;
- \* vous vous placez à droite ;
- \* vous utilisez la voie de décélération ;
- \* vous ralentissez nettement ;
- \* vous observez les panneaux du péage ;
- \* vous choisissez la bonne file sans changement brutal.

#### **Exemple 2 : circulation dense**

En période de vacances, l'approche du péage est chargée :

- \* vous gardez une grande distance de sécurité ;
- \* vous surveillez les feux et les files ouvertes ;
- \* vous acceptez de rester dans une file un peu plus lente plutôt que de zigzaguer ;
- \* vous restez patient et prévisible.

#### **Exemple 3 : usager sans télépéage**

Vous voyez une file fluide avec limitation à 30 km/h, mais elle est réservée au télépéage :

- \* vous ne l'empruntez pas si vous n'avez pas de badge compatible ;
- \* vous choisissez une file adaptée à votre moyen de paiement ;
- \* vous respectez la signalisation, même si la file paraît plus longue.

### **Points-clés pour réussir le code de la route**

À retenir absolument :

- \* une **sortie s'anticipe** ;
- \* on **ralentit sur la voie de décélération**, pas au dernier moment sur la voie principale ;
- \* le **clignotant** est indispensable pour quitter sa voie ;
- \* en cas de sortie manquée, on **continue** jusqu'à la suivante ;
- \* au péage, on **choisit la bonne file** grâce à la signalisation ;
- \* on respecte les **flèches vertes**, les **croix rouges** et les vitesses indiquées ;
- \* on ne **recule jamais** dans la zone de péage ni sur autoroute.



**Q1**

**Pour quitter l'autoroute en sécurité, à quel moment faut-il surtout ralentir ?**

- A Dès qu'on voit le panneau de sortie, sur la voie principale
- B Une fois engagé sur la voie de décélération
- C Seulement après le péage

**Q2**

**Avant de rejoindre la voie de décélération, quelle action est obligatoire ?**

- A Mettre le clignotant droit et vérifier rétroviseurs et angle mort
- B Freiner fortement sans regarder derrière
- C Accélérer pour passer avant tout le monde

**Q3****Vous êtes mal placé et risquez de manquer votre sortie. Que devez-vous faire ?**

- A Couper plusieurs voies au dernier moment
- B Continuer et prendre la sortie suivante
- C Vous arrêter sur la bande d'arrêt d'urgence

**Q4****Que signifie une croix rouge au-dessus d'une file de péage ?**

- A La file est réservée aux véhicules rapides
- B La file est fermée et interdite
- C La file est ouverte en priorité

**Q5****Une voie de péage affiche 30 km/h et est réservée au télépéage. Sans badge, que faire ?**

- A L'emprunter si elle est vide
- B Choisir une file adaptée à votre moyen de paiement
- C S'y engager puis reculer si besoin

**Q6****À l'approche d'un péage encombré, quel comportement est le plus sûr ?**

- A Changer souvent de file pour gagner du temps
- B Garder ses distances et rester dans une file choisie tôt
- C Coller le véhicule devant pour éviter les insertions

**Q7****Après le paiement au péage, comment faut-il reprendre sa route ?**

- A Redémarrer vite et se rabattre dès que possible
- B Repartir doucement en suivant le marquage au sol
- C S'arrêter juste après la barrière pour se réorganiser

**Q8****Dans une zone de péage ou sur autoroute, quelle manœuvre est toujours interdite et très dangereuse ?**

- A Reculer pour corriger une erreur de file ou de sortie
- B Ralentir progressivement
- C Observer les panneaux de signalisation

**REPONSES - Sortie, voie de décélération et péages**

Q1: B

Q2: A

Q3: B

Q4: B

Q5: B

Q6: B

Q7:

### 3.5 Panne: arrêt d'urgence, gilet et balisage

#### Panne sur la route : arrêt d'urgence en sécurité

Une panne peut arriver **n'importe où** : en ville, sur route, de nuit, sous la pluie ou sur autoroute. Dans tous les cas, la priorité absolue est toujours la même : **se protéger, protéger les passagers, puis signaler le danger.**

#### Les premiers réflexes dès la panne

Si le véhicule commence à perdre de la puissance, fait un bruit anormal ou s'arrête, il faut :

- \* **garder son calme** ;
- \* **allumer les feux de détresse** immédiatement ;
- \* **regarder autour de soi** pour choisir l'endroit le moins dangereux ;
- \* **se ranger si possible hors de la circulation.**

Sur une route classique, il faut essayer de s'arrêter :

- \* sur un **accotement stabilisé** ;
- \* sur une **aire de stationnement** ;
- \* sur un emplacement où l'on est **visible de loin** ;
- \* en évitant les virages, les sommets de côte et les zones étroites.

Il faut **éviter de rester sur la chaussée**, car un véhicule immobilisé devient rapidement un obstacle dangereux.

#### Où s'arrêter selon le type de route

##### En ville

Le risque est souvent plus faible qu'à grande vitesse, mais il ne faut pas gêner inutilement la circulation. On cherche à se garer au plus vite sur le côté, sans freinage brutal. Si la panne survient à un feu, dans un carrefour ou sur un passage piéton, il faut, si possible, pousser ou faire rouler le véhicule jusqu'à un endroit moins dangereux.

##### Sur route hors agglomération

La vitesse des autres usagers rend la situation plus dangereuse. Il faut se ranger **le plus à droite possible**, hors de la voie de circulation si l'accotement le permet. Plus on est visible, mieux c'est.

##### Sur autoroute ou route à chaussées séparées

C'est la situation la plus dangereuse. Il faut :

- \* mettre les **feux de détresse** ;
- \* rejoindre si possible la **bande d'arrêt d'urgence** ;
- \* s'arrêter **le plus à droite** ;
- \* braquer légèrement les roues à droite si besoin ;
- \* couper le moteur ;
- \* faire sortir tous les occupants **du côté droit**, jamais côté circulation.

Ensuite, tout le monde doit se placer **derrière la glissière de sécurité**, loin du véhicule.

[IMG:Voiture en panne immobilisée sur la bande d'arrêt d'urgence d'une autoroute française, feux de détresse allumés, conducteur et passagers sortis côté droit et placés derrière la glissière de sécurité]

### **Le gilet de haute visibilité : quand et comment l'utiliser**

En France, le conducteur doit disposer dans le véhicule d'un **gilet de haute visibilité** conforme à la réglementation. Il doit être **facilement accessible**.

Cela veut dire qu'il ne doit pas être rangé au fond du coffre si l'on ne peut pas le récupérer sans sortir sur la chaussée. Le plus pratique est de le conserver :

- \* dans la boîte à gants ;
- \* dans une portière ;
- \* sous un siège, s'il reste facilement accessible.

Le gilet doit être porté lorsque le conducteur est amené à sortir du véhicule à la suite d'un **arrêt d'urgence** et qu'il peut constituer un danger pour les autres ou pour lui-même.

En pratique :

- \* on **met le gilet avant de sortir** ;
- \* on l'enfile même en plein jour si l'endroit est dangereux ;
- \* il est indispensable la nuit, par pluie, brouillard ou faible visibilité.

Le gilet sert à être vu plus tôt par les autres usagers. À 80, 110 ou 130 km/h, quelques secondes de visibilité supplémentaires peuvent éviter un accident.

### **Les passagers : sécurité avant tout**

Le conducteur ne doit pas penser seulement au véhicule, mais surtout aux personnes. Selon la situation :

- \* sur route ordinaire, on peut demander aux passagers de sortir si rester à bord est plus dangereux ;
- \* sur autoroute, les passagers doivent sortir **par la droite** et attendre **derrière la barrière** ;
- \* il faut surveiller particulièrement les **enfants**, les personnes âgées ou stressées.

Il ne faut jamais laisser quelqu'un attendre :

- \* sur la bande d'arrêt d'urgence ;
- \* entre la voiture et la glissière ;
- \* sur la chaussée ;
- \* près d'un virage sans visibilité.

### **Cas où il ne faut pas sortir du véhicule**

Il existe des situations où sortir serait encore plus dangereux, par exemple si le véhicule est immobilisé sur une voie très circulée sans possibilité de se mettre à l'abri immédiatement. On évalue toujours le risque réel. Mais sur autoroute, si l'on a pu atteindre la bande d'arrêt d'urgence, la règle pratique reste : **sortir côté droit et se mettre derrière la glissière**.

### **Triangle, balisage et appel des secours**

Le **triangle de présignalisation** fait partie des équipements obligatoires à bord du véhicule, mais son utilisation dépend du danger réel. Le but n'est pas de respecter un geste automatique : il faut surtout **éviter**

## de se mettre en danger. Quand placer le triangle

Sur les routes où cela est possible sans risque, le triangle doit être placé **en amont du véhicule**, pour prévenir les autres usagers.

En règle pratique, on le place à une distance suffisante pour être vu à temps, souvent **environ 30 mètres**, ou davantage si la vitesse est élevée, tout en restant cohérent avec la visibilité réelle.

Il doit être posé :

- \* derrière le véhicule si l'on circule dans le même sens que les autres usagers venant de l'arrière ;
- \* avant un virage ou un sommet de côte si la visibilité est masquée, tout en restant soi-même en sécurité ;
- \* de façon stable, bien visible.

[IMG:Triangle de présignalisation rouge installé sur l'accotement en amont d'une voiture en panne sur route départementale française, zone dégagée, bonne visibilité, conducteur portant un gilet jaune]

## Quand ne pas poser le triangle

Il ne faut **jamais** aller poser le triangle si cela expose à un danger. C'est le cas notamment :

- \* sur **autoroute** ;
- \* sur voie rapide ;
- \* si l'on doit marcher sur la chaussée ;
- \* en cas de trafic dense ;
- \* si la visibilité est très mauvaise ;
- \* si l'accotement est trop étroit.

Sur autoroute, la consigne essentielle est claire :

- \* **on ne pose pas le triangle** ;
- \* on se met à l'abri derrière la glissière ;
- \* on appelle de l'aide.

C'est un point souvent demandé au code : **le triangle est obligatoire à bord, mais pas toujours à installer** si cela met la vie en danger.

## Alerter et demander de l'aide

Une fois les occupants en sécurité, il faut organiser le dépannage ou l'assistance.

### Sur autoroute

Il faut utiliser en priorité :

- \* une **borne d'appel d'urgence** si elle est accessible sans danger ;
- \* ou le **112** si nécessaire.

Les bornes permettent de localiser rapidement le véhicule. Sur autoroute, le dépannage est organisé de manière spécifique : on ne fait pas intervenir n'importe qui directement depuis la bande d'arrêt d'urgence.

### Sur les autres routes

On peut appeler :

- \* son assistance ;
- \* un dépanneur ;
- \* les secours si la panne s'accompagne d'un accident, d'un blessé ou d'une situation dangereuse.

### **Exemples concrets de conduite**

#### **Exemple 1 : panne sur une route départementale de jour**

Le moteur coupe brutalement. Le conducteur allume les feux de détresse, laisse le véhicule ralentir, se range sur l'accotement stabilisé. Il enfle son gilet avant de sortir. Les passagers descendent du côté opposé à la circulation si c'est plus sûr. Le conducteur vérifie qu'il peut marcher sans risque, puis place le triangle en amont. Ensuite, il appelle l'assistance.

#### **Exemple 2 : panne la nuit en ville**

Le véhicule s'immobilise près d'un carrefour. Le conducteur met les feux de détresse, essaie de finir de se ranger le long du trottoir pour ne pas bloquer la voie, enfle son gilet si une sortie sur la chaussée est nécessaire, puis sécurise la situation. Le triangle n'est pas toujours utile en agglomération si l'environnement est éclairé et si cela ne présente pas d'intérêt réel, mais le danger doit être signalé au mieux.

#### **Exemple 3 : crevaison sur autoroute**

Le conducteur sent une vibration, ralentit progressivement, active les feux de détresse et rejoint la bande d'arrêt d'urgence. Il s'arrête le plus à droite possible. Tout le monde sort côté droit avec le gilet pour le conducteur, puis attend derrière la glissière. **Aucun triangle n'est posé.** Le conducteur rejoint une borne d'appel d'urgence ou appelle le 112.

#### **Ce qu'il faut retenir pour le code et la conduite**

- \* **Feux de détresse** dès l'arrêt d'urgence.
- \* **Se garer hors circulation** si possible.
- \* **Gilet** avant de sortir du véhicule.
- \* **Passagers à l'abri**, surtout sur autoroute derrière la glissière.
- \* **Triangle** seulement si sa pose ne crée pas de danger.
- \* **Jamais de triangle sur autoroute.**
- \* Sur autoroute : **borne d'appel d'urgence ou 112.**
- \* La règle essentielle est toujours : **ne pas se mettre en danger pour signaler la panne.**

#### **Points de réglementation à connaître**

Le véhicule doit comporter :

- \* un **gilet de haute visibilité** ;
- \* un **triangle de présignalisation**.

Le non-respect de ces obligations peut être sanctionné. Mais lors d'une panne, la sécurité réelle prime : si placer le triangle est dangereux, il ne doit pas être installé.

#### **Erreurs fréquentes des débutants**

- \* sortir sans gilet ;
- \* rester dans la voiture sur autoroute alors qu'on peut se mettre derrière la glissière ;
- \* vouloir absolument poser le triangle sur autoroute ;
- \* ouvrir la porte côté circulation ;
- \* rester près du véhicule pour regarder la panne ;
- \* oublier les feux de détresse ;
- \* ranger le gilet dans le coffre, donc inaccessible au moment critique.

[IMG:Panne de nuit sur route française hors agglomération, conducteur portant un gilet réfléchissant près de sa voiture avec feux de détresse allumés, triangle visible en amont sur l'accotement, ambiance sombre et

faisceaux de phares]

Pour réussir le code, retiens cette logique simple : **je me rends visible, je m'arrête au mieux, je me protège, je protège les autres, je signale sans me mettre en danger, puis j'appelle de l'aide.**



**Q1**

**Lors d'une panne, quelle est la toute première action à faire pour signaler immédiatement le danger ?**

- A** Allumer les feux de détresse
- B** Sortir poser le triangle
- C** Ouvrir le capot

**Q2**

**Où faut-il ranger le gilet de haute visibilité pour pouvoir l'utiliser correctement en cas d'arrêt d'urgence ?**

- A** Dans un endroit facilement accessible depuis l'habitacle
- B** Au fond du coffre avec la roue de secours
- C** Sous les bagages du coffre

**Q3**

**À quel moment le conducteur doit-il enfiler son gilet de haute visibilité lors d'une panne ?**

- A** Avant de sortir du véhicule
- B** Après avoir posé le triangle
- C** Seulement si la police arrive

**Q4****Sur une route hors agglomération, où faut-il s'arrêter de préférence en cas de panne ?**

- A Le plus à droite possible, hors de la voie si possible
- B Au milieu de la chaussée pour être vu
- C Dans un virage pour ralentir les autres

**Q5****Sur autoroute, après l'arrêt sur la bande d'arrêt d'urgence, où doivent attendre les occupants ?**

- A Derrière la glissière de sécurité
- B Dans le véhicule, ceintures attachées
- C Entre la voiture et la glissière

**Q6****Sur autoroute, que faut-il faire concernant le triangle de présignalisation lors d'une panne ?**

- A Ne pas le poser si cela met en danger, donc pas sur autoroute
- B Le poser obligatoirement à 30 mètres
- C Le poser juste derrière le véhicule

**Q7****Sur une route ordinaire dégagée, à quelle distance pratique place-t-on souvent le triangle en amont du véhicule ?**

- A Environ 30 mètres
- B Environ 5 mètres
- C Environ 200 mètres dans tous les cas

**Q8****En cas de panne sur autoroute, quel moyen d'alerte faut-il utiliser en priorité une fois à l'abri ?**

- A Une borne d'appel d'urgence
- B Un proche pour venir aider
- C Un réseau social de dépannage

**REPONSES - Panne: arrêt d'urgence, gilet et balisage**

Q1: A

Q2: A

Q3: A

Q4: A

Q5: A

Q6: A

Q7: A

Q8: A

### Aire de repos : quand, où et pourquoi s'arrêter

Sur un long trajet, **faire une pause est une mesure de sécurité**, pas un simple confort. La fatigue diminue l'attention, allonge le temps de réaction et augmente le risque d'erreur. En France, la recommandation de sécurité routière est de **faire une pause toutes les 2 heures**, même si l'on se sent encore capable de conduire.

#### À quoi sert une aire de repos ?

Une aire de repos permet de :

- \* **s'arrêter sans gêner la circulation** ;
- \* **se reposer quelques minutes** ;
- \* marcher, s'aérer, boire de l'eau ;
- \* vérifier l'état du véhicule si besoin ;
- \* reprendre la route dans de meilleures conditions.

Il existe aussi des **aires de service**, souvent sur autoroute, qui proposent en plus :

- \* carburant ;
- \* bornes de recharge ;
- \* sanitaires ;
- \* restauration ;
- \* parfois une station de gonflage ou une boutique.

#### Différence entre aire de repos, aire de service et arrêt dangereux

Il faut bien distinguer :

- \* **l'aire de repos** : arrêt court pour se détendre ;
- \* **l'aire de service** : arrêt avec services complémentaires ;
- \* **la bande d'arrêt d'urgence** : elle est réservée aux situations d'urgence, comme une panne, un malaise ou un incident grave.

**On ne s'arrête jamais sur la bande d'arrêt d'urgence pour téléphoner, dormir, consulter son GPS, faire une pause ou attendre quelqu'un.** Cet arrêt serait extrêmement dangereux et contraire aux règles de sécurité.

#### Comment repérer une aire en circulation ?

Sur route rapide et autoroute, la signalisation annonce les aires à l'avance. Le conducteur doit :

- \* observer les panneaux suffisamment tôt ;
- \* anticiper son changement de voie si nécessaire ;
- \* ralentir progressivement ;
- \* utiliser ses clignotants ;
- \* respecter les voies d'accès et de sortie.

#### Quand faut-il absolument s'arrêter ?

Il faut s'arrêter dès les premiers signes de fatigue :

- \* bâillements répétés ;
- \* paupières lourdes ;
- \* difficulté à rester concentré ;
- \* sensation de raideur ou d'inconfort ;
- \* oubli des derniers kilomètres parcourus ;
- \* trajectoire moins régulière.

Si ces signes apparaissent, **il ne faut pas attendre**. Le bon réflexe est de rejoindre la prochaine aire adaptée.

### **Bonnes pratiques pendant la pause**

Une pause utile dure en général **au moins 15 à 20 minutes**. Pendant ce temps, il est conseillé de :

- \* sortir du véhicule ;
- \* marcher quelques minutes ;
- \* s'hydrater ;
- \* prendre l'air ;
- \* éventuellement faire une courte sieste sur une aire autorisée.

En revanche :

- \* **l'alcool ne combat pas la fatigue** ;
- \* ouvrir la fenêtre ou monter le son de la radio n'est qu'un effet très temporaire ;
- \* un conducteur très fatigué ne doit pas reprendre le volant trop vite.

### **Stationnement sur une aire : les règles de base**

Même sur une aire de repos, il faut respecter les règles générales de prudence :

- \* se garer sur un emplacement prévu ;
- \* ne pas empiéter sur les voies de circulation ;
- \* couper le moteur ;
- \* serrer le frein de stationnement ;
- \* vérifier avant d'ouvrir une portière ;
- \* surveiller les enfants à proximité des véhicules.

La nuit ou par faible visibilité, il faut être particulièrement vigilant aux déplacements des piétons et aux manœuvres des autres usagers, notamment les poids lourds.

### **Arrêt en sécurité : règles, interdictions et réflexes essentiels**

Un arrêt n'est jamais anodin. Le conducteur doit distinguer **arrêt volontaire, stationnement et arrêt d'urgence**.

#### **Arrêt et stationnement : idée simple à retenir**

- \* **Arrêt** : immobilisation temporaire du véhicule, nécessaire pour prendre ou laisser un passager, charger, décharger, céder le passage, ou respecter la circulation.
- \* **Stationnement** : immobilisation plus longue, sans nécessité immédiate liée à la circulation.

Dans tous les cas, l'arrêt ou le stationnement ne doit pas :

- \* créer un danger ;
- \* masquer la visibilité ;
- \* bloquer un accès ;

\* gêner les autres usagers.

### Où l'arrêt est interdit ou très dangereux ?

Il est interdit ou dangereux de s'arrêter :

- \* sur autoroute hors aire ou hors urgence ;
- \* sur la bande d'arrêt d'urgence sans nécessité ;
- \* dans un virage sans visibilité ;
- \* au sommet d'une côte ;
- \* sur un passage piéton ou juste devant ;
- \* trop près d'une intersection si l'on gêne la vue ;
- \* sur une voie de circulation ;
- \* sur une piste cyclable, un trottoir ou un passage réservé ;
- \* devant une sortie de garage ou un accès pompiers ;
- \* dans un tunnel, sauf consignes spécifiques ou urgence.

### Exemple concret : bon ou mauvais choix ?

Vous roulez sur autoroute et vous recevez une notification sur votre téléphone. Le bon choix est :

- \* **ne pas toucher au téléphone en roulant** ;
- \* attendre la prochaine aire ;
- \* s'y garer correctement avant toute consultation.

Le mauvais choix serait de :

- \* ralentir brusquement sur la voie de droite ;
- \* s'arrêter sur la bande d'arrêt d'urgence ;
- \* manipuler le téléphone au volant.

### Que faire en cas d'arrêt d'urgence sur autoroute ?

Si une panne, un malaise ou un problème grave impose l'arrêt :

- \* rejoindre la bande d'arrêt d'urgence le plus à droite possible ;
- \* allumer les **feux de détresse** ;
- \* si possible, se garer au-delà de la ligne continue de rive ;
- \* faire sortir tous les passagers **du côté droit**, sauf danger immédiat ;
- \* mettre le **gilet de haute visibilité** avant de sortir, s'il est accessible sans danger ;
- \* se placer derrière la glissière de sécurité, loin de la chaussée ;
- \* utiliser de préférence une **borne d'appel d'urgence** sur autoroute ou appeler les secours si nécessaire.



## Triangle et gilet : ce qu'il faut savoir

Le véhicule doit être équipé d'un **gilet de haute visibilité** et d'un **triangle de présignalisation**.

Mais attention : sur autoroute, **placer le triangle peut être trop dangereux**. On ne doit pas le faire si cela met la vie du conducteur en danger. La priorité absolue reste de se protéger et de se mettre hors circulation.

### **Avant de repartir après une pause ou un arrêt**

Reprendre la route demande aussi de la méthode :

- \* vérifier les rétroviseurs ;
- \* contrôler les angles morts ;
- \* attacher tous les occupants ;
- \* remettre correctement les enfants et objets dans l'habitacle ;
- \* programmer le GPS avant de repartir ;
- \* s'insérer progressivement en respectant la vitesse du trafic.

Sur autoroute, l'insertion depuis une aire ou une voie d'accès demande une bonne observation. Il faut :

- \* utiliser la voie d'accélération ;
- \* atteindre une vitesse adaptée ;
- \* céder le passage si nécessaire aux véhicules déjà engagés ;
- \* ne pas forcer l'insertion.

### **Réflexes à retenir pour le permis B**

Pour réussir au code et surtout conduire en sécurité, retenez ces idées essentielles :

- \* **pause toutes les 2 heures** environ ;
- \* les aires de repos sont faites pour les arrêts de confort et de sécurité ;
- \* la **bande d'arrêt d'urgence n'est pas une aire de repos** ;
- \* dès les premiers signes de fatigue, on s'arrête ;
- \* un arrêt doit toujours être fait dans un lieu autorisé, visible et sans danger ;
- \* en cas d'urgence sur autoroute : feux de détresse, sortie côté droit, gilet si possible sans danger, mise à l'abri derrière la glissière.



**Q1**

**Sur un long trajet, à quelle fréquence est-il recommandé de faire une pause ?**

- A** Toutes les 2 heures environ
- B** Toutes les 4 heures
- C** Seulement quand on se sent fatigué

**Q2**

**Quelle est la fonction principale d'une aire de repos ?**

- A** S'arrêter en sécurité sans gêner la circulation
- B** Remplacer la bande d'arrêt d'urgence
- C** Permettre de téléphoner au bord de l'autoroute

**Q3****Peut-on s'arrêter sur la bande d'arrêt d'urgence pour consulter son GPS ou téléphoner ?**

- A Oui, si l'arrêt dure moins de 5 minutes
- B Oui, avec les feux de détresse
- C Non, sauf en cas d'urgence réelle

**Q4****Quel signe doit vous pousser à rejoindre rapidement la prochaine aire adaptée ?**

- A Des bâillements répétés et des paupières lourdes
- B Une envie d'écouter la radio
- C Un réservoir presque plein

**Q5****Pendant une pause utile, quel comportement est conseillé ?**

- A Sortir du véhicule, marcher et s'hydrater
- B Boire de l'alcool pour se détendre
- C Rester assis moteur allumé
- D Monter le son de la radio pour repartir vite

**Q6****En cas de panne sur autoroute, quelle est la première action correcte après s'être arrêté ?**

- A Allumer les feux de détresse
- B Placer immédiatement le triangle derrière la voiture
- C Sortir par la portière gauche

**Q7****Sur une aire de repos, quelle règle de stationnement doit être respectée ?**

- A Se garer sur un emplacement prévu sans empiéter sur la circulation
- B Se mettre près de la sortie pour repartir plus vite
- C Laisser le moteur tourner pendant toute la pause

**Q8****Avant de repartir depuis une aire vers l'autoroute, quelle attitude est correcte ?**

- A Utiliser la voie d'accélération et s'insérer progressivement
- B S'engager lentement sans regarder les angles morts
- C Forcer l'insertion pour ne pas attendre

## REPONSES - Aires de repos et sécurité des arrêts

Q1: A

Q2: A

Q3: C

Q4: A

Q5:

A

Q6: A

Q7: A

Q8: A

## 3.7 Pluie, aquaplanage et distances

### Introduction

La pluie réduit fortement l'adhérence et la visibilité. Le Code de la route impose d'adapter sa vitesse et de garder une distance de sécurité suffisante en fonction des conditions. Cette leçon explique l'aquaplanage, comment augmenter les distances et le comportement à adopter.



### L'aquaplanage : définition et facteurs

L'aquaplanage survient lorsque le pneu n'évacue plus l'eau et flotte sur un film liquide, entraînant une perte totale d'adhérence directionnelle et de freinage. Facteurs aggravants : vitesse élevée, profondeur d'eau, pneus usés (tread < 1,6 mm non conforme), pression incorrecte et traces d'huile sur la chaussée. En France, l'entretien des pneumatiques est une obligation : la profondeur minimale légale est de 1,6 mm et les pneus doivent être en bon état.

#### Adapter sa vitesse et ses distances (réglementation et pratique)

Le Code de la route rappelle que le conducteur doit adapter sa vitesse aux circonstances (visibilité, état de la chaussée, météo). Les limitations indiquées (par ex. 90 ou 80 km/h) ne dispensent pas d'une adaptation.

Règle pratique en pluie : doubler la distance de sécurité. La règle des 2 secondes en conditions normales devient 4 secondes en cas de pluie. Exemples concrets :

\* 50 km/h ? 14 m/s -> 2 s ? 28 m ; 4 s ? 56 m

\* 90 km/h = 25 m/s -> 2 s = 50 m ; 4 s = 100 m

Sur route mouillée, la distance de freinage peut être 2 à 4 fois supérieure à celle sur route sèche : garder davantage d'espace évite les freinages d'urgence qui provoquent des collisions et l'aquaplanage.

### Éclairage et visibilité

En cas de pluie, allumer les feux de croisement (codes) est impératif dès que la visibilité diminue. Le feu antibrouillard arrière ne doit être utilisé que si la visibilité est très réduite (souvent < 50 m) pour ne pas éblouir les autres usagers.

### Comportement en cas d'aquaplanage

- \* Relâcher l'accélérateur immédiatement ; ne pas freiner brusquement.
- \* Garder le volant droit ou corriger très progressivement la trajectoire ; éviter les mouvements brusques.
- \* Si le véhicule est équipé d'ABS, freiner doucement si nécessaire - l'ABS aide à garder le contrôle.
- \* Lorsque l'adhérence revient, reprendre une conduite normale avec une décélération contrôlée.

### Conseils pratiques et prévention

- \* Vérifier régulièrement la profondeur de sculpture (>1,6 mm).
- \* Adapter la pression des pneus selon la notice constructeur.
- \* Réduire la vitesse avant les zones d'eau stagnante et les plaques d'huile.
- \* En zones montagneuses, renseignez-vous : certaines communes imposent des équipements hiver obligatoires (pneus hiver ou chaînes) à certaines périodes.



Respecter ces règles minimise les risques liés à la pluie et rend la route plus sûre pour tous.



**Q1****Que devez-vous faire dès que la visibilité diminue fortement sous la pluie pour être visible des autres usagers ?**

- A Allumer les feux de croisement (codes)
  - B Allumer les feux de route (pleins phares)
  - C Utiliser uniquement les feux diurnes
  - D Rester sans feux pour conserver la batterie
- 

**Q2****Quelle règle pratique faut-il appliquer à la distance de sécurité lorsque la route est mouillée par la pluie ?**

- A Passer de 2 secondes à 4 secondes
  - B Passer de 3 secondes à 5 secondes
  - C Maintenir 2 secondes quel que soit le temps
  - D Passer à 6 secondes systématiquement
- 

**Q3****À 90 km/h, quelle distance faut-il conserver pour respecter la règle des 4 secondes en cas de pluie ?**

- A Environ 100 mètres
  - B Environ 50 mètres
  - C Environ 25 mètres
  - D Environ 200 mètres
- 

**Q4****Qu'est-ce que l'aquaplanage et quels facteurs favorisent la perte totale d'adhérence directionnelle et de freinage ?**

- A Le pneu flotte sur un film d'eau puis perd adhérence directionnelle et de freinage
  - B L'eau endommage instantanément les freins
  - C Les pneus se dégonflent à cause de l'eau
  - D La visibilité est totalement nulle à cause de la pluie
- 

**Q5****Quel est le comportement immédiat recommandé lorsque votre véhicule entre en aquaplanage sur chaussée mouillée ?**

- A Relâcher l'accélérateur et éviter de freiner brusquement, garder le volant stable
  - B Freiner brusquement et tourner vite pour retrouver la route
  - C Accélérer pour sortir la voiture du film d'eau
  - D Couper le contact immédiatement
-

**Q6**

**Quelle est la profondeur minimale légale de sculpture des pneumatiques en France pour circuler en toute conformité ?**

- A 1,6 mm
- B 0,8 mm
- C 3 mm
- D 4 mm

**Q7**

**Dans quelles conditions la distance de freinage peut devenir 2 à 4 fois plus longue que sur route sèche ?**

- A Sur route mouillée, avec vitesse élevée et pneus usés ou pression incorrecte
- B Sur route sèche et bien entretenue
- C Uniquement en cas de brouillard sans pluie
- D Seulement si l'ABS est défaillant

### REPONSES - Pluie, aquaplanage et distances

Q1: A

Q2: A

Q3: A

Q4: A

Q5: A

Q6: A

Q7: A

**3.8 Neige, verglas et équipements hiver**

**3.9 Brouillard: visibilité et limitations spécifiques**

**3.10 Vent fort et rafales latérales**

**3.11 Chaleur et dégradation de la chaussée**

**3.12 Démarrer et freiner sur faible adhérence**



#### 4.1 Les piétons: traversées et priorités

À

Le piéton est l'utilisateur le plus vulnérable. Le Code de la route impose au conducteur de ne pas mettre en danger une personne et de céder le passage aux piétons engagés sur une traversée protégée, ainsi qu'à ceux qui manifestent clairement leur intention de traverser. Cette leçon rappelle les règles essentielles, des exemples concrets et des bonnes pratiques.

##### **Règles essentielles (réglementation)**

- \* **Priorité sur un passage protégé** : le conducteur doit céder le passage au piéton qui s'engage sur un passage piéton. Si le piéton est déjà engagé, il a la priorité jusqu'à la fin de la traversée.
- \* **Intention de traverser** : un piéton attend sur le trottoir peut obtenir la priorité si son intention de traverser est manifeste (regard, pas en avant, geste). Le conducteur doit alors ralentir et s'arrêter si nécessaire.
- \* **Interdiction de doubler** : il est interdit de dépasser un véhicule qui est arrêté devant un passage piéton ; le dépassement peut mettre le piéton en danger.
- \* **Arrêt et stationnement** : ne pas stationner ni s'arrêter à proximité immédiate d'un passage piéton lorsque cela gêne la visibilité ou l'accès.
- \* **Comportement du piéton** : le piéton doit traverser en veillant à ne pas mettre autrui en danger ; traverser en dehors d'un passage protégé reste possible mais sans priorité automatique.



### Exemples concrets (en France)

- \* École : aux heures d'entrée/sortie, ralentissez fortement et soyez prêts à vous arrêter. Les agents municipaux ou les brigades scolaires peuvent diriger la traversée.
- \* Bus à l'arrêt : des usagers peuvent descendre et traverser entre les véhicules ; anticipez et ne dépassez pas le bus si des piétons se disposent à traverser.
- \* Ronds-points et carrefours sans passage piéton : en l'absence de passage piéton, les piétons n'ont pas automatiquement la priorité. Respectez la signalisation et soyez vigilants.
- \* Îlots et refuges : si un piéton est sur un refuge central, attendez qu'il ait atteint le trottoir opposé avant de reprendre la circulation.



### Conseils pratiques

- \* Ralentissez à l'approche de zones piétonnes, écoles, arrêts de bus, commerces.
- \* Anticipez : adoptez une vitesse vous permettant de vous arrêter si nécessaire.
- \* Regardez les intentions : contact visuel avec le piéton permet d'évaluer s'il va traverser.
- \* Ne klaxonnez pas pour forcer le passage d'un piéton : le klaxon n'existe que pour prévenir d'un danger.

### Sanction et responsabilité

Le non-respect de la priorité aux piétons peut engager votre responsabilité civile et pénale en cas d'accident, et être sanctionné par une contravention et un retrait de points. En cas de doute, privilégiez la prudence.

### Résumé

Le respect des piétons repose sur l'anticipation, la cession de priorité sur les passages protégés et l'attention

aux intentions de traversée. Adaptez votre vitesse et protégez les usagers vulnérables.

**Q1**

**Sur un passage piéton, qui a la priorité lorsque le piéton commence à s'engager sur la chaussée ?**

- A Le piéton
  - B Le conducteur
  - C Les deux alternativement
  - D La police seulement
- 

**Q2**

**Un piéton attend sur le trottoir et montre clairement son intention de traverser. Que doit faire le conducteur ?**

- A Ralentir et s'arrêter si nécessaire
  - B Continuer sans changer de vitesse
  - C Klaxonner pour que le piéton attende
  - D Doubler rapidement avant le passage
- 

**Q3**

**Est-il autorisé de dépasser un véhicule arrêté devant un passage piéton, si la voie est libre et aucune personne visible ?**

- A Non, c'est interdit
  - B Oui, si vous roulez très lentement
  - C Oui après avoir klaxonné
  - D Oui si vous avez la priorité
- 

**Q4**

**Que risque un conducteur qui stationne juste avant un passage piéton, gênant la visibilité des piétons ?**

- A Amende et retrait de points
  - B Rien si le moteur est arrêté
  - C Simple avertissement verbal
  - D Peine de prison immédiate
- 

**Q5**

**Un piéton sur un îlot central en attente : comment devez-vous vous comporter avant de reprendre la circulation ?**

- A Attendre qu'il atteigne le trottoir opposé
  - B Passer tout de suite pour libérer la voie
  - C Klaxonner pour l'inciter à avancer
  - D Le contourner par la gauche sans ralentir
-

**Q6**

**Aux abords d'une école à l'heure de sortie, que devez-vous prioriser en tant que conducteur ?**

- A La sécurité des enfants, ralentir et être prêt à s'arrêter
- B Maintenir votre horaire coûte que coûte
- C Doubler les autres véhicules pour passer avant
- D Klaxonner pour avertir les parents

**Q7**

**Traverser hors d'un passage protégé donne-t-il toujours la priorité au piéton, même si aucun marquage ni signalisation n'existe ?**

- A Non, il n'a pas automatiquement la priorité
- B Oui, le piéton a toujours priorité
- C Seulement la nuit
- D Oui si le piéton court

## REPONSES - Les piétons: traversées et priorités

Q1: A

Q2: A

Q3: A

Q4: A

Q5: A

Q6: A

Q7: A

## 4.2 Les cyclistes et aménagements cyclables

Le développement des aménagements cyclables vise à sécuriser les trajets des usagers vulnérables. Comprendre la réglementation et les différents types d'aménagements permet de mieux partager la route et d'agir correctement en tant que conducteur ou cycliste.



## Règles principales (réglementation)

Selon le Code de la route, le cycliste est un usager de la chaussée qui doit respecter la signalisation, circuler à droite et porter un équipement conforme : éclairage avant blanc, feu arrière rouge, catadioptres et avertisseur sonore. Les aménagements cyclables peuvent être obligatoires ou facultatifs selon la signalisation.

- \* Piste cyclable bordée d'un panneau rond bleu (piste obligatoire) : le cycliste doit l'emprunter.
- \* Bande cyclable peinte au sol : elle indique un espace réservé mais n'impose pas toujours l'usage si la signalisation ne l'exige pas.
- \* Voie cyclable bidirectionnelle et double sens cyclable : permettent la circulation des vélos dans les deux sens même si la rue est à sens unique pour les véhicules motorisés.
- \* SAS vélo (box vélo au feu) : espace réservé aux cyclistes en tête au feu tricolore pour un démarrage sécurisé.

Les trottoirs sont généralement interdits aux cyclistes, sauf signalisation l'autorisant ou lorsqu'il s'agit d'enfants dont la sécurité le justifie. Les cyclistes doivent céder le passage aux piétons sur les zones partagées.

### Exemples concrets en France

- \* À Paris, de nombreuses voies ont été équipées de pistes séparées et de sas vélo aux carrefours principaux pour limiter les conflits avec les véhicules motorisés.
- \* Dans les villes comme Lyon ou Nantes, les doubles sens cyclables en centre-ville facilitent les déplacements locaux tout en réduisant les détours.
- \* Sur des itinéraires comme l'EuroVéloroute ou les voies vertes aménagées, les pistes sont souvent physiquement séparées et prévues pour une cohabitation avec les piétons.

### Comportement recommandé pour tous

- \* Respecter la signalisation et la priorité : priorité à droite s'applique sauf indication contraire.
- \* Overtaking : laisser une distance latérale suffisante. Recommandation pratique : au moins 1 m en agglomération et 1,5 m hors agglomération lors du dépassement d'un cycliste.
- \* Anticiper les trajectoires : vérifier angles morts, annoncer les changements de direction par le bras et ralentir à l'approche d'un sas vélo ou d'une piste qui se termine.
- \* En tant que cycliste : utiliser l'éclairage la nuit et adopter une trajectoire visible, éviter les zones trop près des portières stationnées.

### Conclusion

Connaître les différents aménagements et la réglementation favorise une cohabitation sereine. En respectant la signalisation, les distances de sécurité et la courtoisie, conducteurs et cyclistes contribuent à réduire les accidents et améliorer la fluidité du trafic.



**Q1**

**Selon le Code de la route, quels équipements un cycliste doit-il porter ou avoir la nuit pour circuler en toute légalité ?**

- A Éclairage avant blanc, feu arrière rouge, catadioptres et avertisseur sonore
- B Éclairage avant jaune, feu arrière blanc et casque obligatoire
- C Seulement un gilet réfléchissant et un avertisseur sonore
- D Rien n'est obligatoire la nuit si la route est bien éclairée

**Q2**

**Que signifie un panneau rond bleu indiquant une piste cyclable et quel comportement le cycliste doit-il adopter ?**

- A La piste est obligatoire : le cycliste doit l'emprunter si elle est praticable
- B La piste est conseillée mais le cycliste peut librement rester sur la chaussée
- C Le panneau indique une voie réservée uniquement aux VTC et taxis

**Q3**

**Une bande cyclable peinte au sol impose-t-elle toujours au cycliste d'y circuler ou son usage peut-il être facultatif ?**

- A Elle indique un espace réservé mais n'impose pas toujours l'usage si la signalisation ne l'exige pas
- B Elle est toujours obligatoire pour le cycliste, sans exception
- C Elle sert uniquement aux piétons et trottinettes, pas aux vélos

**Q4**

**Que permet un double sens cyclable dans une rue à sens unique pour les véhicules motorisés ?**

- A La circulation des cyclistes dans les deux sens, même si la rue est à sens unique pour les voitures
- B Il autorise tous les véhicules à circuler dans les deux sens
- C Il interdit strictement la circulation des vélos dans les deux sens
- D Il ne concerne que les couloirs de bus et trams

Q5

Quel est l'intérêt principal d'un sas vélo installé à l'avant d'un feu tricolore pour les cyclistes ?

- A Permettre aux cyclistes de se positionner en tête pour un démarrage plus sûr et plus visible
- B Offrir un emplacement pour garer son vélo pendant la durée du feu
- C Accélérer la circulation des véhicules motorisés au feu

Q6

Quelle distance latérale minimale est recommandée pour dépasser un cycliste hors agglomération selon la leçon ?

- A Au moins 1,5 mètre
- B Au moins 0,5 mètre
- C Au moins 1 mètre
- D Pas de distance particulière recommandée

Q7

Les trottoirs sont-ils généralement autorisés aux cyclistes et quelles exceptions la réglementation prévoit-elle (enfants, signalisation) ?

- A En général interdits, sauf signalisation autorisant la circulation ou pour des enfants lorsque la sécurité le justifie
- B Toujours autorisés pour tous les cyclistes quel que soit l'endroit
- C Autorisé uniquement pour les vélos électriques à plus de 25 km/h
- D Interdits uniquement la nuit, autorisés de jour

## REPONSES - Les cyclistes et aménagements cyclables

Q1: A

Q2: A

Q3: A

Q4: A

Q5: A

Q6: A

Q7: A

4.3

## Engins de déplacement personnel motorisés (EDPM)

### Règles des EDPM sur la route

Les engins de déplacement personnel motorisés (EDPM) regroupent notamment :

- \* les **trottinettes électriques** ;
- \* les **monoroues** ;
- \* les **gyropodes** ;
- \* les **hoverboards**.

Ce sont des véhicules motorisés individuels. Ils ont des règles propres dans le **Code de la route**. Pour le permis B, il faut savoir les reconnaître, comprendre où ils circulent et anticiper leurs réactions.

### **Comment reconnaître un EDPM**

Un EDPM est un petit véhicule :

- \* **sans place assise** en principe ;
- \* conçu pour **une seule personne** ;
- \* équipé d'un moteur ;
- \* limité par construction à **25 km/h**.

Un engin plus rapide ou transformé ne relève plus du même régime. Une trottinette débridée, par exemple, devient un véhicule non conforme et peut créer des risques importants pour tous les usagers.

### **Âge minimum et usage autorisé**

Pour conduire un EDPM, il faut avoir **au moins 14 ans**.

Il est **interdit de transporter un passager**. Une trottinette électrique avec deux personnes est donc en infraction et devient plus instable au freinage, en virage et lors des écarts.

### **Où les EDPM ont le droit de circuler**

En agglomération, les conducteurs d'EDPM doivent circuler **sur les pistes cyclables et bandes cyclables** lorsqu'il y en a.

S'il n'y en a pas, ils peuvent circuler :

- \* sur les **routes limitées à 50 km/h maximum** ;
- \* ou, dans certains cas, sur des voies autorisées par la réglementation locale.

Ils peuvent aussi être autorisés à circuler sur des **aires piétonnes** et certaines voies particulières, à condition de rouler à une allure modérée et de ne pas gêner les piétons.

Hors agglomération, la circulation des EDPM est en principe **interdite sur la chaussée**, sauf exception décidée par l'autorité de police, souvent avec obligation d'emprunter des aménagements sécurisés ou des voies vertes.

Ils peuvent circuler sur les **voies vertes**.

### **Trottoirs : règle essentielle**

Un EDPM n'a **pas le droit de circuler sur le trottoir**, sauf si le maire l'autorise expressément.

À défaut d'autorisation, l'usager doit :

- \* **descendre de l'engin** ;
- \* le **tenir à la main**.

Pour un automobiliste, c'est important : un conducteur d'EDPM peut surgir d'un trottoir, d'une sortie d'immeuble, d'une zone piétonne ou d'un passage entre des piétons, parfois à une vitesse mal évaluée.

### **Vitesse maximale**

La vitesse maximale autorisée pour un EDPM est de **25 km/h**.

Cette vitesse reste faible par rapport à une voiture, mais elle est assez élevée pour rendre les collisions dangereuses, surtout :

- \* avec un piéton ;
- \* à une intersection ;
- \* en cas d'ouverture de portière ;
- \* sur chaussée mouillée.

### **Équipements obligatoires de l'engin**

L'EDPM doit être équipé :

- \* de **feux de position avant et arrière** ;
- \* de **dispositifs rétroréfléchissants** ;
- \* d'un **système de freinage** ;
- \* d'un **avertisseur sonore**.

Ces équipements permettent d'être vu, surtout la nuit, au crépuscule, sous la pluie ou quand l'engin longe des véhicules en stationnement.

### **Équipements obligatoires ou fortement liés à la sécurité du conducteur**

Le conducteur doit porter un **gilet ou équipement rétroréfléchissant** lorsqu'il circule :

- \* **de nuit** ;
- \* ou de jour lorsque la visibilité est insuffisante.

Le **casque n'est pas obligatoire en agglomération** dans le régime général, mais il est **fortement recommandé**. Hors agglomération, lorsqu'une circulation est exceptionnellement autorisée, des règles locales ou de sécurité peuvent imposer ou justifier une protection renforcée.

### **Interdictions à connaître**

Le conducteur d'un EDPM ne doit pas :

- \* **porter des écouteurs, oreillettes ou un casque audio** ;
- \* **tenir un téléphone en main** ;
- \* circuler avec un engin **débridé** ;
- \* transporter un **passager** ;
- \* circuler sur le trottoir sauf autorisation locale.

Comme pour les autres conducteurs, l'alcool et les stupéfiants altèrent l'équilibre, l'attention et le temps de réaction. Un usager d'EDPM sous emprise est particulièrement vulnérable.

### **Assurance**

Un EDPM motorisé doit être couvert par une **assurance de responsabilité civile** spécifique adaptée à cet usage. Une assurance habitation classique ne couvre pas toujours automatiquement l'usage de l'engin. En

cas d'accident, l'absence d'assurance peut avoir de lourdes conséquences financières.

## **Croiser un EDPM en voiture**

Pour le code de la route, un conducteur de voiture doit considérer l'EDPM comme un **usager vulnérable**, proche du cycliste par sa place sur la route, mais souvent plus silencieux, parfois moins visible et parfois moins expérimenté.

### **Situations à risque à connaître**

#### **1. Tourner à droite ou à gauche**

Quand vous tournez, vérifiez toujours :

- \* le **rétroviseur intérieur** ;
- \* le **rétroviseur extérieur** du côté concerné ;
- \* l'**angle mort**.

Un conducteur d'EDPM peut longer la chaussée ou une bande cyclable et arriver plus vite qu'un piéton. Si vous coupez sa trajectoire, le choc peut être grave.

Exemple concret : vous voulez tourner à droite en ville. Une trottinette électrique arrive sur la piste cyclable à votre droite. Même si vous avez mis votre clignotant, vous devez **la laisser passer** si elle continue tout droit et que votre manœuvre coupe sa voie.

#### **2. Ouvrir une portière**

En stationnement, regardez avant d'ouvrir la portière. Un EDPM peut circuler près des véhicules garés.

Exemple concret : vous êtes arrêté le long du trottoir. Avant d'ouvrir, contrôlez le rétroviseur puis tournez la tête. Une trottinette qui arrive à 25 km/h n'aura presque pas le temps d'éviter la portière.

#### **3. Dépasser un EDPM**

Comme pour un cycliste, laissez un **intervalle de sécurité suffisant**.

Repères utiles pour l'examen et la conduite :

- \* en agglomération, on retient au minimum **1 mètre** ;
- \* hors agglomération, **1,5 mètre**.

Même si l'EDPM est petit, il peut faire un écart pour éviter :

- \* une bouche d'égout ;
- \* un trou ;
- \* une portière ;
- \* un piéton ;
- \* une flaque ou des gravillons.

#### **4. Aux intersections**

Les EDPM sont parfois difficiles à voir :

- \* ils sont étroits ;
- \* ils font peu de bruit ;

\* ils peuvent être masqués par un bus, un camion, un véhicule en stationnement ou un poteau.

Redoublez d'attention :

- \* aux **sorties de parking** ;
- \* aux **ronds-points** ;
- \* aux **carrefours avec piste cyclable** ;
- \* près des **écoles**, gares, centres-villes et zones commerçantes.

### **5. Par mauvais temps ou de nuit**

Un EDPM est moins visible qu'une voiture. Sous la pluie, son freinage est plus délicat et ses petites roues adhèrent moins bien.

Adaptez-vous en :

- \* réduisant votre vitesse ;
- \* augmentant la distance de sécurité ;
- \* évitant de le serrer ;
- \* anticipant un éventuel freinage brusque.

### **Comportement attendu à l'examen du code**

Le bon raisonnement est souvent le suivant :

- \* **je repère** l'EDPM tôt ;
- \* **j'anticipe** un changement de direction ou un écart ;
- \* **je réduis l'allure** si nécessaire ;
- \* **je garde mes distances** ;
- \* **je ne coupe pas sa trajectoire** ;
- \* **je protège l'utilisateur le plus fragile.**

### **Points de vigilance fréquents dans les questions de code**

On peut vous interroger sur :

- \* l'**interdiction du trottoir** sauf autorisation ;
- \* la **vitesse maximale de 25 km/h** ;
- \* l'**âge minimum de 14 ans** ;
- \* l'**interdiction de transporter un passager** ;
- \* l'**obligation d'équipements** sur l'engin ;
- \* le **port d'un équipement rétroréfléchissant** de nuit ou si la visibilité est insuffisante ;
- \* l'**interdiction des écouteurs et du téléphone tenu en main** ;
- \* l'**obligation d'assurance** ;
- \* la nécessité, pour l'automobiliste, de faire attention avant de tourner, dépasser ou ouvrir une portière.

### **À retenir simplement**

Un EDPM est un **véhicule motorisé léger**, souvent urbain, silencieux et fragile face à une voiture. Pour bien conduire autour de lui :

- \* regardez bien sur les côtés et dans les angles morts ;
- \* ralentissez si la situation est incertaine ;
- \* respectez les pistes cyclables et traversées associées ;
- \* laissez de l'espace ;
- \* ne supposez jamais que l'utilisateur vous a vu.



**Q1**

**Parmi ces engins, lequel est considéré comme un EDPM par le Code de la route ?**

- A** Une trottinette électrique limitée à 25 km/h
- B** Une moto légère 50 cm<sup>3</sup>
- C** Un vélo sans assistance

**Q2**

**Quel âge minimum faut-il avoir pour conduire un engin de déplacement personnel motorisé ?**

- A** 12 ans
- B** 14 ans
- C** 16 ans

**Q3**

**En agglomération, où un EDPM doit-il circuler en priorité lorsqu'un aménagement existe ?**

- A Sur le trottoir
  - B Sur la piste ou bande cyclable
  - C Au milieu de la chaussée
- 

**Q4**

**Sauf autorisation du maire, que doit faire l'usager d'un EDPM pour emprunter un trottoir ?**

- A Rouler au pas entre les piétons
  - B Descendre et tenir l'engin à la main
  - C Klaxonner pour se faire ouvrir le passage
- 

**Q5**

**Quelle est la vitesse maximale autorisée pour un EDPM conforme ?**

- A 20 km/h
  - B 25 km/h
  - C 30 km/h
- 

**Q6**

**La nuit ou si la visibilité est insuffisante, que doit porter le conducteur d'un EDPM ?**

- A Un équipement rétroréfléchissant
  - B Un casque audio
  - C Des gants obligatoires
- 

**Q7**

**En voiture, vous tournez à droite alors qu'un EDPM continue tout droit sur la piste cyclable à votre droite. Que faites-vous ?**

- A Je tourne avant lui car j'ai mis mon clignotant
  - B Je le laisse passer avant de tourner
  - C J'accélère pour passer rapidement
- 

**Q8**

**En agglomération, quel intervalle minimal faut-il laisser pour dépasser un EDPM en voiture ?**

- A 50 centimètres
  - B 1 mètre
  - C 2 mètres
-

## REPONSES - Engins de déplacement personnel motorisés (EDPM)

Q1: A

Q2: B

Q3: B

Q4: B

Q5: B

Q6: A

Q7: B

Q8: B

### 4.4 Motocyclistes: vigilance et angles morts

Les motocyclistes sont des usagers vulnérables. Le Code de la route impose à tout conducteur une obligation de prudence et de vigilance à l'égard des autres usagers, et demande que toute manœuvre (dépassement, changement de direction) soit effectuée sans mettre en danger autrui. En pratique, cela signifie adapter ses contrôles et ses distances pour ne pas surprendre un deux-roues.

#### **Pourquoi les angles morts sont dangereux**

Les angles morts (rétroviseurs ne montrant pas certaines zones) sont particulièrement étroits pour les véhicules longs (camions, bus) mais existent aussi pour voitures et SUV. Un motocycliste peut disparaître très vite dans un angle mort, surtout si :

- \* il circule entre files (remontée de files) aux heures de pointe ;
- \* il se place à hauteur d'une portière lors d'un changement de file ;
- \* il suit un véhicule lent en milieu urbain.

Exemple concret : à un rond-point urbain, un automobiliste qui coupe la trajectoire d'un camion en voulant le dépasser peut ne pas voir un motard stationné à la droite du camion et provoquer un accident.

#### **Bonnes pratiques pour éviter les accidents**

- \* Multipliez les contrôles visuels : regarder les deux rétroviseurs, puis tourner la tête avant tout changement de file ou dépassement. Un contrôle latéral rapide évite de découper un deux-roues.
- \* Respectez et anticipez les distances de sécurité : augmentez la distance longitudinale-un motard a besoin d'espace pour manœuvrer. En ville, laissez plus d'un mètre latéral si possible.
- \* Signalez tôt vos intentions : clignotants, réduction de vitesse progressive. Un clignotant tardif surprend un motard qui comble un espace.
- \* Méfiez-vous des véhicules lourds : les camions ont de larges angles morts côté passager et côté droit. Ne vous placez jamais à hauteur du rétroviseur droit d'un camion qui va tourner.
- \* Aux intersections et stationnements : un motard peut se faufiler et être masqué par une voiture garée. Avant d'ouvrir une portière ou de s'engager, vérifiez l'environnement.

#### **Comportement pédagogique en conduite**

Adoptez l'attitude que vous apprenez aux élèves : réduire la vitesse avant toute manœuvre, regarder deux fois, communiquer clairement. Rappelez-vous qu'un casque et des équipements du motocycliste protègent mais ne rendent pas invulnérable.

La clé est l'anticipation et la modestie : considérez toujours qu'un angle mort peut contenir un deux-roues. Respecter la réglementation (obligation de prudence) et appliquer ces réflexes sauvent des vies.



**Q1**

**Quelle action devez-vous effectuer avant tout changement de file pour éviter de couper un motocycliste dans un angle mort ?**

- A** Vérifier les rétroviseurs puis regarder par l'épaule
- B** Mettre seulement le clignotant sans autres contrôles
- C** Klaxonner fortement pour prévenir le motard

**Q2**

**Parmi ces situations, laquelle augmente le plus le risque qu'un motard disparaisse dans votre angle mort ?**

- A** Remontée de files aux heures de pointe
- B** Conduire à grande vitesse sur autoroute
- C** Être stationné loin du bord de la chaussée

**Q3**

**Quelle distance latérale minimale devriez-vous laisser à un motocycliste en ville, si possible, pour lui permettre de manœuvrer en toute sécurité ?**

- A** Plus d'un mètre
- B** Environ 30 centimètres
- C** La même distance que pour une voiture

**Q4**

**Face à un camion, où ne devez-vous jamais vous placer à cause d'angles morts importants ?**

- A** À hauteur du rétroviseur droit du camion
- B** Directement devant le pare-chocs du camion
- C** À plus de trois mètres derrière le camion

**Q5****Quel geste de l'automobiliste réduit le risque d'accident lors d'un dépassement d'un motocycliste en milieu urbain ?**

- A Signaler tôt avec le clignotant et ralentir progressivement
- B Accélérer pour terminer le dépassement rapidement
- C Klaxonner et changer brusquement de file

**Q6****Avant d'ouvrir une portière en ville, quelle précaution essentielle est recommandée pour éviter un choc avec un motard ?**

- A Vérifier l'environnement et regarder l'angle mort
- B Ouvrir rapidement si vous êtes pressé
- C Compter sur l'équipement du motard pour l'assurer

**Q7****Lors d'un rond-point, pourquoi un automobiliste doit-il anticiper la présence d'un motocycliste à la droite d'un camion qu'il veut dépasser ?**

- A Parce que le motard peut être masqué par le camion et surgir lors du dépassement
- B Parce que les motards restent toujours à l'arrêt à droite
- C Parce que les camions ne tournent jamais à droite

**REPONSES - Motocyclistes: vigilance et angles morts**

Q1: A

Q2: A

Q3: A

Q4: A

Q5: A

Q6: A

Q7: A

**4.5****Véhicules lourds: angles morts et distances****Angles morts des poids lourds**

Les **véhicules lourds** regroupent surtout les **camions, bus, autocars, semi-remorques**, véhicules de collecte, engins de chantier et parfois certains utilitaires de grand gabarit. Ils sont plus **longs**, plus **larges**, plus **hauts** et beaucoup plus **lourds** qu'une voiture. Cela change totalement leur façon de circuler.

Le danger principal pour un automobiliste débutant est de **se trouver dans un angle mort**. Un angle mort est une zone que le conducteur ne peut pas voir correctement, **même avec ses rétroviseurs**.

Chez un poids lourd, ces zones invisibles sont **beaucoup plus importantes** que sur une voiture :

- \* **devant la cabine** : le conducteur peut ne pas voir un usager très proche,
- \* **derrière le véhicule** : la visibilité directe est quasi nulle,
- \* **sur les côtés**, surtout à **droite**,
- \* le long de la remorque pour les ensembles articulés.

En France, de nombreux véhicules lourds doivent porter la signalisation officielle "**Angles morts**". Ce marquage rappelle qu'un usager placé sur le côté ou à proximité du véhicule peut être totalement invisible pour son conducteur. Ce panneau ne crée pas le danger : il **signale un danger réel déjà présent**.

**Où ne jamais rester**

Évitez de circuler ou de vous arrêter :

- \* **juste devant** un camion à un feu ou dans un bouchon,
- \* **juste derrière** un poids lourd, surtout si vous êtes trop près,
- \* **à sa droite**, en particulier près d'un carrefour,
- \* **le long de la remorque** pendant plusieurs secondes,
- \* dans une zone où vous **ne voyez pas ses rétroviseurs**.

Règle pratique très utile : si vous **ne voyez pas le visage du conducteur dans son rétroviseur**, il y a un risque important qu'il **ne vous voie pas**.

**Cas très dangereux : le virage à droite**

Un camion a souvent besoin de **s'écarter vers la gauche avant de tourner à droite**. C'est normal : son gabarit et le balayage de la remorque l'obligent à prendre plus large.

Beaucoup de débutants croient alors qu'il va changer de voie ou laisser un passage. C'est une erreur fréquente.

Si vous êtes à droite d'un poids lourd qui semble se déporter à gauche :

- \* **ne le dépassez jamais par la droite**,
- \* **ralentissez**,
- \* gardez vos distances,
- \* attendez de comprendre sa manœuvre.

Le risque est d'être **serré contre le trottoir**, un îlot ou un mobilier urbain lorsque le camion tourne.

**Dépassement d'un véhicule lourd**

Dépasser un camion demande plus de précautions que dépasser une voiture.

Avant de dépasser :

- \* vérifiez que le dépassement est **autorisé**,
- \* assurez-vous d'avoir une **visibilité suffisante**,
- \* gardez une grande **distance de sécurité** avant de vous déporter,
- \* contrôlez vos rétroviseurs et l'angle mort,
- \* signalez votre intention.

Pendant le dépassement :

- \* dépassez de façon **franche**, sans rester à sa hauteur,
- \* laissez un **écart latéral suffisant**,
- \* méfiez-vous des **rafales de vent** et de l'aspiration,
- \* ne vous rabattez pas trop tôt.

Après le dépassement :

- \* attendez de voir le poids lourd **en entier dans votre rétroviseur intérieur** avant de vous rabattre,
- \* reprenez une distance de sécurité normale.

Sur autoroute, un poids lourd peut masquer :

- \* une sortie,
- \* un ralentissement,
- \* un véhicule en panne,
- \* un usager lent devant lui.

Il faut donc anticiper davantage.

### **Dépassement par un poids lourd**

Si un camion vous dépasse :

- \* gardez une trajectoire **stable**,
- \* ne vous rapprochez pas de lui,
- \* évitez toute accélération inutile,
- \* tenez fermement le volant, surtout par vent latéral.

Sur route étroite, au croisement avec un bus ou un camion, réduisez votre vitesse et serrez **sans mordre l'accotement dangereux** si cela n'est pas nécessaire.

### **Distances de sécurité et freinage**

Avec un véhicule lourd, il faut comprendre une idée essentielle : **plus un véhicule est lourd, plus il lui faut de distance pour ralentir ou s'arrêter**. Même si les poids lourds ont des systèmes de freinage puissants, leur masse rend les distances de freinage importantes.

Pour vous, conducteur de voiture, cela entraîne plusieurs obligations pratiques.

### **Ne pas se coller à un camion**

Quand vous suivez un poids lourd de trop près, vous cumulez plusieurs dangers :

- \* vous voyez mal la route devant,
- \* vous anticipez moins bien les événements,
- \* vous avez moins de temps pour réagir,
- \* en cas de freinage brutal, la collision sera souvent grave.

Il faut respecter la **distance de sécurité**.

Règle générale en circulation : la distance de sécurité minimale correspond à **2 secondes** au moins avec le

véhicule qui vous précède.

Comment la vérifier :

- \* choisissez un repère fixe sur le bord de la route,
- \* quand le camion passe à ce niveau, dites : "**un, deux**",
- \* si vous passez le repère avant la fin des 2 secondes, vous êtes trop près.

Cette distance doit être **augmentée** si :

- \* il pleut,
- \* la chaussée est glissante,
- \* la visibilité est réduite,
- \* vous êtes fatigué,
- \* vous transportez des passagers et réagissez moins vite,
- \* le poids lourd devant vous masque les informations de circulation.

### **Sur autoroute et en tunnel**

À vitesse élevée, le danger augmente fortement. Plus on roule vite, plus la distance parcourue pendant le temps de réaction est grande.

Sur autoroute, derrière un poids lourd :

- \* gardez au minimum **2 secondes**,
- \* augmentez nettement cette distance par pluie ou brouillard,
- \* anticipez les insertions, changements de voie et ralentissements.

Dans un **tunnel**, la réglementation impose souvent une distance minimale matérialisée par des repères au sol ou des panneaux. Il faut respecter les indications en place. En pratique, il faut toujours **éviter de suivre un véhicule lourd de trop près** dans un espace fermé.

### **Le freinage d'un poids lourd**

Un camion ne s'arrête pas comme une voiture.

Il peut :

- \* freiner plus progressivement,
- \* avoir besoin d'une plus grande distance d'arrêt,
- \* provoquer un effet de surprise si vous êtes trop près derrière lui.

Inversement, si **vous freinez brutalement devant lui**, vous pouvez le mettre en difficulté. Il est donc déconseillé de se rabattre juste devant un poids lourd après l'avoir dépassé.

### **Distances latérales et espace de sécurité**

La sécurité ne concerne pas seulement la distance devant et derrière. Il faut aussi garder de l'**espace sur les côtés**.

Quand vous circulez près d'un véhicule lourd :

- \* évitez de rester **parallèle** à lui,

- \* laissez de la marge près des bordures, glissières et îlots,
- \* méfiez-vous du **déport** de la remorque en virage,
- \* anticipez les manœuvres longues : insertion, giratoire, changement de direction.

Dans un **giratoire**, un poids lourd peut utiliser une partie importante de la chaussée, parfois sur plusieurs voies selon son gabarit. Ne cherchez pas à vous faufiler à côté de lui. Laissez-le manœuvrer.

### Exemples concrets à retenir pour l'examen et la conduite

**Au feu rouge derrière un camion** : gardez un espace suffisant pour voir ses roues arrière ou conserver une marge de manœuvre. Ne vous collez pas.

**À côté d'un bus à l'arrêt ou près d'un carrefour** : restez prudent, car il peut redémarrer ou se déporter.

**Sur voie rapide** : si vous dépassez un poids lourd, ne restez pas dans son angle mort gauche. Dépassez clairement puis rabattez-vous seulement quand vous voyez tout le véhicule dans le rétroviseur.

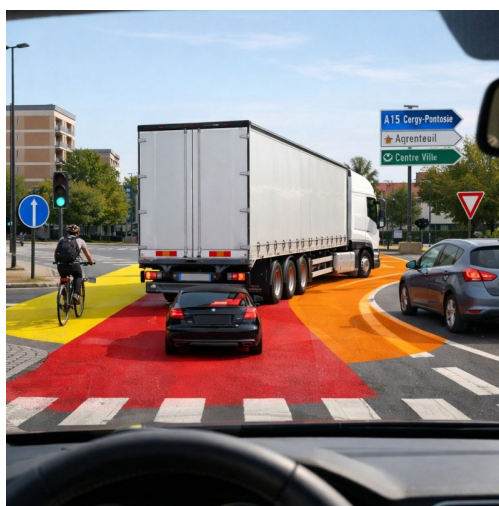
**En ville, près d'une intersection** : ne vous placez jamais à droite d'un camion qui peut tourner.

**Dans un bouchon** : ne vous glissez pas dans les petits espaces autour d'un véhicule lourd.

### Ce qu'il faut absolument retenir

- \* Les poids lourds ont des **angles morts très importants**.
- \* Le côté **droit** est particulièrement dangereux.
- \* **Ne dépassez jamais par la droite** un camion qui peut tourner.
- \* Ne restez jamais **longtemps à côté** d'un véhicule lourd.
- \* Respectez au moins **2 secondes** de distance de sécurité, et davantage si les conditions sont mauvaises.
- \* Après un dépassement, **ne vous rabattez pas trop tôt** devant un poids lourd.
- \* S'il manœuvre, **laissez-lui de la place**.

Ces règles sont essentielles pour réussir l'examen du code, mais surtout pour **éviter les accidents graves** avec les usagers les plus imposants de la route.



**Q1****Pourquoi les angles morts d'un poids lourd sont-ils plus dangereux que ceux d'une voiture ?**

- A Parce qu'ils sont beaucoup plus étendus
  - B Parce qu'ils n'ont jamais de rétroviseurs
  - C Parce qu'ils roulent toujours plus vite
- 

**Q2****Quelle zone est particulièrement dangereuse lorsqu'on circule près d'un camion ?**

- A Le côté droit du camion
  - B Le toit du camion
  - C Le côté gauche uniquement sur autoroute
- 

**Q3****Si vous ne voyez pas le visage du conducteur dans son rétroviseur, que faut-il penser ?**

- A Il risque de ne pas vous voir
  - B Vous pouvez rester à sa hauteur
  - C Il va forcément vous laisser passer
- 

**Q4****Un camion se décale vers la gauche avant un carrefour. Quelle réaction est la plus sûre ?**

- A Le dépasser par la droite rapidement
  - B Ralentir et attendre de comprendre sa manœuvre
  - C Klaxonner pour qu'il tourne plus vite
- 

**Q5****Après avoir dépassé un poids lourd, quand pouvez-vous vous rabattre ?**

- A Dès que votre pare-chocs dépasse sa cabine
  - B Quand vous voyez tout le poids lourd dans le rétroviseur intérieur
  - C Immédiatement après avoir remis le clignotant
- 

**Q6****Quelle est la distance minimale de sécurité à respecter derrière un poids lourd en circulation normale ?**

- A 1 seconde
  - B 2 secondes
  - C 5 mètres
-

**Q7****Pourquoi est-il dangereux de suivre un camion de trop près ?**

- A Parce qu'il consomme plus de carburant
- B Parce qu'il masque la route et laisse moins de temps pour réagir
- C Parce qu'il est obligé de changer souvent de voie

**Q8****Dans un giratoire, quel comportement adopter près d'un poids lourd ?**

- A Se faufiler à côté pour gagner du temps
- B Rester parallèle à sa remorque
- C Laisser de la place et le laisser manœuvrer

**REPONSES - Véhicules lourds: angles morts et distances**

Q1: A

Q2: A

Q3: A

Q4: B

Q5: B

Q6: B

Q7: B

Q8: C

**4.6 Transports scolaires et bus****Croiser et dépasser un bus en sécurité**

Les **bus**, **cars** et **transports scolaires** sont des usagers particuliers : ils sont **volumineux**, ont des **angles morts importants**, effectuent des **arrêts fréquents** et transportent souvent des **passagers vulnérables**, notamment des enfants. En voiture, vous devez donc adapter votre conduite pour **prévoir leurs mouvements** et **protéger les personnes qui montent, descendent ou traversent**.

**Reconnaître un transport scolaire**

Un transport scolaire peut être un **car scolaire**, un **bus urbain** ou parfois un véhicule affecté au ramassage scolaire. Il peut être identifiable par sa **signalisation spécifique** ou par le contexte : arrêt devant une école, groupe d'enfants, montée et descente d'élèves.

Les enfants sont des usagers à risque car ils peuvent :

- \* traverser sans regarder,
- \* surgir derrière le véhicule,
- \* être cachés par le gabarit du bus,
- \* mal évaluer la vitesse d'une voiture.

**Les principaux risques pour l'automobiliste**

Quand vous approchez d'un bus ou d'un car scolaire, les dangers les plus fréquents sont :

- \* un **piéton masqué** par le véhicule,
- \* une **porte qui s'ouvre**,
- \* un **démarrage brusque** du bus,
- \* un **écart** du bus pour quitter son arrêt,
- \* un **véhicule en sens inverse** si vous vous déportez,
- \* des **enfants qui traversent devant ou derrière** le car.

### Dépasser un bus à l'arrêt

Vous pouvez dépasser un bus à l'arrêt **seulement si cela est autorisé et sans danger**. Avant de le faire, vérifiez :

- \* l'absence de ligne continue ou d'interdiction,
- \* la visibilité vers l'avant,
- \* l'absence de piéton qui traverse,
- \* la place disponible,
- \* le comportement du bus : clignotant, démarrage, reprise de circulation.

Conduite à adopter :

- \* **ralentissez fortement**,
- \* gardez une **distance latérale suffisante**,
- \* soyez prêt à **freiner immédiatement**,
- \* regardez loin devant **et sous le véhicule si possible** pour détecter des jambes ou un mouvement,
- \* ne forcez jamais le passage.

Si des enfants sont présents, il faut adopter une allure de **très grande prudence**, voire s'arrêter si nécessaire. Même si la route semble libre, un enfant peut surgir au dernier moment.

Â

### Croiser un bus ou un car sur route étroite

Un bus prend beaucoup de place, surtout en virage ou dans une rue étroite. Pour croiser en sécurité :

- \* **ralentissez**,
- \* serrez à droite sans monter dangereusement sur le trottoir,
- \* anticipez un possible **déport du bus**,
- \* ne vous engagez pas si le passage est insuffisant.

En montagne, en virage serré ou en rue ancienne, un car peut devoir **mordre partiellement sur votre voie** pour tourner. Vous devez alors lui laisser la place si nécessaire.

### Distance de sécurité et angles morts

Ne roulez pas collé derrière un bus. En restant trop près :

- \* vous ne voyez pas la circulation devant,
- \* le conducteur du bus peut ne pas vous voir,
- \* vous risquez de freiner trop tard,
- \* un passager ou un piéton peut apparaître soudainement.

Gardez une distance suffisante pour :

- \* voir ses feux,
- \* observer son clignotant,
- \* anticiper ses arrêts,
- \* réagir si un usager surgit.

### **Cas pratique**

Vous roulez en ville à 30 km/h. Un bus est arrêté à un arrêt, feux de détresse éteints, mais plusieurs enfants sont sur le trottoir. La bonne attitude est :

- \* lever le pied,
- \* observer les rétroviseurs,
- \* contrôler la voie d'en face,
- \* dépasser **très lentement**,
- \* se tenir prêt à s'arrêter immédiatement.

Si un enfant s'avance vers la chaussée, vous devez **céder le passage et stopper** si besoin.

### **Priorités, arrêts et règles à connaître**

#### **Quand un bus quitte son arrêt en agglomération**

En **agglomération**, tout conducteur doit **ralentir** et, si besoin, **s'arrêter** pour permettre aux véhicules de transport en commun de **quitter un arrêt signalé**, lorsque ceux-ci annoncent leur intention par leur **clignotant**.

Cela signifie concrètement :

- \* si un bus met son clignotant pour repartir d'un arrêt en ville, vous devez **faciliter sa réinsertion**,
- \* vous ne devez pas accélérer pour passer avant lui,
- \* vous devez céder le passage si les conditions l'exigent.

Attention : cette règle ne dispense pas le conducteur du bus de rester prudent, mais pour le code de la route, vous devez **l'aider à repartir**.

#### **Hors agglomération**

Hors agglomération, cette facilité de réinsertion n'existe pas de la même manière. Vous devez rester prudent, mais le bus ne bénéficie pas de la priorité spécifique liée au départ d'un arrêt signalé comme en ville. Dans tous les cas, on adapte sa vitesse et on anticipe.

#### **Arrêt de bus, voie de bus et circulation**

Un **arrêt de bus** n'est pas un emplacement ordinaire. Vous ne devez pas :

- \* y stationner,
- \* y arrêter votre véhicule sauf nécessité absolue prévue par la réglementation,
- \* gêner l'approche ou le départ du bus.

Une **voie de bus** est réservée aux usagers autorisés par la signalisation. En voiture particulière, vous ne pouvez pas y circuler sauf indication contraire. Vous ne devez pas non plus l'emprunter pour dépasser, gagner du temps ou vous rabattre au dernier moment.

#### **Prudence aux abords des écoles et des arrêts scolaires**

Près des écoles, collèges, lycées et points de ramassage, la vigilance doit être maximale. Les bons réflexes sont :

- \* réduire nettement l'allure,
- \* regarder les trottoirs, les bas-côtés et les passages piétons,
- \* surveiller les mouvements de groupe,
- \* éviter tout dépassement inutile,
- \* se méfier des comportements imprévisibles des enfants.

Un car scolaire arrêté sur le bord de route peut cacher plusieurs élèves. Ne supposez jamais que la route est libre simplement parce que vous ne voyez personne.



### **Monter ou descendre des passagers : ce que cela change pour vous**

Quand des passagers montent ou descendent :

- \* le bus peut rester immobilisé plus longtemps que prévu,
- \* des personnes âgées peuvent traverser lentement,
- \* un enfant peut contourner le bus pour traverser,
- \* un usager peut descendre côté chaussée dans certaines situations.

Votre rôle est de **prévoir**, pas seulement de réagir. Vous devez lire la situation avant qu'elle ne devienne dangereuse.

### **Bus articulés et autocars**

Les **bus articulés** et les **autocars** ont des contraintes particulières :

- \* rayon de braquage plus grand,
- \* porte-à-faux important,
- \* temps de freinage plus long,
- \* visibilité réduite sur les côtés.

Quand un bus articulé tourne à droite, sa partie arrière suit une trajectoire différente. Ne cherchez pas à vous faufiler entre lui et le trottoir. C'est extrêmement dangereux, notamment pour les cyclistes mais aussi pour les voitures dans certaines configurations serrées.

### **Interdictions et erreurs fréquentes à l'examen**

Erreurs souvent sanctionnées :

- \* dépasser un bus à l'arrêt **trop vite**,
- \* ignorer un enfant prêt à traverser,
- \* coller un bus de trop près,
- \* ne pas laisser repartir un bus de son arrêt en agglomération,
- \* franchir une ligne continue pour contourner un car,
- \* utiliser une voie de bus sans autorisation,
- \* klaxonner ou forcer le passage devant un bus qui redémarre.

### **Méthode simple à retenir**

Face à un bus ou un transport scolaire, pensez : **RALENTIR - OBSERVER - ANTICIPER - LAISSER PASSER.**

En pratique :

- \* **Ralentir** dès que vous voyez l'arrêt ou le véhicule,
- \* **Observer** les piétons, clignotants, portes, trottoirs,
- \* **Anticiper** une traversée ou un redémarrage,
- \* **Laisser passer** le bus en agglomération quand il quitte son arrêt signalé.

### **Exemple type d'examen du code**

Question : vous suivez un bus en ville. Il s'arrête à un arrêt, puis met son clignotant pour repartir. Que faites-vous ?

Bonne réponse :

- \* je **ralentis**,
- \* je **laisse le bus se réinsérer**,
- \* je garde mes distances,
- \* je reste attentif aux piétons autour du véhicule.

### **Ce qu'il faut absolument retenir**

- \* Un bus ou un car scolaire peut **masquer des piétons**, surtout des enfants.
- \* On dépasse un bus à l'arrêt **lentement et seulement si c'est possible sans danger**.
- \* En **agglomération**, on doit faciliter le départ d'un **transport en commun** quittant un **arrêt signalé** avec son clignotant.
- \* On ne circule pas sur une **voie de bus** sans y être autorisé.
- \* Près d'un transport scolaire, la prudence doit être **maximale**.

Â



**Q1**

**Pourquoi faut-il redoubler de prudence à l'approche d'un car scolaire arrêté ?**

- A Parce que des enfants peuvent surgir ou traverser sans regarder
- B Parce qu'il a toujours la priorité absolue
- C Parce qu'il est autorisé à rouler sur deux voies

**Q2**

**Pour dépasser un bus à l'arrêt, quelle condition est indispensable avant toute manœuvre ?**

- A S'assurer que cela est autorisé et sans danger
- B Accélérer franchement pour passer vite
- C Utiliser la voie de bus si elle est libre

**Q3**

**Vous dépassez lentement un bus arrêté et voyez un enfant s'avancer vers la chaussée. Que faites-vous ?**

- A Je poursuis car je suis déjà engagé
- B Je klaxonne pour le faire reculer
- C Je cède le passage et je m'arrête si nécessaire

**Q4**

**En agglomération, un bus met son clignotant pour quitter un arrêt signalé. Quelle est la bonne attitude ?**

- A Je ralentis et je facilite sa réinsertion
- B J'accélère pour passer avant lui
- C Je garde ma vitesse car il doit attendre

**Q5****Pourquoi est-il dangereux de rouler trop près derrière un bus ?**

- A Parce qu'on voit moins loin et on réagit plus tard
- B Parce que cela réduit sa consommation de carburant
- C Parce que le bus peut vous verbaliser

**Q6****Sur une route étroite, vous croisez un autocar en virage. Quelle attitude adopter ?**

- A Ralentir et lui laisser la place si nécessaire
- B Maintenir l'allure pour ne pas le gêner
- C Se déporter à gauche pour mieux voir

**Q7****Pouvez-vous utiliser une voie de bus pour dépasser momentanément un bus à l'arrêt ?**

- A Oui, si je reviens aussitôt sur ma voie
- B Non, sauf autorisation donnée par la signalisation
- C Oui, seulement en agglomération

**REPONSES - Transports scolaires et bus**

Q1: A

Q2: A

Q3: C

Q4: A

Q5: A

Q6: A

Q7: B

**4.7****Convois agricoles et engins spéciaux****Croiser et dépasser un convoi agricole**

Les **convois agricoles** et certains **engins spéciaux** font partie des usagers lents, volumineux ou difficiles à manœuvrer. En permis B, il faut savoir les **identifier**, **adapter sa vitesse** et **garder des distances de sécurité suffisantes**.

**Reconnaître un convoi agricole ou un engin spécial**

On peut rencontrer :

- \* un **tracteur agricole** seul ;
- \* un tracteur avec **remorque** ;
- \* une **moissonneuse-batteuse** ;
- \* un **pulvérisateur** ;

- \* un **engin de chantier** ou de travaux publics ;
- \* un véhicule portant le panneau "**convoi agricole**" ou signalé comme **transport exceptionnel**.

Ces véhicules ont souvent des caractéristiques particulières :

- \* **vitesse faible** ;
- \* **gabarit large** ;
- \* **visibilité réduite** pour leur conducteur ;
- \* **freinage différent** d'une voiture ;
- \* **manœuvres lentes et déportées** ;
- \* présence possible de **boue**, de végétaux ou de poussière sur la chaussée.



## Les risques principaux

Avec ces usagers, les dangers sont souvent sous-estimés :

- \* ils peuvent **tourner très large** avant de changer de direction ;
- \* ils peuvent **déborder sur la voie opposée** ;
- \* leur équipement peut masquer un **cycliste**, un piéton ou un autre véhicule ;
- \* ils peuvent sortir **brusquement d'un champ**, d'une cour de ferme ou d'un chemin ;
- \* ils salissent parfois la route, ce qui réduit l'adhérence.

## Bien suivre un convoi agricole

Quand vous suivez un tracteur ou un engin lent :

- \* **réduisez votre vitesse** ;
- \* gardez une **distance de sécurité importante** ;
- \* restez patient ;
- \* surveillez les **clignotants**, les gestes du conducteur et l'environnement ;
- \* anticipez une éventuelle **manœuvre imprévisible**.

Il ne faut pas se coller derrière lui, car :

- \* votre **visibilité vers l'avant** est mauvaise ;
- \* le conducteur du convoi peut ne **pas vous voir** ;
- \* des objets, gravillons ou mottes de terre peuvent être projetés.

**Dépasser : seulement si toutes les conditions sont réunies**

Le dépassement d'un convoi agricole est autorisé **uniquement s'il n'est pas interdit** et si vous pouvez le faire **sans danger**.

Avant de dépasser, vérifiez :

- \* que la **signalisation** l'autorise ;
- \* que la route offre une **visibilité suffisante** ;
- \* qu'aucun usager n'arrive en face ;
- \* que le convoi ne s'apprête pas à **tourner à gauche** ;
- \* qu'aucun véhicule derrière vous n'a déjà commencé à dépasser.

Ne dépassez pas :

- \* à l'approche d'un **virage** ou d'un **sommet de côte** ;
- \* sur une route trop **étroite** ;
- \* en présence d'une **ligne continue** ;
- \* près d'un **passage piéton**, d'une **intersection** ou d'un **passage à niveau** si la visibilité est insuffisante ;
- \* si le convoi prend beaucoup de place et vous oblige à empiéter dangereusement sur la voie d'en face.

**Cas très important : le conducteur agricole peut se déporter avant de tourner**

Un tracteur avec remorque ou une moissonneuse peut **s'écarter vers la gauche avant de tourner à droite**, simplement pour avoir l'angle nécessaire. Un débutant croit parfois qu'il va tourner à gauche et tente de le dépasser : c'est **très dangereux**.

Règle pratique :

- \* si un engin est volumineux, **n'interprétez jamais trop vite son placement sur la chaussée** ;
- \* attendez de voir clairement sa manœuvre ;
- \* en cas de doute, **ne dépassez pas**.

**Exemples concrets**

\* **Sur une départementale de campagne**, vous roulez à 80 km/h et rattrapez un tracteur à 25 km/h. La route est sinueuse, avec haies et virages : vous **restez derrière**.

\* **En ligne droite avec bonne visibilité**, pas de ligne continue, pas d'intersection, le tracteur roule bien à droite et ne signale aucun changement de direction : le dépassement peut être envisagé, **après contrôle complet**.

\* **À l'entrée d'un champ**, un tracteur ralentit fortement : vous anticipez qu'il peut **tourner ou s'arrêter**, donc vous ralentissez et vous gardez vos distances.

**Réglementation et réflexes permis B**

**Signalisation et obligations à connaître**

En France, un véhicule lent, agricole ou spécial peut être signalé par :

- \* des **feux spéciaux** ;
- \* des dispositifs **rétroréfléchissants** ;
- \* un panneau "**convoi agricole**" ;
- \* dans certains cas, une signalisation liée au **transport exceptionnel**.

Le conducteur de voiture doit toujours :

- \* **adapter son allure** aux circonstances ;
- \* rester maître de son véhicule ;
- \* respecter les **distances latérales et longitudinales** ;
- \* ne jamais entreprendre un dépassement sans visibilité suffisante.

**Croiser un engin large ou un convoi exceptionnel**

Quand vous croisez un engin très large :

- \* **ralentissez fortement** ;
- \* serrez à droite **sans vous mettre en danger** ;
- \* soyez prêt à **vous arrêter** ;
- \* vérifiez l'accotement avant de vous déporter ;
- \* surveillez les usagers vulnérables autour.

Sur route étroite, le plus prudent est souvent de :

- \* céder le passage de fait ;
- \* s'arrêter dans une zone dégagée ;
- \* laisser l'engin franchir le passage difficile.



### **Présence possible de voiture pilote ou d'escorte**

Certains convois spéciaux ou transports exceptionnels sont accompagnés :

- \* d'une **voiture pilote** ;
- \* d'un véhicule de **protection** ;
- \* parfois d'une **escorte réglementaire**.

Dans ce cas :

- \* respectez strictement leurs indications ;
- \* ne vous engagez pas de force ;
- \* ne doublez pas l'ensemble sans autorisation claire et sans sécurité totale.

**Chaussée salie : un danger souvent lié aux engins agricoles**

Après le passage d'un tracteur ou à proximité d'un champ, la route peut être :

- \* **boueuse** ;
- \* humide ;
- \* glissante ;
- \* encombrée de débris végétaux.

Conséquences :

- \* augmentation de la **distance de freinage** ;

- \* risque de **dérapiage** ;
- \* perte de stabilité, surtout en virage ou au freinage d'urgence.

Conduite à tenir :

- \* ralentir avant la zone salie ;
- \* éviter les coups de volant ;
- \* freiner progressivement ;
- \* augmenter la distance de sécurité.

### **En agglomération et aux intersections**

Même en ville ou dans un village, un engin agricole peut avoir besoin de beaucoup de place pour tourner. Il peut :

- \* chevaucher plusieurs voies ;
- \* monter partiellement sur un accotement ;
- \* masquer la vue aux autres usagers.

À une intersection :

- \* ne vous placez pas dans un angle mort ;
- \* ne remontez pas à sa hauteur s'il prépare une manœuvre ;
- \* laissez-lui l'espace nécessaire.

### **Ce qu'il faut retenir pour l'examen du code**

Les bonnes réponses attendues au code de la route sont généralement les suivantes :

- \* un convoi agricole est un **usager lent et encombrant** ;
- \* je dois **ralentir** et **garder mes distances** ;
- \* je ne dépasse que si la **visibilité**, la **signalisation** et la **largeur disponible** le permettent ;
- \* je me méfie des **dépôts** avant un virage ou un changement de direction ;
- \* je peux rencontrer une **chaussée glissante** après son passage ;
- \* face à un engin très large, je peux devoir **m'arrêter** pour faciliter le croisement.

### **Pièges fréquents chez les débutants**

- \* croire qu'un tracteur lent sera forcément facile à dépasser ;
- \* dépasser au moment où l'engin se déporte pour tourner ;
- \* rouler trop près derrière, sans visibilité ;
- \* sous-estimer la largeur d'une moissonneuse ou d'un engin de chantier ;
- \* oublier le risque de **boue sur la chaussée**.



Le bon réflexe, en pratique comme à l'examen, est simple : **patience, observation, distances et prudence maximale.**



Q1

Quand je suis un tracteur agricole sur une route étroite, quel comportement est le plus sûr ?

- A Je garde mes distances et je réduis ma vitesse
- B Je me rapproche pour mieux voir devant
- C Je klaxonne pour qu'il se range

**Q2****Pourquoi est-il dangereux de rouler trop près derrière un convoi agricole ?**

- A Parce que ma visibilité diminue et des projections sont possibles
- B Parce qu'il accélère brusquement
- C Parce qu'il a toujours la priorité

**Q3****Je peux envisager de dépasser un convoi agricole seulement si :**

- A La signalisation l'autorise et la visibilité est suffisante
- B Le convoi roule très lentement
- C Je suis pressé et la route semble libre

**Q4****Un tracteur avec remorque se décale vers la gauche avant un carrefour. Que dois-je penser en priorité ?**

- A Il peut préparer un virage à droite en prenant large
- B Il m'invite à le dépasser
- C Il va forcément tourner à gauche

**Q5****En croisant une moissonneuse-batteuse sur une petite route, je dois surtout :**

- A Ralentir fortement et me tenir prêt à m'arrêter
- B Accélérer pour passer avant elle
- C Mordre sur l'accotement sans vérifier

**Q6****Après le passage d'un engin agricole, la chaussée peut devenir glissante. Quelle conduite adopter ?**

- A Ralentir, freiner progressivement et augmenter les distances
- B Freiner fort au dernier moment
- C Garder la même allure si la route paraît vide

**Q7****Près d'une intersection, derrière un convoi agricole volumineux, quelle erreur faut-il éviter ?**

- A Remonter à sa hauteur pendant qu'il prépare sa manœuvre
- B Lui laisser de l'espace pour tourner
- C Observer ses clignotants

## REPONSES - Convois agricoles et engins spéciaux

Q1: A

Q2: A

Q3: A

Q4: A

Q5:

A

Q6: A

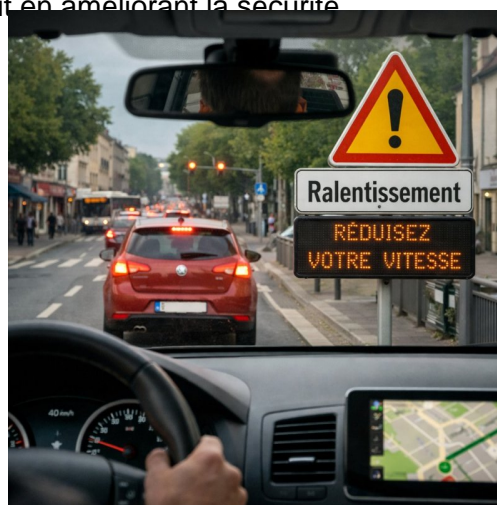
Q7: A



### 5.1 Anticipation et souplesse de conduite

#### Introduction

L'anticipation et la souplesse sont au cœur de l'éco-conduite : en adaptant vitesse et trajectoire, on réduit la consommation et les émissions tout en améliorant la sécurité



#### Principes clés

- \* Anticiper les changements de trafic (feux, ronds-points, embouteillages) pour limiter les freinages et accélérations brusques.
- \* Conduire doucement : passages de rapports précoces, maintien d'une vitesse homogène et utilisation du frein moteur plutôt que du freinage systématique.
- \* Respecter la réglementation : limitations de vitesse, distances de sécurité, contrôle technique et obligation

d'information (vignette Crit'Air en ZFE).

## Règles réglementaires et références officielles

Le Code de la route impose de conduire prudemment et de respecter les limitations de vitesse (articles du Code de la route). Les contrôles techniques obligatoires visent aussi à limiter les émissions polluantes. Par ailleurs, les Zones à Faibles Émissions (ZFE) imposent la vignette Crit'Air pour circuler dans certaines agglomérations (réglementation municipale et nationale). Pour des bonnes pratiques d'éco-conduite, l'ADEME (Ministère de la Transition écologique) publie des guides officiels recommandant des comportements économes et sûrs.

### Exemples concrets (France)

- \* Approche d'un rond-point en ville : relâchez l'accélérateur en amont, laissez rouler votre véhicule sur le frein moteur, adaptez votre vitesse sans freinage fort. Résultat : moins de consommation et de pollution, entrée fluide dans le rond-point.
- \* Entrée sur autoroute (A6/A10) : n'accélérez pas brusquement pour vous insérer ; ajustez votre vitesse sur la voie d'accélération, utilisez un léger appel de puissance puis stabilisez votre vitesse. Maintenir une vitesse constante sur autoroute réduit la consommation.
- \* Approche d'un feu tricolore : dès que le feu passe au jaune loin devant, relâchez l'accélérateur et anticipez l'arrêt possible ; évitez d'accélérer pour " passer au rouge ", ce qui augmente consommation et risques.
- \* Montées/descente : en montée, rétrogradez si nécessaire pour garder un régime moteur adapté ; en descente, utilisez le frein moteur plutôt que le freinage prolongé.

### Conseils pratiques

- \* Entretenez votre véhicule (pression des pneus, filtres, bougies) : contrôle technique et maintenance réduisent la consommation.
- \* Chargez utilement : un coffre trop chargé augmente la consommation.
- \* Évitez le point mort en descente : perte de contrôle et d'adhérence possible.
- \* Respectez les ZFE et apposez la vignette Crit'Air si nécessaire.

### Conclusion

L'anticipation et la souplesse améliorent la sécurité et diminuent consommation et émissions. Ces pratiques sont compatibles avec la réglementation française et soutenues par des recommandations officielles (ADEME, autorités locales).





**Q1**

**Quelle action correspond à une anticipation correcte en ville pour éviter des freinages brusques et réduire consommation ?**

- A Relâcher l'accélérateur et utiliser le frein moteur
- B Accélérer pour passer un feu avant qu'il passe au rouge
- C Klaxonner pour prévenir les véhicules devant
- D Changer de voie brusquement pour gagner du temps

**Q2**

**Parmi ces comportements, lequel illustre la conduite souple et économique en véhicule à boîte manuelle ?**

- A Passages de rapports précoces et éviter accélérations fortes
- B Passer au point mort en descente pour économiser
- C Maintenir le régime moteur très élevé dans les côtes
- D Freiner longuement en descente pour contrôler la vitesse

**Q3**

**Lors de l'approche d'un rond-point en agglomération, quelle conduite adoptez-vous pour une entrée fluide et économique ?**

- A Relâcher l'accélérateur, laisser rouler le véhicule en frein moteur
- B Accélérer pour forcer l'entrée dans le rond-point
- C S'arrêter systématiquement avant l'entrée, même sans obligation
- D Changer de voie au dernier moment pour gagner la priorité

**Q4**

**Quelle obligation réglementaire peut empêcher la circulation d'un véhicule dans certaines agglomérations françaises en ZFE ?**

- A Absence de vignette Crit'Air adaptée
- B Non-respect ponctuel d'une limitation de vitesse
- C Ne pas posséder de pneus hiver
- D Refuser un contrôle routier aléatoire

**Q5**

**Pourquoi éviter le point mort en descente est-il recommandé pour la sécurité et l'éco-conduite selon les bonnes pratiques ?**

- A Perte de contrôle et impossibilité d'utiliser le frein moteur
- B Réduction automatique significative de la consommation
- C Permet d'accélérer plus facilement en cas d'urgence
- D Prolonge la durée de vie des plaquettes de frein

**Q6**

**À l'approche d'un feu qui passe au jaune et est encore loin, que faut-il faire pour être économe et conforme au Code de la route ?**

- A Relâcher l'accélérateur, anticiper l'arrêt et ne pas accélérer pour griller le feu
- B Accélérer pour passer avant qu'il ne passe au rouge
- C Changer de voie rapidement pour contourner le feu
- D Klaxonner pour demander aux autres de s'arrêter

## REPONSES - Anticipation et souplesse de conduite

Q1: A

Q2: A

Q3: A

Q4: A

Q5: A

Q6: A

**5.2**

**Gestion des rapports et du régime moteur**

**5.3 Pression des pneus et entretien efficient**

**5.4 Charge, aérodynamique et accessoires énergivores**

**5.5 Pollution, ZFE et vignette Crit'Air**

**5.6 Arrêts prolongés et coupure moteur**



### 6.1 Différence entre arrêt et stationnement

#### Introduction

Comprendre la différence entre "arrêt" et "stationnement" est essentiel pour respecter le Code de la route et éviter amendes ou enlèvement. Les définitions officielles se trouvent dans le Code de la route (articles R417-1 et suivants).



#### Définitions (réglementation)

\* Arrêt : immobilisation d'un véhicule pour une durée très brève, par exemple pour laisser descendre ou monter un passager, charger/décharger rapidement. (Code de la route, art. R417-1 et suivants.)

\* Stationnement : immobilisation durable d'un véhicule lorsque le conducteur le quitte ou l'immobilisation dure de façon prolongée.

Il n'existe pas de durée chiffrée précise dans le Code ; la distinction tient surtout au comportement du conducteur (présence ou non, intention de repartir immédiatement).

### Les panneaux et leur sens

- \* Rond bleu barré d'une seule oblique rouge : stationnement interdit (le conducteur peut s'arrêter brièvement pour déposer ou prendre un passager si aucun autre panneau ne l'interdit).
- \* Rond bleu barré d'une croix rouge (X) : arrêt et stationnement interdits (aucune immobilisation même brève sauf urgence).

Â

### Exemples concrets en France

- \* Devant un arrêt de bus (marquage et/ou panneau) : tout stationnement est interdit ; l'arrêt peut être toléré uniquement si vous ne gênez pas et pour une très courte durée, mais en pratique vous ne devez pas vous arrêter. Risque d'enlèvement.
- \* Devant un passage piéton : arrêt et stationnement interdits à proximité immédiate (pour voir et laisser le passage libre) ; même un court arrêt peut être considéré comme dangereux.
- \* Sur une place handicapée : stationnement strictement interdit si vous n'avez pas de carte, même un court arrêt est souvent verbalement sanctionné.
- \* Sur le trottoir ou bande cyclable : stationnement interdit. S'arrêter pour lâcher un passager est parfois toléré si vous ne gênez pas, mais attention aux usagers vulnérables.

### Bonnes pratiques pédagogiques

- \* Si vous quittez le véhicule (même quelques minutes), considérez que vous stationnez : cherchez un emplacement légal.
- \* Restez visible et prêt à repartir pour qu'une immobilisation soit interprétée comme un arrêt. Mais ne placez pas la sécurité des autres en péril.
- \* Respectez la signalisation locale et les marquages au sol : ils précisent souvent si l'arrêt est toléré.
- \* Ne pensez pas que les feux de détresse autorisent un stationnement illégal : ils ne remplacent pas une place autorisée.

### Conclusion

La règle simple : présence du conducteur = probable arrêt ; départ du conducteur = stationnement.  
Respectez les panneaux et la sécurité des autres usagers pour éviter amende et enlèvement.



**Q1****Selon le Code de la route, quelle différence principale distingue un 'arrêt' d'un 'stationnement' en pratique ?**

- A Arrêt = immobilisation très brève avec conducteur présent ; stationnement = immobilisation durable, conducteur absent
  - B Arrêt = immobilisation longue ; stationnement = brève halte
  - C Il n'y a aucune différence juridique entre arrêt et stationnement
- 

**Q2****Si vous quittez votre véhicule même quelques minutes, comment l'immobilisation est-elle considérée selon le Code de la route ?**

- A Stationnement (vous avez quitté le véhicule)
  - B Arrêt (immobilisation très brève)
  - C Cela dépend seulement de la durée en minutes
- 

**Q3****Quel panneau signale 'stationnement interdit' tout en autorisant un bref arrêt pour déposer un passager ?**

- A Rond bleu barré d'une seule oblique rouge (/) (stationnement interdit)
  - B Rond bleu barré d'une croix rouge (X) (arrêt et stationnement interdits)
  - C Panneau carré bleu sans marquage (stationnement autorisé)
- 

**Q4****Que signifie le panneau rond bleu barré d'une croix rouge (X) selon la signalisation routière ?**

- A Arrêt et stationnement interdits (aucune immobilisation même brève)
  - B Stationnement interdit seulement, arrêt bref toléré
  - C Fin d'interdiction de stationner et d'arrêter
- 

**Q5****Devant un arrêt de bus, quelle conduite adopter concernant l'arrêt et le stationnement en pratique ?**

- A Ne pas stationner ; éviter même l'arrêt car l'enlèvement est possible
  - B Vous pouvez stationner si vous restez à côté du véhicule
  - C L'arrêt est toujours autorisé pour déposer un passager
-

Q6

Sur une bande cyclable ou le trottoir, le stationnement est-il autorisé pour déposer rapidement un passager ?

- A Non, le stationnement est interdit ; même un arrêt bref peut gêner et être sanctionné
- B Oui, si vous laissez les feux de détresse allumés
- C Oui, si l'immobilisation dure moins de deux minutes

Q7

Les feux de détresse permettent-ils de justifier un stationnement illégal ou d'éviter une amende en zone interdite ?

- A Non, les feux de détresse n'autorisent pas un stationnement illégal ni n'empêchent une sanction
- B Oui, ils autorisent le stationnement en zone interdite
- C Ils remplacent la carte de stationnement pour les places réservées

## REPONSES - Différence entre arrêt et stationnement

Q1: A

Q2: A

Q3: A

Q4: A

Q5: A

Q6: A

Q7: A

6.2

## Signalisation d'interdiction et d'autorisation

### Panneaux d'interdiction en France

La **signalisation d'interdiction** sert à indiquer ce qu'un usager **n'a pas le droit de faire**. Elle est essentielle pour la sécurité, l'organisation de la circulation et le respect du Code de la route.

#### Comment reconnaître un panneau d'interdiction

La plupart des panneaux d'interdiction sont :

- \* **ronds** ;
- \* avec un **fond blanc** ;
- \* entourés d'un **liseré rouge** ;
- \* parfois complétés par un **symbole noir** ou une indication chiffrée.

Leur message est immédiat : **action interdite** ou **limitation à respecter**.

#### Les principaux panneaux d'interdiction

##### Sens interdit

Le panneau **sens interdit** indique que vous **ne pouvez pas entrer** dans cette voie dans le sens où vous vous présentez.

- \* Il est souvent placé à l'entrée d'une rue en sens unique.
- \* Le franchir vous mettrait face à des véhicules arrivant en sens normal.
- \* C'est une faute très dangereuse, notamment en ville.

**Exemple concret** : vous cherchez une place dans une rue étroite en centre-ville. Vous voyez un panneau sens interdit à l'entrée de la rue : même si la rue paraît vide, vous ne vous engagez pas.

### **Accès interdit à certaines catégories d'usagers**

Certains panneaux interdisent l'accès :

- \* à **tous les véhicules** ;
- \* aux **véhicules à moteur** ;
- \* aux **poids lourds** ;
- \* aux **piétons** ;
- \* aux **cyclistes** ;
- \* aux **véhicules transportant certaines matières dangereuses**.

Il faut toujours regarder **le symbole représenté**. L'interdiction ne s'applique qu'à la catégorie montrée sur le panneau.

**Exemple concret** : si un panneau interdit les poids lourds, une voiture peut passer, sauf si un autre panneau ou un panneau précise une restriction supplémentaire.

### **Interdiction de tourner**

Des panneaux peuvent interdire :

- \* de **tourner à gauche** ;
- \* de **tourner à droite** ;
- \* de **faire demi-tour**.

Ces interdictions sont souvent mises en place :

- \* pour éviter des conflits à un carrefour ;
- \* pour fluidifier la circulation ;
- \* pour protéger des piétons ou cyclistes.

**Exemple concret** : à un grand carrefour avec tramway, un panneau peut interdire de tourner à gauche. Vous devez continuer tout droit puis emprunter un autre itinéraire autorisé.

### **Interdiction de dépasser**

Le panneau d'**interdiction de dépasser** concerne en général les véhicules à moteur.

Cela signifie que vous ne devez pas dépasser un autre véhicule, sauf cas particuliers prévus par la réglementation, par exemple un véhicule très lent dans certaines situations, si les conditions et la signalisation le permettent. Pour un candidat au permis, il faut retenir surtout que **si le panneau interdit de dépasser, on ne dépasse pas**.

Cette interdiction est fréquente :

- \* sur route étroite ;
- \* près d'un sommet de côte ;
- \* dans un virage ;
- \* lorsque la visibilité est insuffisante.

### **Limitation de vitesse**

Le panneau rond cerclé de rouge avec un nombre indique la **vitesse maximale autorisée**.

Exemples :

- \* **30 km/h** dans certaines zones urbaines ;
- \* **50 km/h** en agglomération, sauf indication contraire ;
- \* une limitation spécifique temporaire à proximité de travaux.

Cette vitesse maximale doit être respectée, mais elle ne vous autorise pas à rouler systématiquement à cette allure. Vous devez aussi adapter votre vitesse :

- \* à la météo ;
- \* à la visibilité ;
- \* à l'état de la chaussée ;
- \* à la densité du trafic.

**Exemple concret** : un panneau indique 80 km/h sur route. S'il pleut fort et que la visibilité baisse, vous devez ralentir en dessous de cette limite.

### **Interdiction de stationner et de s'arrêter**

Il faut distinguer deux règles très importantes.

- \* **Stationnement interdit** : vous pouvez en général faire un arrêt très bref pour faire monter ou descendre quelqu'un, si cela ne gêne pas et si vous restez en mesure de repartir.
- \* **Arrêt et stationnement interdits** : vous ne devez ni vous arrêter, ni stationner, sauf contrainte absolue liée à la circulation.

Cette différence est fondamentale à l'examen comme en conduite réelle.

**Exemple concret** : devant une sortie de garage avec une signalisation d'arrêt et stationnement interdits, vous ne vous arrêtez pas pour consulter votre téléphone ou déposer un passager.



## Valeur des panneaux sous les interdictions

Sous un panneau d'interdiction, un **panonceau** peut préciser :

- \* la **distance** d'application ;
- \* la **catégorie d'usagers** concernée ;
- \* les **jours** ou **horaires** ;
- \* le **début**, la **fin** ou la **zone** concernée.

Par exemple, un stationnement interdit peut ne s'appliquer que :

- \* de **8 h à 19 h** ;
- \* sauf **riverains** ;
- \* sur **500 mètres** ;
- \* du côté indiqué par une flèche.

Il faut donc lire **le panneau principal + le panonceau** comme un ensemble.

## Où commence et où finit une interdiction

En règle générale :

- \* une interdiction s'applique **à partir du panneau** ;
- \* elle vaut jusqu'à la prochaine intersection, sauf indication différente ;
- \* elle peut aussi être levée par un **panneau de fin d'interdiction** ;
- \* dans une **zone**, elle s'applique dans tout le périmètre jusqu'au panneau de fin de zone.

Pour un conducteur débutant, le bon réflexe est de se demander :

- \* **À partir d'où la règle s'applique-t-elle ?**
- \* **Qui est concerné ?**
- \* **Quand prend-elle fin ?**

## Bon comportement en conduite

Face à un panneau d'interdiction :

- \* **repérez-le tôt** ;
- \* **lisez sa forme, sa couleur et son symbole** ;
- \* **vérifiez les panonceaux** ;
- \* **adaptez votre allure** ;

- \* **anticipez votre trajectoire** ;
- \* ne prenez jamais une décision brutale au dernier moment.

Par exemple, si tourner à droite est interdit, ne freinez pas brusquement au carrefour : préparez-vous en amont, restez sur la bonne voie et poursuivez selon l'itinéraire autorisé.

### **Panneaux d'autorisation et fin d'interdiction**

La signalisation d'**autorisation** indique ce qui est **permis**, parfois de façon explicite, et surtout ce qui redevient possible après une restriction. Pour bien conduire, il faut savoir reconnaître non seulement une interdiction, mais aussi **quand elle cesse**.

#### **Comment reconnaître une autorisation**

En pratique, l'autorisation apparaît principalement sous trois formes :

- \* un panneau indiquant une **voie ou un espace réservé/autorisé** à certains usagers ;
- \* un panneau de **fin d'interdiction** ;
- \* la disparition d'une règle particulière à la fin d'une zone ou d'une prescription.

Beaucoup de candidats confondent **autorisation** et **obligation**. C'est pourtant différent.

- \* **Autorisation** : vous pouvez faire quelque chose.
- \* **Obligation** : vous devez faire quelque chose.

Exemple : une voie autorisée aux cyclistes n'impose rien à l'automobiliste, mais lui interdit en général d'y circuler si elle lui est réservée. À l'inverse, une flèche bleue d'obligation impose une direction.

### **Les panneaux de fin d'interdiction**

Ils permettent de comprendre qu'une restriction n'est plus en vigueur.

On peut rencontrer :

- \* **fin de limitation de vitesse** ;
- \* **fin d'interdiction de dépasser** ;
- \* **fin de stationnement interdit** dans certains cas de signalisation ;
- \* **fin de zone** à régime particulier.

Visuellement, la fin d'interdiction est souvent représentée par un panneau marquant clairement la levée de la règle précédente.

**Exemple concret** : après plusieurs kilomètres sur une route limitée à 70 km/h par prescription, un panneau de fin de limitation apparaît. Cela ne veut pas dire que vous pouvez accélérer sans réfléchir : vous revenez au régime général applicable à la route, tout en adaptant votre vitesse aux conditions.



## Cas fréquents d'autorisation utiles au permis B

### Voies et emplacements autorisés

Certains panneaux indiquent qu'un espace est **autorisé** ou **réservé** à une catégorie d'usagers :

- \* emplacement de **stationnement autorisé** ;
- \* voie réservée aux **bus** ;
- \* bande ou piste pour **cyclistes** ;
- \* aire ou emplacement spécifique pour certaines catégories d'usagers.

Pour un automobiliste, l'idée principale est simple :

- \* si un espace est autorisé à tous, vous pouvez l'utiliser selon les règles ;
- \* s'il est réservé à une autre catégorie, vous ne devez pas l'emprunter sauf autorisation expresse.

### Fin de zone 30, fin de zone de rencontre, fin d'aire piétonne

En ville, certaines zones ont des règles particulières.

- \* **Zone 30** : vitesse limitée à 30 km/h dans toute la zone.
- \* **Zone de rencontre** : priorité aux piétons, vitesse très réduite.
- \* **Aire piétonne** : circulation très encadrée, voire interdite aux voitures sauf exceptions.

Quand le panneau de **fin de zone** apparaît, les règles spécifiques cessent. Mais vous devez immédiatement appliquer les nouvelles règles du lieu où vous entrez.

**Exemple concret** : en sortant d'une zone 30, vous apercevez ensuite un panneau d'agglomération sans autre prescription. Vous appliquez alors la vitesse maximale en vigueur en agglomération, sauf autre limitation indiquée.

### Autorisation ne veut jamais dire absence de prudence

Même lorsqu'une manœuvre est autorisée, elle doit rester :

- \* **possible** ;
- \* **sans danger** ;
- \* **sans gêne pour les autres usagers**.

Le Code de la route ne se résume pas à " c'est autorisé donc j'y vais ". Vous devez toujours tenir compte :

- \* de la visibilité ;
- \* des angles morts ;
- \* des piétons ;
- \* des cyclistes ;
- \* des distances de sécurité ;
- \* de la signalisation temporaire.

**Exemple concret** : la limitation à 80 km/h reprend après une fin de restriction, mais si vous arrivez près d'un tracteur, dans un virage ou sous forte pluie, vous adaptez votre allure et vous ne dépassez pas sans conditions parfaitement sûres.

### **Méthode simple pour répondre juste le jour de l'examen**

Quand vous voyez un panneau d'interdiction ou d'autorisation, posez-vous toujours ces 5 questions :

\* **Quelle est sa forme ?**

- rond cerclé de rouge : souvent interdiction ;

- autre forme : vérifier s'il s'agit d'indication, d'obligation ou de fin de prescription.

\* **Quel est le symbole ?**

- voiture, camion, piéton, flèche, vitesse, dépassement, stationnement.

\* **Y a-t-il un panonceau ?**

- horaires, exceptions, distance, catégories concernées.

\* **À partir d'où s'applique la règle ?**

- immédiatement, dans une zone, sur une distance donnée.

\* **Quand s'arrête-t-elle ?**

- à l'intersection, à la fin de zone, au panneau de fin, ou selon le panonceau.

### **Erreurs fréquentes des débutants**

- \* Confondre **stationnement interdit** avec **arrêt interdit**.
- \* Penser qu'une **fin d'interdiction** autorise à faire n'importe quoi.
- \* Oublier de lire le **panonceau**.
- \* Ne pas distinguer **interdiction**, **obligation** et **indication**.
- \* Croire qu'une vitesse maximale est une vitesse à atteindre.
- \* Entrer dans une rue en **sens interdit** parce qu'elle paraît vide.

### **À retenir pour bien conduire**

- \* Un panneau d'interdiction indique une **action défendue** ou une **limitation à respecter**.
- \* Il est souvent **rond à bord rouge**.
- \* Les panonceaux sont essentiels pour comprendre **qui**, **quand** et **où**.
- \* Une interdiction commence généralement **au panneau**.
- \* Elle se termine selon les cas par une **intersection**, une **fin de prescription** ou une **fin de zone**.
- \* Un panneau d'autorisation ou de fin d'interdiction signifie qu'une action redevient possible, **sans jamais supprimer l'obligation de prudence**.

En conduite comme à l'examen, le bon réflexe est d'**observer, identifier, lire les précisions et adapter votre comportement.**



**Q1**

**Comment reconnaît-on le plus souvent un panneau d'interdiction en France ?**

- A** Il est rond, à fond blanc avec un liseré rouge
- B** Il est triangulaire à fond blanc
- C** Il est carré à fond bleu

**Q2**

**Que signifie un panneau " sens interdit " à l'entrée d'une rue ?**

- A** Je peux entrer si la rue paraît vide
- B** Je ne peux pas m'engager dans cette voie dans ce sens
- C** Je dois seulement ralentir avant d'entrer

**Q3**

**Un panneau interdit les poids lourds. Que peut en déduire un automobiliste ?**

- A** Tous les véhicules sont interdits
- B** Seuls les poids lourds sont concernés, sauf autre indication
- C** Les voitures doivent tourner à droite

**Q4**

**Quelle différence existe entre stationnement interdit et arrêt interdit ?**

- A** Il n'y a aucune différence
- B** Stationnement interdit permet en général un arrêt très bref sans gêner
- C** Arrêt interdit autorise de rester quelques minutes

**Q5****En règle générale, à partir de quand une interdiction s'applique-t-elle ?**

- A À partir du prochain carrefour
- B À partir du panneau
- C Seulement après 100 mètres

**Q6****Sous un panneau d'interdiction, à quoi sert principalement un panneau ?**

- A À décorer le panneau principal
- B À préciser la distance, les horaires ou les usagers concernés
- C À transformer l'interdiction en obligation

**Q7****Après un panneau de fin de limitation de vitesse, que devez-vous faire ?**

- A Accélérer immédiatement au maximum
- B Appliquer la règle générale de la route et adapter votre vitesse
- C Conserver obligatoirement l'ancienne vitesse

## REPONSES - Signalisation d'interdiction et d'autorisation

Q1: A

Q2: B

Q3: B

Q4: B

Q5: B

Q6: B

Q7: B

**6.3**

### Marquages au sol liés au stationnement

#### Comprendre les marquages au sol de stationnement

Les **marquages au sol** permettent de savoir **où l'on peut se garer, comment se placer**, et parfois **qui a le droit d'utiliser la place**. Pour le permis B, il faut bien distinguer ce qui relève du **stationnement autorisé**, du **stationnement interdit** ou **très gênant**, et savoir lire les marquages **avec les panneaux** quand ils sont présents.

**À quoi servent les marquages au sol ?**

Ils servent à :

- \* **délimiter les emplacements** de stationnement ;
- \* **organiser la disposition** des véhicules ;
- \* **réserver certaines places** à des usagers particuliers ;
- \* **rappeler une interdiction** ou une restriction ;

\* améliorer la **sécurité** des piétons, cyclistes et automobilistes.

Un marquage au sol ne se lit jamais isolément : il faut aussi observer :

- \* les **panneaux de stationnement** ;
- \* la **couleur des lignes** ;
- \* la **configuration de la chaussée** ;
- \* la présence d'entrées, de passages piétons, d'arrêts de bus, de pistes cyclables ou de trottoirs.

### **Les emplacements matérialisés au sol**

Les places de stationnement sont souvent dessinées par des **lignes blanches** au sol.

Elles peuvent être disposées :

- \* **en bataille** : perpendiculairement au trottoir ;
- \* **en épi** : en biais ;
- \* **en créneau** : parallèlement au trottoir.

Quand les places sont tracées, il faut **stationner à l'intérieur des limites**. Déborder sur une autre place ou sur la chaussée peut gêner la circulation et être sanctionné.

**Exemple concret** : dans une rue commerçante, des rectangles blancs sont tracés en créneau le long du trottoir. Vous devez vous insérer dans une seule case, sans toucher la place voisine et sans laisser l'arrière de votre voiture empiéter sur le passage des autres véhicules.

[IMG:rue urbaine française vue de trois quarts avant, plusieurs voitures stationnées dans des places au sol blanches, exemples distincts de stationnement en créneau, en épi et en bataille, marquages nets, trottoir visible, environnement réaliste de centre-ville, sans texte, pédagogie visuelle sur l'organisation des emplacements]

### **Le marquage des places réservées**

Certaines places sont **réservées**. Le marquage au sol peut être accompagné d'un **pictogramme** ou d'une mention réglementaire.

On rencontre notamment :

- \* les places **PMR** pour les personnes en situation de handicap ;
- \* les places de **livraison** ;
- \* les places **taxi** ;
- \* les emplacements pour **deux-roues** ;
- \* parfois des places réservées à certains **services** ou à la **recharge électrique**.

Le plus important au code : une place réservée ne peut être utilisée **que par les usagers autorisés**.

### **Place réservée aux personnes handicapées**

Elle est généralement identifiable grâce au **symbole fauteuil roulant** au sol, souvent en complément d'un panneau.

Stationner sur cette place sans droit est une infraction grave.

**À retenir** : même pour " juste deux minutes ", vous n'avez pas le droit d'y stationner si vous n'êtes pas autorisé.

### **Aire de livraison**

Le marquage peut indiquer une zone destinée aux opérations de chargement et de déchargement. Selon la signalisation locale, l'usage par les voitures particulières est **interdit** ou **limité** à certains horaires.

Il faut donc toujours vérifier :

- \* le marquage au sol ;
- \* le panneau ;
- \* les horaires éventuellement indiqués.

### **Les lignes jaunes et leur lien avec l'arrêt ou le stationnement**

En France, les **lignes jaunes** le long du trottoir servent à signaler des **interdictions**.

#### **Ligne jaune continue**

Une **ligne jaune continue** signifie l'**interdiction de s'arrêter et de stationner** le long de cette ligne.

Cela veut dire que vous ne pouvez pas :

- \* vous garer ;
- \* vous immobiliser même pour déposer quelqu'un ou répondre au téléphone.

**Exemple concret** : devant une sortie de secours ou dans une zone où la circulation doit rester parfaitement fluide, une ligne jaune continue interdit toute immobilisation volontaire.

#### **Ligne jaune discontinue**

Une **ligne jaune discontinue** signifie l'**interdiction de stationner**, mais l'**arrêt** peut rester possible s'il ne gêne pas et s'il est bref.

Vous pouvez donc, dans certains cas, vous arrêter quelques instants pour laisser descendre un passager, mais **pas vous garer**.

Attention : cet arrêt reste interdit s'il est dangereux ou gênant, par exemple :

- \* sur un passage piéton ;
- \* devant un accès carrossable ;
- \* sur une piste cyclable ;
- \* dans un virage sans visibilité.

#### **Comment faire la différence entre arrêt et stationnement ?**

\* **Arrêt** : immobilisation momentanée pour faire monter ou descendre une personne, ou charger/décharger rapidement, en restant prêt à repartir.

\* **Stationnement** : immobilisation plus longue, ou conducteur qui quitte son véhicule, ou qui n'est plus en mesure de repartir immédiatement.

#### **Les marquages de couleur : vigilance**

Dans certaines communes, la couleur des emplacements peut aussi renseigner sur le type de stationnement

- :
- \* **blanc** : stationnement classique ;
  - \* **bleu** : stationnement réglementé, souvent avec **disque de stationnement** ;
  - \* autres couleurs locales selon l'organisation municipale.

Pour l'examen du code, retenir surtout que la **signalisation locale** doit être respectée. La couleur seule ne suffit pas toujours : il faut lire les panneaux et les indications horaires.

### **La zone bleue**

La **zone bleue** correspond à un stationnement à durée limitée. Les emplacements sont généralement repérés par un marquage bleu ou par une signalisation spécifique.

Le conducteur doit souvent utiliser un **disque de stationnement** indiquant son heure d'arrivée.

Si vous dépassez la durée autorisée ou si vous oubliez le disque lorsqu'il est obligatoire, vous êtes en infraction.

**Exemple concret** : vous stationnez près d'une pharmacie en zone bleue pour 30 minutes autorisées. Vous placez votre disque visible derrière le pare-brise et vous repartez avant la fin du temps autorisé.

### **Quand le marquage au sol manque ou est effacé**

Un marquage usé ou absent ne donne pas automatiquement le droit de stationner. Il faut alors se fier à :

- \* la **réglementation générale** ;
- \* les **panneaux** ;
- \* la **sécurité** ;
- \* les règles sur le stationnement gênant, dangereux ou très gênant.

Par exemple, même sans ligne au sol, il est interdit de stationner :

- \* devant une **sortie de garage** ;
- \* sur un **passage piéton** ;
- \* sur un **trottoir** ;
- \* sur une **bande ou piste cyclable** ;
- \* trop près d'une intersection si cela masque la visibilité.

### **Règles à respecter et cas fréquents à l'examen**

#### **Les marquages au sol ne remplacent pas les règles générales**

Même si une zone ressemble à un emplacement, vous ne pouvez jamais stationner dans un endroit où le stationnement est interdit par le Code de la route.

Ainsi, un conducteur commet une infraction s'il s'installe :

- \* sur un **passage piéton** ou à proximité immédiate si cela gêne la visibilité ;
- \* sur un **trottoir** ;
- \* sur une **voie de bus** ;
- \* sur une **piste cyclable** ;
- \* devant une **borne incendie** ;
- \* devant un **bateau** ou une sortie de véhicule ;

\* sur une place réservée sans autorisation.

### **Stationnement gênant, très gênant, dangereux**

Au permis, il faut savoir qualifier la situation.

#### **Stationnement gênant**

Il gêne la circulation d'autres usagers.

Exemples :

- \* sur un emplacement non adapté où le véhicule dépasse sur la chaussée ;
- \* devant une entrée carrossable ;
- \* en double file selon le contexte.

#### **Stationnement très gênant**

Le Code de la route sanctionne plus sévèrement certains emplacements, notamment quand ils empiètent sur les espaces protégés des usagers vulnérables.

Exemples fréquents :

- \* sur un **trottoir** ;
- \* sur une **piste cyclable** ;
- \* sur un emplacement **PMR** sans droit ;
- \* sur un **passage piéton** ;
- \* à proximité d'un passage piéton lorsque cela réduit la visibilité.

#### **Stationnement dangereux**

Il met directement en danger les autres usagers à cause du manque de visibilité ou de la configuration du lieu.

Exemples :

- \* juste après un virage ;
- \* au sommet d'une côte ;
- \* dans un endroit où les autres conducteurs vous voient trop tard.

#### **Comment analyser une place avant de se garer**

Avant de stationner, adoptez une méthode simple :

- \* **Je regarde le marquage au sol** : place matérialisée, ligne jaune, pictogramme, couleur.
- \* **Je cherche les panneaux** : autorisation, interdiction, durée, horaires, réservation.
- \* **Je vérifie l'environnement** : passage piéton, intersection, garage, piste cyclable, arrêt de bus.
- \* **Je contrôle ma manœuvre** : vais-je gêner la circulation ?
- \* **Je me gare correctement** dans les limites de la place.

Cette méthode est très utile le jour de l'examen, mais aussi en conduite réelle.

#### **Exemples concrets de situations courantes**

##### **1. Place blanche matérialisée sans panneau particulier**

Si la place est correctement tracée et qu'aucune interdiction n'est présente, le stationnement est en principe **autorisé**.

Mais vous devez quand même vérifier qu'il n'y a pas :

- \* d'accès riverain ;
- \* de danger particulier ;
- \* de règle locale contraire.

## 2. Place bleue avec panneau de durée limitée

Le stationnement est autorisé **sous conditions** : durée maximale et souvent disque obligatoire.

## 3. Ligne jaune discontinue au bord du trottoir

Vous pouvez éventuellement **vous arrêter brièvement** si cela ne gêne pas, mais vous ne pouvez pas **stationner**.

## 4. Ligne jaune continue

Vous ne pouvez **ni vous arrêter ni stationner**.

## 5. Place avec pictogramme fauteuil roulant

La place est **réservée**. Sans autorisation, vous ne devez pas vous y mettre, même quelques secondes.

## 6. Zone non matérialisée devant un portail

Même sans marquage, le stationnement est interdit s'il empêche l'accès ou la sortie d'un véhicule.

[IMG:bord de trottoir français avec deux portions distinctes, une ligne jaune continue puis une ligne jaune discontinue, vue en légère plongée, voiture proche pour comparaison, contexte urbain réaliste, sans texte ajouté, objectif pédagogique pour différencier interdiction d'arrêt et de stationnement]

### Erreurs fréquentes des débutants

- \* croire qu'une place libre est forcément autorisée ;
- \* ne regarder que le sol sans vérifier les panneaux ;
- \* confondre **arrêt** et **stationnement** ;
- \* se garer partiellement sur un trottoir ;
- \* utiliser une place réservée " juste pour une minute " ;
- \* oublier que certaines règles s'appliquent même sans marquage visible.

### Ce qu'il faut retenir pour le code de la route

- \* Les **lignes blanches** délimitent souvent les emplacements de stationnement.
- \* Une **ligne jaune continue** interdit **l'arrêt et le stationnement**.
- \* Une **ligne jaune discontinue** interdit **le stationnement**, mais pas forcément l'arrêt bref.
- \* Les places avec **pictogrammes** ou marquages spécifiques peuvent être **réservées**.
- \* La **zone bleue** impose souvent une **durée limitée** avec **disque**.
- \* Le marquage au sol doit toujours être interprété avec les **panneaux** et la **situation réelle**.
- \* Même en l'absence de marquage, un stationnement peut être **gênant, très gênant ou dangereux**, donc interdit.

[IMG:place de stationnement PMR en France vue de face légèrement décalée, marquage au sol officiel avec symbole fauteuil roulant bien visible, panneau réglementaire correspondant à proximité, environnement de parking public réaliste, sans autre texte, image claire pour illustrer une place réservée et son identification correcte]



**Q1**

**Que signifie une ligne jaune continue tracée le long du trottoir ?**

- A Le stationnement est autorisé mais limité
  - B L'arrêt et le stationnement sont interdits
  - C Seul l'arrêt est autorisé
- 

**Q2**

**Que signifie une ligne jaune discontinue au bord du trottoir ?**

- A Le stationnement est interdit, mais un arrêt bref peut être possible
  - B L'arrêt et le stationnement sont interdits
  - C Le stationnement est réservé aux riverains
- 

**Q3**

**Dans des places blanches matérialisées au sol, comment devez-vous stationner ?**

- A En débordant légèrement si la rue est large
  - B À l'intérieur des limites de la place
  - C En laissant l'arrière sur la chaussée si besoin
- 

**Q4**

**Une place avec le pictogramme fauteuil roulant peut être utilisée par qui ?**

- A Par tout conducteur pour un arrêt très court
  - B Seulement par les usagers autorisés
  - C Par les véhicules de livraison uniquement
-

**Q5****En zone bleue avec durée limitée, que faut-il souvent utiliser pour stationner régulièrement ?**

- A Un ticket de péage
- B Un disque de stationnement
- C Un triangle de présignalisation

**Q6****Le marquage au sol est effacé devant un garage : pouvez-vous y stationner ?**

- A Oui, si aucune ligne n'est visible
- B Oui, seulement la nuit
- C Non, car l'accès doit rester libre

**Q7****Quelle méthode est correcte avant de se garer sur un emplacement matérialisé ?**

- A Regarder seulement si la place est libre
- B Observer le marquage, les panneaux et l'environnement
- C Se fier uniquement à la couleur au sol
- D Vérifier seulement que l'on ne gêne pas derrière

**Q8****Stationner sur une piste cyclable ou sur un emplacement PMR sans droit est considéré comme quoi ?**

- A Un stationnement toléré si bref
- B Un stationnement très gênant
- C Un arrêt autorisé avec warnings

**REPONSES - Marquages au sol liés au stationnement**

Q1: B

Q2: A

Q3: B

Q4: B

Q5: B

Q6: C

Q7: B

Q8: B

## Comprendre les règles de stationnement en ville

Le stationnement en **zone bleue**, le stationnement **réservé aux résidents** et le stationnement **payant** répondent à des règles différentes. Pour réussir le **code de la route** et éviter une amende, il faut savoir **lire les panneaux**, repérer le **marquage au sol** et respecter les **durées autorisées**.

### Ce qu'est le stationnement réglementé

En France, le stationnement sur la voie publique peut être :

- \* **gratuit sans limite particulière**, sauf règle locale ;
- \* **gratuit mais limité dans le temps**, comme en **zone bleue** ;
- \* **payant**, avec ticket, horodateur, application ou autre dispositif ;
- \* **réservé à certaines catégories d'usagers**, par exemple les **résidents**, les livraisons, les personnes en situation de handicap, les taxis ou les transports de fonds.

Dans tous les cas, il faut d'abord vérifier que le stationnement est **autorisé** à cet endroit. Une place peut être réglementée, mais elle peut aussi être **interdite** pour d'autres raisons :

- \* devant une sortie de garage ;
- \* sur un passage piéton ;
- \* sur un trottoir ;
- \* sur une piste cyclable ;
- \* à proximité d'un carrefour si vous gênez la visibilité ;
- \* sur une place réservée sans y avoir droit.

### La zone bleue : stationnement gratuit mais limité

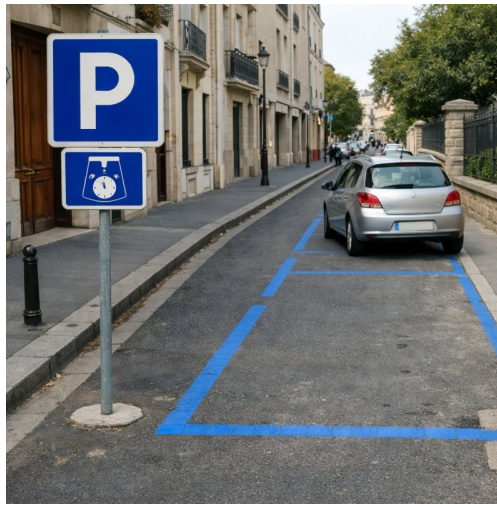
La **zone bleue** permet de stationner **gratuitement** pendant une durée limitée, fixée par la commune. Son but est de favoriser la rotation des véhicules près des commerces, services ou centres-villes.

Pour y stationner, vous devez en général utiliser un **disque de stationnement européen**.

### Comment reconnaître une zone bleue

Vous pouvez la repérer grâce à :

- \* un **panneau de stationnement réglementé** avec indication de zone bleue ou de durée ;
- \* un **marquage au sol bleu** sur les emplacements ou à proximité ;
- \* parfois un panneau précisant les **jours** et **horaires d'application**.



## Le disque de stationnement

Le disque doit être placé de façon **visible derrière le pare-brise**. Il indique votre **heure d'arrivée**.

Avec le disque européen :

- \* vous inscrivez l'**heure d'arrivée** ;
- \* vous ne devez pas dépasser la **durée maximale autorisée** ;
- \* vous devez respecter les heures de contrôle indiquées par la signalisation.

Exemple concret :

- \* le panneau indique **1 h 30** de stationnement autorisé de **9 h à 12 h** puis de **14 h à 19 h** ;
- \* vous vous gardez à **10 h 15** ;
- \* vous réglez le disque sur **10 h 30** si la règle locale impose la demi-heure suivante, ou sur l'heure d'arrivée selon l'information donnée ;
- \* vous devez quitter la place avant la fin du temps autorisé.

Au code, retenez surtout que vous devez **suivre l'indication figurant sur la signalisation locale** et que l'absence de disque, un disque mal réglé ou un dépassement de durée peuvent être sanctionnés.

### Points à vérifier avant de quitter le véhicule en zone bleue

- \* Le stationnement est-il bien **autorisé** à cet emplacement ?
- \* La zone bleue est-elle en **service** à cette heure ?
- \* Le **disque** est-il obligatoire ici ?
- \* Est-il **visible** ?
- \* La **durée maximale** est-elle respectée ?

### Le stationnement payant

Le stationnement payant est très fréquent en agglomération. Il impose de régler une somme pour une **durée déterminée**.

Le paiement peut se faire :

- \* à l'**horodateur** ;
- \* via une **application mobile** ;
- \* par ticket papier ou ticket dématérialisé selon la commune.

La signalisation locale indique souvent :

- \* les **jours** et **horaires** payants ;
- \* la **durée maximale** autorisée ;
- \* parfois des **tarifs différents** selon la zone ;
- \* les conditions particulières pour les **résidents**.

### **Ce qu'il faut comprendre sur le paiement**

Payer ne donne pas tous les droits. Même si vous avez payé :

- \* vous devez être stationné sur une **place autorisée** ;
- \* vous devez respecter la **durée maximale** ;
- \* vous ne pouvez pas occuper une place **réservée** sans autorisation ;
- \* vous ne pouvez pas laisser le véhicule de manière gênante, dangereuse ou abusive.

Exemple concret :

- \* vous payez 2 heures sur une place en centre-ville ;
- \* si le panneau limite le stationnement à **1 h 30**, vous ne pouvez pas rester 2 heures ;
- \* si la place est réservée aux résidents pendant certaines heures, votre paiement ne suffit pas.

### **Différence importante : amende et forfait post-stationnement**

Dans de nombreuses communes, lorsqu'un usager ne paie pas ou paie insuffisamment en zone payante, il peut recevoir un **forfait post-stationnement (FPS)**, qui relève du régime du stationnement payant. Ce n'est pas exactement la même chose qu'une contravention classique de circulation.

Pour le code de la route, l'essentiel est de savoir que :

- \* le stationnement payant doit être **réglé correctement** ;
- \* la durée autorisée doit être **respectée** ;
- \* la réglementation locale s'applique selon les panneaux et arrêtés municipaux.

### **Le stationnement résident**

Certaines communes accordent aux habitants d'un quartier un **tarif préférentiel** ou des **conditions particulières** de stationnement. On parle de **stationnement résident** ou de **stationnement réservé aux résidents**.

Cela peut prendre plusieurs formes :

- \* une place ou une zone **réservée** à certains résidents ;
- \* un **tarif réduit** sur les places payantes ;
- \* une durée plus longue autorisée pour les habitants du secteur.

Attention : un conducteur qui n'a pas ce droit ne peut pas utiliser librement ces emplacements ou ces avantages.

### **Comment reconnaître une place ou une zone résident**

Il faut observer :

- \* le **panneau principal** de stationnement ;
- \* les **panonceaux** précisant " sauf résidents ", " résidents ", " payant sauf résidents " ou une formule proche ;
- \* parfois un **marquage au sol** ou une signalétique municipale complémentaire.



## Cas fréquents en ville

### 1. Place payante pour tout le monde

Vous pouvez vous garer si :

- \* la place n'est pas interdite ;
- \* vous payez ;
- \* vous respectez la durée et les horaires.

### 2. Place payante avec avantage résident

Vous n'êtes pas résident :

- \* vous pouvez parfois vous garer en payant le tarif normal ;
- \* ou vous ne le pouvez pas si la place est strictement réservée.

Vous êtes résident autorisé :

- \* vous appliquez la règle locale : abonnement, vignette, enregistrement du véhicule ou tarif réduit.

### 3. Place réservée aux résidents

Si vous n'avez pas l'autorisation :

- \* vous ne devez pas vous y garer, même pour quelques minutes.

**Bien lire la signalisation : la clé de toutes les réponses au code**

Au code de la route, beaucoup d'erreurs viennent d'une mauvaise lecture de l'ensemble de la signalisation. Il faut toujours analyser dans cet ordre :

- \* **Le stationnement est-il autorisé ?**
- \* **La place est-elle réservée à une catégorie particulière ?**
- \* **Est-ce gratuit, en zone bleue ou payant ?**
- \* **Quels sont les jours, horaires et durées ?**
- \* **Faut-il un disque, un paiement ou un justificatif résident ?**

**Éviter les erreurs et réussir les questions du code**

**Erreurs les plus fréquentes des débutants**

**Oublier qu'une place peut être réglementée seulement à certaines heures**

Une place peut être :

- \* payante de **9 h à 19 h** ;

- \* gratuite la nuit ;
- \* réservée aux livraisons le matin ;
- \* ouverte aux autres usagers l'après-midi.

Il faut donc toujours lire **toute la signalisation**, pas seulement le panneau principal.

**Penser que le marquage au sol suffit**

Le marquage bleu ou les lignes au sol aident à comprendre, mais c'est la **signalisation complète** qui fixe la règle. Les panneaux et panonceaux sont déterminants.

**Croire qu'un arrêt très court est toujours permis**

Se garer " juste 2 minutes " sur une place réservée aux résidents, aux personnes handicapées ou en zone interdite reste une infraction. La courte durée n'autorise pas tout.

**Confondre arrêt et stationnement**

- \* **L'arrêt** : immobilisation brève, pour faire monter ou descendre un passager ou charger rapidement, en restant prêt à repartir.
- \* **Le stationnement** : immobilisation plus longue, même si vous quittez seulement quelques instants le poste de conduite.

Sur beaucoup de places réglementées, la question porte bien sur le **stationnement**, pas sur un arrêt très bref. Mais si vous gênez, l'arrêt peut aussi être interdit.

**Exemples concrets de situations de conduite**

**Exemple 1 : vous arrivez devant des places avec marquage bleu**

Vous voyez un panneau indiquant une durée maximale et un disque obligatoire certains jours.

Vous devez :

- \* vérifier que vous êtes dans les horaires concernés ;
- \* placer votre disque derrière le pare-brise ;
- \* respecter la durée maximale ;
- \* repartir avant l'échéance.

Si vous oubliez le disque, vous êtes en infraction même si vous restez peu de temps.

**Exemple 2 : vous trouvez une place avec horodateur et panonceau " sauf résidents "**

Cela signifie souvent que la règle normale ne s'applique pas de la même manière aux résidents autorisés.

Si vous n'êtes pas résident :

- \* lisez si vous pouvez stationner en payant ;
- \* ou si la place est exclue pour vous.

Ne supposez jamais que " sauf résidents " signifie " gratuit pour tout le monde ". Cela concerne seulement les usagers ayant le droit résident reconnu localement.

**Exemple 3 : vous stationnez en centre-ville un dimanche**

Le stationnement payant n'est pas toujours applicable le dimanche, mais cela dépend de la commune.

Vous devez vérifier :

- \* les jours indiqués sur le panneau ou l'horodateur ;
- \* les horaires exacts ;
- \* les éventuelles exceptions locales.

Au code comme en pratique, **ne pas payer** n'est correct que si la signalisation montre bien que le paiement n'est pas exigé à ce moment-là.

#### **Exemple 4 : vous êtes résident mais vous changez de voiture**

Le droit résident est en général lié à une **autorisation administrative** locale. Si la nouvelle plaque n'est pas enregistrée selon les règles de la commune, vous pouvez être verbalisé ou perdre le bénéfice du tarif résident.

#### **Sanctions possibles**

Selon le cas, vous risquez notamment :

- \* une contravention pour non-respect d'une règle de stationnement ;
- \* un **forfait post-stationnement** en zone payante ;
- \* une verbalisation pour stationnement gênant, très gênant ou interdit si vous occupez un emplacement non autorisé ;
- \* parfois l'**immobilisation** ou la **mise en fourrière** si la situation le justifie.

Pour l'examen, il n'est pas toujours demandé de connaître le montant exact, mais il faut comprendre qu'un mauvais stationnement peut avoir des conséquences rapides et coûteuses.

#### **Méthode simple à retenir pour le code**

Avant de répondre à une question ou de vous garer, posez-vous ces 6 questions :

- \* **Puis-je stationner ici ?**
- \* **Pour qui est cette place ?**
- \* **Est-ce gratuit, limité dans le temps ou payant ?**
- \* **À quels jours et horaires ?**
- \* **Quelle durée maximale ?**
- \* **Quel justificatif faut-il : disque, paiement, autorisation résident ?**

#### **Ce qu'il faut absolument retenir**

- \* La **zone bleue** permet un stationnement **gratuit mais limité dans le temps**.
- \* En zone bleue, il faut généralement un **disque de stationnement** visible.
- \* Le stationnement **payant** impose de régler la somme due selon la signalisation locale.
- \* Le fait de payer ne permet pas de dépasser la durée maximale ni d'occuper une place réservée.
- \* Le stationnement **résident** concerne seulement les conducteurs disposant de l'autorisation prévue par la commune.
- \* Les **panneaux, panonceaux, horaires** et **marquages** doivent toujours être lus ensemble.
- \* En cas de doute, il faut considérer que vous ne disposez **pas** d'un droit particulier tant qu'il n'est pas clairement indiqué ou attribué.



**Q1**

**En zone bleue, quel est le principe général du stationnement ?**

- A Il est gratuit mais limité dans le temps
- B Il est toujours payant sans limite de durée
- C Il est réservé uniquement aux résidents

**Q2**

**En zone bleue, où devez-vous placer le disque de stationnement ?**

- A Visible derrière le pare-brise
- B Dans la boîte à gants
- C Sur le siège passager

**Q3****Sur une place payante limitée à 1 h 30, que vous autorise le paiement de 2 heures ?**

- A À rester 2 heures si le ticket est valide
- B À rester seulement 1 h 30 maximum
- C À rester toute la journée

**Q4****Que signifie un panneau indiquant " sauf résidents " sous un panneau de stationnement ?**

- A La règle affichée ne s'applique pas de la même manière aux résidents autorisés
- B La place est gratuite pour tout le monde
- C Les non-résidents sont prioritaires

**Q5****Vous n'avez pas d'autorisation résident. Pouvez-vous vous garer sur une place réservée aux résidents pour 2 minutes ?**

- A Oui, si vous laissez les feux de détresse
- B Oui, seulement la nuit
- C Non, même pour une très courte durée

**Q6****Quel élément fixe la règle de stationnement en priorité, devant le seul marquage au sol ?**

- A La couleur du véhicule
- B Les panneaux et panneaux
- C L'habitude des autres conducteurs

**Q7****Avant de vous garer un dimanche sur une place payante en ville, que devez-vous vérifier ?**

- A Seulement si la place est assez grande
- B Les jours et horaires indiqués par la signalisation
- C Uniquement le marquage au sol

**REPONSES - Zones bleues, résidents et stationnement payant**

Q1: A

Q2: A

Q3: B

Q4: A

Q5: C

Q6: B

Q7: B

## Reconnaître les emplacements réservés en France

Les **emplacements réservés** sont des places ou zones de stationnement et d'arrêt destinées à certains usagers seulement. En permis B, il faut savoir les **identifier rapidement**, comprendre **qui peut les utiliser**, et connaître les **sanctions** si vous vous y arrêtez ou y stationnez sans droit.

En règle générale, un emplacement réservé est signalé par :

- \* un **panneau** ;
- \* un **marquage au sol** ;
- \* parfois une **mention complémentaire** précisant les horaires, les bénéficiaires ou les conditions d'usage.

Un automobiliste ne peut utiliser un emplacement réservé **que s'il appartient à la catégorie autorisée**. Sinon, il s'agit d'un **stationnement gênant**, voire **très gênant** selon les cas.

### Place PMR : personnes en situation de handicap

Les places dites **PMR** sont réservées aux véhicules utilisés par une **personne titulaire de la carte mobilité inclusion comportant la mention "stationnement pour personnes handicapées"**, ou de la carte européenne de stationnement encore valide selon les situations transitoires.

Pour reconnaître une place PMR, on trouve souvent :

- \* le **symbole fauteuil roulant** au sol ou sur panneau ;
- \* un marquage spécifique plus large pour faciliter la descente du véhicule ;
- \* parfois un panneau de stationnement réservé.



**Point essentiel** : ce n'est pas parce que la place est momentanément libre ou proche d'un commerce qu'on peut s'y arrêter "juste 2 minutes". Sans droit, c'est interdit.

### Ce qu'il faut retenir pour le permis

- \* **Interdit** d'y stationner sans carte valable.
- \* **Interdit aussi de s'y arrêter**, même brièvement, si cela prive l'utilisateur prioritaire de l'emplacement.

\* Ces places sont conçues pour permettre une **ouverture plus large des portières**, l'accès au trottoir ou le déploiement d'un fauteuil.

### **Exemple concret**

Vous déposez un ami devant une pharmacie. La seule place libre est une place PMR. Même pour **30 secondes**, vous ne devez pas vous y mettre si vous n'avez pas le droit d'utiliser cet emplacement.

### **Emplacement livraison**

Les zones ou places **livraison** sont destinées aux opérations de chargement et de déchargement de marchandises, selon les conditions fixées localement. On les rencontre surtout :

- \* en centre-ville ;
- \* devant les commerces ;
- \* dans les rues étroites où les livraisons doivent être organisées.

Elles sont signalées par :

- \* un panneau ;
- \* un marquage au sol avec la mention ou le pictogramme correspondant ;
- \* parfois des **horaires** pendant lesquels la réservation s'applique.

### **Bien comprendre la différence entre arrêt et stationnement**

Au code de la route :

- \* **l'arrêt** est une immobilisation brève pour faire monter ou descendre quelqu'un, ou charger/décharger rapidement, le conducteur restant en mesure de repartir immédiatement ;
- \* **le stationnement** est une immobilisation plus longue, même de courte durée si le conducteur n'est plus en situation de repartir tout de suite.

Sur une zone livraison, la réglementation locale peut autoriser uniquement certains véhicules, ou seulement certaines heures. Pour l'examen, retenir surtout qu'un conducteur ordinaire **ne doit pas utiliser une place livraison comme une place de stationnement classique**.

### **Exemple concret**

Vous allez chercher une commande dans une boulangerie et vous laissez votre voiture sur une place livraison en vous absentant 5 minutes. Pour un agent de contrôle, il s'agit généralement d'un **stationnement irrégulier** si vous n'êtes pas dans le cadre autorisé.

### **Emplacement taxis**

Les emplacements taxis sont réservés aux **taxis en service** selon la réglementation locale. On les trouve souvent :

- \* près des gares ;
- \* des hôpitaux ;
- \* des hôtels ;
- \* des places centrales.

Ils sont généralement matérialisés par :

- \* un panneau ;
- \* un marquage au sol ;
- \* parfois la mention **TAXIS**.

Pour un automobiliste classique, il est **interdit** de s'y arrêter ou d'y stationner, sauf indication locale contraire très spécifique.

### Exemple concret

Vous attendez quelqu'un à la sortie d'une gare. La file taxi est vide. Même si cela semble pratique, vous ne devez pas occuper cet espace avec votre voiture personnelle.

### Emplacement ou arrêt de bus

Les zones réservées aux bus concernent :

- \* les **arrêts de bus** ;
- \* les **voies de bus** ;
- \* parfois des aires réservées aux autocars ou transports publics.

Un arrêt de bus est particulièrement sensible car il permet la montée et la descente des voyageurs en sécurité.

On le reconnaît grâce à :

- \* un panneau d'arrêt ;
- \* un marquage au sol, souvent en bord de chaussée ;
- \* parfois un zébra ou une zone peinte.



Pour une voiture, il est en principe **interdit d'y stationner**, et l'arrêt y est aussi interdit s'il gêne l'accès du bus ou la sécurité des usagers.

### Risque concret

Si vous vous arrêtez sur un arrêt de bus pour consulter votre GPS, le bus peut être obligé de s'arrêter au milieu de la chaussée. Les voyageurs descendent alors dans de mauvaises conditions : c'est **dangereux** et **sanctionnable**.

### Sanctions, réflexes et pièges d'examen

Au code comme en conduite, il faut adopter un réflexe simple : **si une place est réservée, je vérifie si je suis autorisé avant de m'y arrêter**.

## Sanctions à connaître

L'occupation irrégulière d'un emplacement réservé constitue généralement un **stationnement gênant** ou **très gênant**.

Selon le type d'emplacement et la situation, vous risquez notamment :

- \* une **amende forfaitaire** ;
- \* une possible **mise en fourrière** ;
- \* un procès-verbal même pour une courte durée ;
- \* en pratique, une surveillance fréquente dans les zones urbaines.

Pour les places PMR, le fait de s'y garer sans droit est particulièrement sanctionné. C'est une infraction sévèrement réprimée, car elle porte atteinte à l'accessibilité des personnes handicapées.

### Réflexes de conduite à adopter

Quand vous cherchez une place ou un endroit pour déposer quelqu'un :

- \* **regardez les panneaux avant de vous engager** ;
- \* observez le **marquage au sol** ;
- \* vérifiez les **panneaux horaires** ;
- \* ne vous dites jamais : "**je reste une minute seulement**" ;
- \* si vous avez un doute, **n'occupez pas l'emplacement**.

### Pièges fréquents pour un débutant

#### 1. Confondre place libre et place autorisée

Une place peut être vide mais **réservée**. Le fait qu'aucun usager prioritaire ne soit présent ne vous donne aucun droit.

#### 2. Penser que moteur allumé = autorisé

Le moteur allumé ne change rien. Si vous immobilisez votre véhicule sur un emplacement réservé sans y être autorisé, vous êtes en infraction.

#### 3. Négliger les horaires

Certaines zones livraison ou certains emplacements réservés ne le sont qu'à certaines heures. Il faut lire **tout le panneau**, y compris les petits panneaux.

#### 4. S'arrêter "juste pour déposer"

Déposer un passager sur un arrêt de bus, une place taxi ou une place PMR reste interdit si l'emplacement est réservé et que votre présence gêne ou détourne l'usage prévu.

### Comment réagir dans des situations courantes

#### Vous cherchez une place en centre-ville

Vous ralentissez, contrôlez vos rétroviseurs, puis vous voyez une place proche d'un magasin. Avant de vous y mettre :

- \* lisez le panneau ;
- \* repérez un éventuel pictogramme PMR, taxi, livraison ou bus ;
- \* regardez si une plage horaire est indiquée.

Si vous n'êtes pas certain, continuez votre recherche.

### **Vous déposez un passager rapidement**

Choisissez un emplacement **autorisé**, où votre arrêt ne gêne ni la circulation ni les usagers prioritaires. Il vaut mieux marcher 50 mètres de plus que commettre une infraction ou créer un danger.

### **Vous êtes pressé**

La précipitation est une cause classique d'erreur. En examen pratique comme dans la vie réelle, un conducteur prudent accepte de faire un détour plutôt que de prendre une place interdite.

### **Ce qu'attend l'examen du code**

Vous devez savoir que :

- \* une place **PMR** est strictement réservée ;
- \* une zone **livraison** n'est pas une place de stationnement ordinaire ;
- \* un emplacement **taxi** est réservé aux taxis autorisés ;
- \* un **arrêt de bus** doit rester libre pour le transport public et la sécurité des passagers ;
- \* l'occupation irrégulière de ces emplacements est sanctionnée.

### **Mémo simple à retenir**

- \* **PMR** : réservé aux titulaires du droit de stationner handicap.
- \* **Livraison** : réservé aux usages de livraison selon les règles locales.
- \* **Taxis** : réservé aux taxis.
- \* **Bus** : réservé au service de transport public, surtout l'arrêt.
- \* **En cas de doute : je ne m'y mets pas.**





**Q1**

**Une place avec pictogramme fauteuil roulant est libre. Sans carte valable, puis-je m'y arrêter 30 secondes ?**

- A Oui, si je reste au volant
- B Oui, si le moteur tourne
- C Non, c'est interdit sans droit

**Q2**

**À quoi sert principalement une place PMR plus large qu'une place normale ?**

- A À permettre l'accès et l'ouverture large des portières
- B À accueillir deux petites voitures
- C À faciliter le stationnement en bataille

**Q3**

**Une zone livraison en ville doit être considérée par un automobiliste ordinaire comme :**

- A Une place de stationnement classique
- B Un emplacement réservé selon des conditions locales
- C Une aire toujours autorisée la nuit

**Q4**

**Vous laissez votre voiture 5 minutes sur une place livraison pour entrer dans un commerce. Il s'agit généralement de :**

- A Un arrêt autorisé
- B Un stationnement irrégulier
- C Une tolérance sans risque

**Q5****Une file taxi est vide devant une gare. Avec une voiture personnelle, que devez-vous faire ?**

- A M'y arrêter brièvement si je surveille la route
- B L'éviter, car elle est réservée aux taxis
- C M'y garer si aucun taxi n'arrive

**Q6****Pourquoi faut-il laisser libre un arrêt de bus ?**

- A Pour permettre l'arrêt du bus et la sécurité des voyageurs
- B Seulement pour laisser passer les vélos
- C Uniquement pendant les heures de pointe

**Q7****Quel réflexe adopter avant d'utiliser un emplacement qui semble libre en centre-ville ?**

- A Regarder seulement si aucune voiture n'attend
- B Vérifier panneau, marquage au sol et horaires
- C S'y mettre puis lire le panneau ensuite

**Q8****Occuper sans droit un emplacement réservé expose généralement à :**

- A Aucune sanction si c'est court
- B Une amende et parfois la mise en fourrière
- C Un simple avertissement oral obligatoire

**REPONSES - Emplacements réservés (PMR, livraison, taxis, bus)**

Q1: C

Q2: A

Q3: B

Q4: B

Q5: B

Q6: A

Q7: B

Q8: B

## Reconnaître un stationnement gênant, très gênant ou dangereux

Le **stationnement** correspond au fait de laisser un véhicule **immobilisé plus longtemps que le temps nécessaire** pour faire monter ou descendre un passager, ou charger/décharger rapidement. Dès que vous quittez votre véhicule ou que vous l'immobilisez durablement, vous êtes en situation de stationnement.

Au Code de la route, tous les stationnements interdits n'ont pas la même gravité. Il faut distinguer **trois niveaux** :

- \* **stationnement gênant** ;
- \* **stationnement très gênant** ;
- \* **stationnement dangereux**.

Bien les reconnaître est essentiel pour **réussir l'examen du code** et surtout pour **éviter de mettre en danger les autres usagers** : piétons, cyclistes, motocyclistes, automobilistes, personnes à mobilité réduite.

### 1. Le stationnement gênant

Un stationnement est dit **gênant** lorsqu'il **perturbe la circulation** ou l'usage normal de la voie, sans créer forcément un danger immédiat majeur.

Exemples fréquents de **stationnement gênant** :

- \* devant une **entrée carrossable** d'immeuble ou de garage ;
- \* en **double file** ;
- \* devant les **bornes de recharge** sans être un véhicule autorisé en charge ;
- \* sur un emplacement réservé à certaines catégories d'usagers sans en avoir le droit ;
- \* sur une zone où le véhicule empêche la manœuvre normale des autres ;
- \* devant un accès utilisé par les services de secours ou de livraison lorsqu'il est matérialisé.

En pratique :

- \* si vous vous garez devant un portail, même " juste 2 minutes ", vous pouvez empêcher une sortie urgente ;
- \* en double file, vous forcez les autres à déboîter ;
- \* sur un accès privé ou professionnel, vous créez une gêne réelle même si la rue semble large.

### 2. Le stationnement très gênant

Le **stationnement très gênant** est plus sévèrement sanctionné car il **porte fortement atteinte à la sécurité ou à l'accessibilité**.

Sont notamment considérés comme **très gênants** les stationnements :

- \* sur les **trottoirs** ;
- \* sur les **passages piétons** ;
- \* à moins de **5 mètres en amont d'un passage piéton** dans le sens de la circulation, hors emplacements spécialement aménagés ;
- \* sur les **pistes cyclables** et **bandes cyclables** ;
- \* sur les voies vertes ;

- \* sur les emplacements réservés aux **personnes handicapées** ;
- \* sur les emplacements réservés aux **transports publics**, taxis, livraisons, etc., si la signalisation le prévoit ;
- \* sur les **voies de bus** ;
- \* devant les **bouches d'incendie** ou accès nécessaires aux secours ;
- \* sur une place ou zone empêchant l'accessibilité d'une personne en fauteuil roulant.



Pourquoi est-ce très grave ?

- \* Sur un **trottoir**, vous obligez les piétons à aller sur la chaussée.
- \* Avant un **passage piéton**, vous masquez un enfant ou un piéton prêt à traverser.
- \* Sur une **piste cyclable**, vous forcez les cyclistes à se rabattre parmi les voitures.
- \* Sur une place **PMR**, vous privez une personne d'un accès indispensable.

### 3. Le stationnement dangereux

Le **stationnement dangereux** concerne un véhicule arrêté ou garé dans un endroit où il **manque de visibilité** ou où sa présence **surprend les autres usagers**, créant un **risque d'accident**.

Le Code de la route considère notamment comme dangereux le stationnement :

- \* à proximité d'une **intersection**, d'un **virage**, d'un **sommet de côte** ou d'un **passage à niveau** lorsque la visibilité est insuffisante ;
- \* dans tout endroit où le véhicule **cache un usager**, un panneau ou un danger ;
- \* sur la chaussée lorsque les autres doivent faire une manœuvre risquée pour l'éviter.

Exemples concrets :

- \* vous laissez votre voiture juste après un virage serré sur une route étroite : l'automobiliste qui arrive la découvre trop tard ;
- \* vous stationnez au sommet d'une côte : les véhicules qui arrivent n'ont pas le temps d'anticiper ;
- \* vous vous gardez trop près d'une intersection : vous masquez la vue entre les usagers ;
- \* vous immobilisez votre voiture de nuit dans une zone non éclairée et peu visible : le risque de collision augmente.



#### 4. Comment faire la différence rapidement à l'examen

Pour répondre aux questions du code, posez-vous dans cet ordre :

\* **Est-ce interdit mais surtout gênant ?**

- J'empêche le passage, l'accès ou la circulation normale.

\* **Est-ce très gênant pour les piétons, cyclistes, PMR ou transports ?**

- Je bloque un espace protégé ou réservé.

\* **Est-ce dangereux à cause du manque de visibilité ou du risque d'accident ?**

- Les autres peuvent me découvrir trop tard ou être masqués.

Repère simple :

\* **gênant** = je dérange ;

\* **très gênant** = je bloque un usager vulnérable ou un espace protégé ;

\* **dangereux** = je peux provoquer un accident.

#### 5. Ne pas confondre arrêt et stationnement

À l'examen, on vous piège souvent entre **arrêt** et **stationnement**.

\* **Arrêt** : immobilisation momentanée, le temps strictement nécessaire pour prendre ou déposer quelqu'un, ou charger/décharger rapidement, en restant prêt à repartir.

\* **Stationnement** : immobilisation plus durable.

Attention :

\* un **arrêt** peut lui aussi être **gênant, très gênant ou dangereux** ;

\* dire " je reste dans la voiture " ne rend pas la situation autorisée ;

\* allumer les **feux de détresse** ne donne **aucun droit** de stationner où c'est interdit.

#### 6. Signalisation à connaître

Le stationnement peut être interdit par :

\* un **panneau d'interdiction de stationner** ;

- \* un **marquage au sol** ;
- \* une réglementation locale ;
- \* la seule application du Code de la route, même sans panneau.

Par exemple, même sans panneau, il reste interdit de se garer :

- \* sur un **passage piéton** ;
- \* sur un **trottoir** ;
- \* sur une **piste cyclable** ;
- \* dans une zone où le véhicule devient **dangereux** pour la circulation.



## Sanctions, réflexes et bons comportements

### 1. Les sanctions à retenir

Les sanctions exactes peuvent varier selon la situation, mais pour l'apprentissage du permis B, retenez surtout :

- \* le **stationnement gênant** est sanctionné par une **amende** ;
- \* le **stationnement très gênant** est sanctionné plus sévèrement par une **amende plus élevée** ;
- \* le **stationnement dangereux** est plus grave : il peut entraîner une **amende**, une **mise en fourrière** et un **retrait de 3 points** sur le permis.

Le véhicule peut aussi être :

- \* **enlevé par la fourrière** ;
- \* immobilisé si nécessaire ;
- \* verbalisé même si vous étiez absent seulement quelques minutes.

À retenir pour le code :

- \* **dangérosité = conséquences plus lourdes** ;
- \* la **fourrière** est fréquente en cas de stationnement vraiment interdit ;
- \* sur une place **PMR**, sur un **trottoir** ou sur une **piste cyclable**, la verbalisation est très courante.

### 2. Réflexes avant de se garer

Avant de couper le moteur, vérifiez toujours :

- \* **Est-ce autorisé par les panneaux et le marquage ?**
- \* **Mon véhicule gêne-t-il un piéton, un cycliste, un bus, un riverain ?**
- \* **Est-ce que je masque la visibilité ?**

- \* **Un fauteuil roulant, une poussette ou un vélo peuvent-ils passer ?**
- \* **Un autre véhicule devra-t-il franchir une ligne continue ou faire une manœuvre dangereuse pour me contourner ?**
- \* **Suis-je à proximité d'un passage piéton, d'un carrefour, d'un virage ou d'un sommet de côte ?**

Si un doute existe, la bonne décision est simple : **ne vous garez pas là.**

### **3. Bons comportements en conduite réelle**

#### **En ville**

En ville, les erreurs les plus fréquentes sont :

- \* " je monte juste un peu sur le trottoir " ;
- \* " je me mets 2 minutes sur la piste cyclable " ;
- \* " je me gare avant le passage piéton car il n'y a plus de place " .

Ces comportements sont à éviter absolument.

Bon réflexe :

- \* cherchez une place matérialisée ;
- \* si vous déposez quelqu'un, faites-le dans un endroit où le véhicule ne gêne pas ;
- \* si nécessaire, faites quelques dizaines de mètres de plus à pied.

#### **Près des écoles**

Le risque est très élevé :

- \* enfants peu visibles ;
- \* traversées imprévues ;
- \* beaucoup de piétons ;
- \* circulation dense à certaines heures.

Ne stationnez jamais :

- \* sur un trottoir ;
- \* devant un passage piéton ;
- \* en double file devant l'école ;
- \* sur une zone de bus scolaire ou de dépose si elle est réservée.

#### **Sur route**

Sur route hors agglomération, le danger principal est la **visibilité**.

Évitez absolument de vous arrêter ou stationner :

- \* après un virage ;
- \* au sommet d'une côte ;
- \* sur un accotement insuffisant ;
- \* près d'une intersection sans visibilité.

Si vous devez vous immobiliser pour une urgence :

- \* cherchez le point le plus visible possible ;
- \* allumez les **feux de détresse** si nécessaire ;

- \* faites descendre les passagers en sécurité si la situation l'exige ;
- \* portez le **gilet de haute visibilité** si vous sortez hors agglomération dans une situation à risque ;
- \* ne restez pas exposé sur la chaussée.

#### 4. Erreurs classiques au code de la route

Voici les pièges les plus fréquents :

- \* croire que l'absence de panneau signifie que l'on peut stationner partout ;
- \* penser qu'un arrêt très court est toujours autorisé ;
- \* confondre **gênant** et **dangereux** ;
- \* oublier que les **trottoirs, passages piétons et pistes cyclables** relèvent du **très gênant** ;
- \* penser que les **feux de détresse** autorisent une infraction ;
- \* oublier que stationner près d'un virage ou d'un sommet de côte peut être **dangereux** même sans panneau.

#### 5. Méthode simple pour répondre juste

Quand une photo d'examen montre une voiture mal garée, demandez-vous :

\* **Qui est empêché de passer ?**

- si on bloque un accès ou la circulation normale : **gênant** ;

\* **Qui est mis en difficulté parmi les usagers protégés ?**

- piétons, cyclistes, personnes handicapées : **très gênant** ;

\* **Qui risque l'accident par manque de visibilité ?**

- circulation surprise, angle masqué, virage, côte : **dangereux**.

#### 6. L'idée essentielle à retenir

Un bon conducteur ne se demande pas seulement : " **Ai-je le droit de me garer ici ?** "

Il se demande aussi :

\* **Est-ce que je gêne quelqu'un ?**

\* **Est-ce que je mets quelqu'un en danger ?**

\* **Est-ce que je respecte les usagers les plus vulnérables ?**

Si la réponse n'est pas clairement rassurante, il faut **renoncer à la place** et en chercher une autre. C'est exactement l'esprit du Code de la route français : **préserver la sécurité, la visibilité et l'accessibilité de tous**.



**Q1**

**Vous laissez votre voiture devant l'entrée d'un garage privé pendant quelques minutes. Ce stationnement est :**

- A Gênant
- B Très gênant
- C Dangereux

**Q2**

**Vous vous gardez en double file dans une rue de ville, sans bloquer totalement la circulation. Il s'agit d'un stationnement :**

- A Autorisé si je reste à proximité
- B Gênant
- C Très gênant
- D Dangereux

**Q3**

**Vous stationnez partiellement sur un trottoir, obligeant un parent avec poussette à descendre sur la chaussée. Ce stationnement est :**

- A Simplement gênant
- B Très gênant
- C Dangereux uniquement de nuit

**Q4**

**Se garer sur une piste cyclable, même pour déposer rapidement un passager, correspond à un stationnement :**

- A Autorisé avec les feux de détresse
- B Gênant
- C Très gênant
- D Toléré si la rue est large

Q5

Vous garez votre véhicule juste avant un passage piéton, à moins de 5 mètres, hors emplacement aménagé. C'est :

- A Un stationnement gênant
- B Un stationnement très gênant
- C Un stationnement autorisé si bref

Q6

Vous stationnez juste après un virage serré sur une route étroite, où les autres usagers vous voient trop tard. Ce stationnement est :

- A Gênant
- B Très gênant
- C Dangereux

Q7

Quelle conséquence spécifique peut entraîner un stationnement dangereux, en plus de l'amende et de la fourrière ?

- A Un retrait de 1 point
- B Un retrait de 3 points
- C Une suspension automatique de 6 mois
- D Aucune conséquence sur le permis

## REPONSES - Stationnement gênant, très gênant, dangereux

Q1: A

Q2: B

Q3: B

Q4: C

Q5: B

Q6: C

Q7: B

6.7

## Arrêt d'urgence et immobilisation involontaire

### Réagir en sécurité sur la route

L'**arrêt d'urgence** et l'**immobilisation involontaire** sont deux situations différentes, mais dans les deux cas le conducteur doit **protéger, alerter et se rendre visible** sans créer un nouveau danger.

#### Bien distinguer les deux situations

\* **Arrêt d'urgence** : vous décidez de vous arrêter immédiatement à cause d'un **danger grave ou d'un problème soudain**.

- Exemples : malaise du conducteur, fumée sous le capot, bruit mécanique anormal, pneu qui éclate, chargement mal arrimé, obstacle imprévu.

\* **Immobilisation involontaire** : votre véhicule **ne peut plus continuer** alors que vous ne l'avez pas choisi.

- Exemples : panne, batterie déchargée, panne d'essence, crevaison, accident matériel, véhicule enlisé ou bloqué.

Dans les deux cas, l'objectif est toujours de :

\* **quitter la circulation active si possible** ;

\* **éviter le suraccident** ;

\* **prévenir les autres usagers** ;

\* **se mettre hors de danger**.

**Où s'arrêter si c'est possible**

Vous devez chercher à immobiliser le véhicule dans un endroit qui gêne le moins possible et protège au mieux les personnes :

\* sur le **bas-côté** ;

\* sur une **bande d'arrêt d'urgence** sur autoroute ou route à chaussées séparées ;

\* sur un **accotement stabilisé** ;

\* dans une **aire de repos**, un **parking**, un **renforcement** ou une **zone de refuge**.

À éviter absolument, sauf impossibilité totale :

\* au milieu d'une voie ;

\* dans un virage ;

\* juste après un sommet de côte ;

\* sur un passage à niveau ;

\* dans un tunnel ;

\* dans un carrefour ;

\* sur un passage piéton ou une piste cyclable.

**Les premiers gestes à faire**

Dès que vous sentez qu'un arrêt est nécessaire :

\* gardez votre **calme** ;

\* allumez les **feux de détresse** ;

\* ralentissez progressivement, sans coup de volant brusque ;

\* contrôlez dans les rétroviseurs ce qui se passe autour de vous ;

\* serrez le plus possible à droite si la configuration le permet ;

\* immobilisez le véhicule ;

\* serrez le **frein de stationnement** ;

\* coupez le moteur si nécessaire.

Si la visibilité est mauvaise, la signalisation du véhicule devient encore plus importante :

\* **feux de détresse** systématiquement en cas de danger ou d'obstacle temporaire pour les autres ;

\* **feux de position** si le véhicule reste immobilisé dans certaines conditions de faible visibilité ou la nuit, selon la situation ;

\* ne restez pas dans une voiture mal placée si cela vous expose au trafic.

**Gilet et triangle : ce qu'il faut savoir**

En voiture, vous devez disposer au minimum de :

- \* un **gilet de haute visibilité** ;
- \* un **triangle de présignalisation**.

Le gilet doit être à **portée de main** dans l'habitacle, pas au fond du coffre si vous devez sortir sur une route dangereuse.

Le triangle n'est pas posé dans tous les cas. Il ne faut le mettre en place **que si cela ne met pas votre vie en danger**.

Règle essentielle :

- \* sur route ordinaire, le triangle se place **en amont du véhicule**, à une distance suffisante pour prévenir les autres usagers, souvent autour de **30 mètres** selon la configuration ;
- \* il doit être **visible** par les conducteurs qui arrivent ;
- \* **sur autoroute**, sur voie rapide ou dès que la pose est dangereuse, il vaut mieux **ne pas l'installer** si vous devez marcher à proximité du trafic.

[IMG:Véhicule en panne sur bande d'arrêt d'urgence d'autoroute française, feux de détresse allumés, conducteur portant un gilet réfléchissant derrière la glissière de sécurité, circulation à gauche du cadre, borne d'appel d'urgence visible au loin]

### **Ce qu'il faut faire sur autoroute**

L'autoroute est l'endroit le plus dangereux en cas d'arrêt imprévu.

Si votre véhicule tombe en panne ou doit s'arrêter :

- \* rejoignez si possible la **bande d'arrêt d'urgence** ;
- \* gardez-vous **le plus à droite possible**, roues tournées à droite si possible ;
- \* allumez les **feux de détresse** ;
- \* faites sortir tous les occupants **du côté droit** si possible ;
- \* mettez le **gilet** avant de sortir ;
- \* placez tout le monde **derrière la glissière de sécurité**, loin du véhicule ;
- \* ne restez jamais entre la voiture et la circulation ;
- \* appelez les secours ou le service d'assistance via une **borne d'appel d'urgence** si elle est accessible en sécurité, ou via le **112**.

Sur autoroute, il est très important de comprendre que :

- \* même à l'arrêt, votre véhicule peut être percuté violemment ;
- \* un dépannage sur autoroute est organisé par des professionnels agréés ;
- \* il ne faut pas tenter une réparation improvisée au bord des voies.

### **Si vous êtes immobilisé dans un tunnel**

Le tunnel est un lieu particulièrement à risque, surtout en cas de fumée ou d'incendie.

Il faut :

- \* allumer les **feux de détresse** ;
- \* essayer de rejoindre une **issue de secours** ou une zone prévue si le véhicule peut encore rouler ;
- \* si le véhicule ne peut plus avancer, stationner au plus près du bord droit ;
- \* couper le moteur ;

- \* laisser les clés si nécessaire pour permettre l'intervention ;
- \* faire sortir les occupants ;
- \* rejoindre une **issue de secours** ;
- \* utiliser les équipements d'alerte du tunnel.

Ne faites jamais demi-tour et ne marchez pas sur la chaussée si une issue protégée existe.

### **Cas particuliers fréquents à l'examen et en conduite réelle**

#### **Crevaision**

- \* tenez fermement le volant ;
- \* ralentissez sans freinage violent ;
- \* rangez-vous hors de la circulation ;
- \* sur autoroute, ne changez pas la roue au bord de la voie si cela vous expose.

#### **Malaise ou fatigue soudaine**

- \* arrêtez-vous dès que possible dans un lieu sûr ;
- \* activez les feux de détresse ;
- \* demandez de l'aide ;
- \* ne repartez pas tant que votre état n'est pas compatible avec la conduite.

#### **Fumée ou début d'incendie**

- \* immobilisez-vous rapidement dans un lieu dégagé ;
- \* coupez le moteur ;
- \* faites évacuer les passagers ;
- \* éloignez-vous ;
- \* appelez les secours.

#### **Véhicule bloqué sur un passage à niveau**

C'est une **urgence absolue**.

- \* faites sortir immédiatement tous les occupants ;
- \* évacuez loin de la voie ferrée ;
- \* alertez sans délai grâce au signallement d'urgence du passage à niveau ou en appelant les secours.

#### **Signalisation, secours et règles à connaître**

##### **Quand alerter et qui appeler**

Vous devez alerter si :

- \* votre véhicule gêne dangereusement la circulation ;
- \* il y a un accident ;
- \* il y a des blessés ;
- \* vous êtes sur autoroute, voie rapide, tunnel ou un lieu à risque ;
- \* votre véhicule ne peut pas être déplacé rapidement.

Numéros utiles :

- \* **112** : numéro d'urgence européen ;
- \* **18** : sapeurs-pompiers ;
- \* **17** : police ou gendarmerie ;
- \* bornes d'appel d'urgence sur autoroute ou certains axes.

Quand vous donnez l'alerte, indiquez clairement :

- \* le **lieu précis** ;
- \* le type de route ;
- \* le sens de circulation ;
- \* le nombre de véhicules concernés ;

- \* la présence éventuelle de blessés ;
- \* les dangers particuliers : feu, fumée, obstacle, fuite.

### **Immobilisation involontaire la nuit ou par mauvaise visibilité**

La nuit, sous la pluie, dans le brouillard ou en cas de faible visibilité, un véhicule immobilisé est beaucoup plus difficile à percevoir.

Il faut donc :

- \* rendre le véhicule visible avec les **feux adaptés** ;
- \* utiliser les **feux de détresse** si le véhicule constitue un danger immédiat ;
- \* porter le **gilet rétro-réfléchissant** avant de sortir ;
- \* éviter de marcher sur la chaussée ;
- \* se placer dans une zone protégée.

[IMG:Panne de nuit sur route départementale française, voiture arrêtée sur accotement, feux de détresse visibles, triangle placé en amont à distance de sécurité, conducteur en gilet réfléchissant à l'écart de la chaussée]

### **Ce qu'il ne faut pas faire**

Erreurs fréquentes et dangereuses :

- \* freiner brusquement sans prévenir les autres ;
- \* s'arrêter là où le véhicule n'est pas visible ;
- \* sortir côté circulation ;
- \* rester assis dans le véhicule sur une voie rapide ;
- \* poser le triangle alors que cela oblige à marcher dans une zone mortelle ;
- \* essayer de réparer au milieu du trafic ;
- \* laisser des passagers, surtout des enfants, près de la chaussée ;
- \* oublier d'alerter lorsque la situation dépasse la simple panne sans danger.

### **Ce que le code de la route attend de vous**

Un candidat au permis B doit montrer qu'il sait :

- \* reconnaître une situation anormale ;
- \* décider rapidement d'un **arrêt de sécurité** ;
- \* utiliser les **feux de détresse** à bon escient ;
- \* choisir un emplacement moins dangereux ;
- \* protéger les passagers ;
- \* utiliser correctement **gilet** et **triangle** ;
- \* adopter le bon comportement sur **autoroute** ;
- \* alerter les secours si nécessaire.

### **Méthode simple à retenir**

Vous pouvez mémoriser l'ordre suivant :

- \* **Je me range** si possible.
- \* **Je signale** avec les feux de détresse.
- \* **Je protège** les personnes.
- \* **Je mets le gilet** avant de sortir.
- \* **Je sors en sécurité** et je me place à l'abri.
- \* **Je pose le triangle seulement si c'est sans danger.**
- \* **J'alerte** les secours ou l'assistance.

### **Exemple concret de conduite**

Vous roulez à 110 km/h sur une voie rapide et vous entendez un bruit fort, puis la voiture tire à droite.

La bonne réaction :

- \* vous gardez le volant fermement ;
- \* vous allumez les feux de détresse ;
- \* vous ralentissez progressivement ;
- \* vous rejoignez la bande d'arrêt d'urgence ;
- \* vous immobilisez le véhicule le plus à droite possible ;
- \* vous mettez le gilet ;
- \* vous faites sortir les passagers côté droit ;
- \* vous passez derrière la glissière ;
- \* vous appelez l'aide.

La mauvaise réaction serait de :

- \* freiner brutalement ;
- \* rester dans l'habitacle ;
- \* chercher la roue de secours côté circulation ;
- \* marcher sur la bande d'arrêt d'urgence sans nécessité.

### **Point clé pour l'examen**

L'idée centrale à retenir est la suivante : en cas d'arrêt d'urgence ou d'immobilisation involontaire, **la priorité n'est pas le véhicule, mais la sécurité des personnes.**

[IMG:Triangle de présignalisation officiel sur route française hors agglomération, placé en amont d'une voiture immobilisée sur accotement, angle bas montrant la distance et la visibilité pour les conducteurs arrivant de face]



**Q1****Quelle différence décrit correctement un arrêt d'urgence ?**

- A Je m'arrête volontairement face à un danger grave ou soudain
  - B Le véhicule s'immobilise uniquement par panne mécanique
  - C Je stationne quelques minutes pour téléphoner
- 

**Q2****En cas de problème soudain, quelle est la première action de signalisation à faire ?**

- A Allumer immédiatement les feux de détresse
  - B Couper le moteur avant tout
  - C Sortir pour poser le triangle tout de suite
- 

**Q3****Si vous devez vous immobiliser, quel emplacement faut-il privilégier si possible ?**

- A Un endroit à droite hors de la circulation active
  - B Le milieu de la voie pour rester visible
  - C Un virage serré pour ralentir les autres
- 

**Q4****Où le gilet de haute visibilité doit-il être rangé dans la voiture ?**

- A À portée de main dans l'habitacle
  - B Sous la roue de secours dans le coffre
  - C Dans le garage à domicile
- 

**Q5****Sur route ordinaire, quand peut-on installer le triangle de présignalisation ?**

- A Seulement si sa pose ne met pas ma vie en danger
  - B Dans tous les cas, même au milieu du trafic
  - C Uniquement si les feux de détresse sont en panne
- 

**Q6****Sur autoroute, après l'arrêt sur la bande d'arrêt d'urgence, où doivent aller les occupants ?**

- A Derrière la glissière de sécurité, côté droit si possible
  - B Rester attachés dans la voiture
  - C Se placer devant le véhicule pour être vus
  - D Marcher sur la chaussée jusqu'à la prochaine sortie
-

**Q7**

**Votre véhicule est immobilisé dans un tunnel avec fumée. Quelle réaction est correcte ?**

- A** Couper le moteur, évacuer et rejoindre une issue de secours
  - B** Faire demi-tour immédiatement
  - C** Rester dans l'habitacle vitres fermées
- 

**Q8**

**Votre voiture reste bloquée sur un passage à niveau. Quelle est la priorité absolue ?**

- A** Faire sortir tout le monde et s'éloigner de la voie ferrée
  - B** Chercher d'abord le triangle dans le coffre
  - C** Rester dedans pour tenter de redémarrer coûte que coûte
- 

### REPONSES - Arrêt d'urgence et immobilisation involontaire

**Q1:** A

**Q2:** A

**Q3:** A

**Q4:** A

**Q5:** A

**Q6:** A

**Q7:** A

**Q8:** A



### 7.1 Pneumatiques: usure, pression et indices

Les pneumatiques sont le seul point de contact entre votre véhicule et la route. Leur état, leur pression et leurs caractéristiques techniques (indices) influent directement sur la sécurité, la tenue de route, la consommation et la durée de vie du véhicule.



#### Usure et réglementation

La profondeur légale minimale de la bande de roulement en France est de 1,6 mm. Le contrôle technique vérifie l'état général des pneus (usure irréversible, coupures, hernies, âge). Les témoins d'usure (TWI) situés dans les rainures apparaissent lorsque le pneu atteint la limite: remplacez dès que le témoin est visible. Mesurez la profondeur au centre sur les 3/4 de la bande de roulement.

Exemple concret: lors du contrôle technique, un pneu présentant une usure inégale (bords plus lisses que le centre) peut entraîner une contre-visite et impose une géométrie/contrôle des trains roulants.

### **Pression: règles et bonnes pratiques**

- \* Consultez l'étiquette sur le montant de porte conducteur ou le manuel du constructeur pour les pressions recommandées.
- \* Mesurez la pression 'à froid' (véhicule arrêté depuis au moins 2 heures ou fait moins de 3 km).
- \* Vérifiez au moins une fois par mois et avant un long trajet.

Conséquences d'une pression inadaptée:

- \* Sous-gonflage: surchauffe, usure excessive sur les flancs, consommation augmentée, risque d'éclatement.
- \* Sur-gonflage: usure au centre, moins d'adhérence, confort réduit.

Exemples concrets: pour une citadine française type Peugeot 208 ou Renault Clio, les pressions courantes se situent autour de 2,0-2,3 bar (avant) et 1,8-2,1 bar (arrière) selon charge: toujours se référer à la plaque constructeur.

### **Indices et marquages (comment les lire)**

Exemple d'inscription: 205/55 R16 91V

- \* 205 = largeur en mm
- \* 55 = hauteur du flanc en % de la largeur (profil)
- \* R = construction radiale
- \* 16 = diamètre de jante en pouces
- \* 91 = indice de charge (capacité en kg, se reporter à la table)
- \* V = indice de vitesse (V = 240 km/h max)

Les pneus hiver portent le marquage M+S et/ou le pictogramme 3PMSF (flocon de neige dans une montagne à trois pics). Depuis 2021, certaines communes des massifs français imposent pneus hiver ou équipements d'hiver: renseignez-vous (arrêtés préfectoraux).

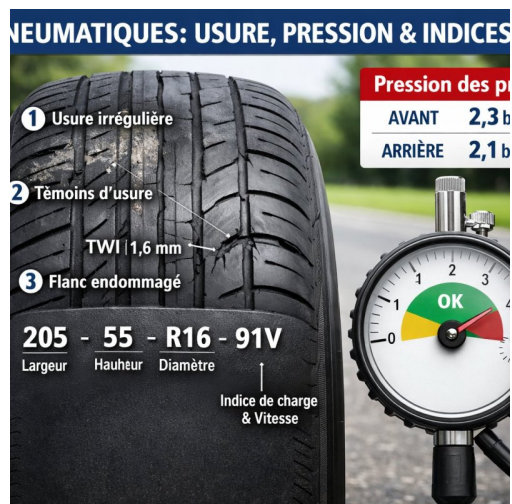
Ne pas monter sur un même essieu des pneus de dimensions, indices ou types différents (été/hiver) : cela compromet la tenue de route et peut être sanctionné en cas d'accident.

### **Entretien pratique**

- \* Remplacez un pneu présentant une coupure profonde, une bosse sur le flanc ou une usure irrégulière.
- \* Faites équilibrer et contrôler la géométrie après remplacement ou vibrations.
- \* Respectez les préconisations du constructeur pour la permutation (si applicable) et le remplacement par paires/jeux complets.

### **Conclusion**

Surveillez profondeur et pression régulièrement, sachez lire les marquages et adaptez vos pneumatiques à la saison et à la charge. Un entretien simple améliore la sécurité et réduit les coûts à long terme.



Q1

En France, quelle est la profondeur légale minimale de la bande de roulement d'un pneumatique, mesurée au centre sur les 3/4 ?

- A 1,6 mm
- B 2,5 mm
- C 1,0 mm
- D 3,0 mm

Q2

Quand faut-il mesurer la pression des pneus pour obtenir une lecture 'à froid' : après combien de temps d'arrêt ou kilométrage parcouru ?

- A Véhicule arrêté au moins 2 heures ou moins de 3 km parcourus
- B 10 minutes après l'arrêt du véhicule
- C Immédiatement après un long trajet
- D 30 minutes après l'arrêt

**Q3**

**Parmi ces conséquences, laquelle est typique d'un pneu sous-gonflé : surchauffe, usure excessive sur les flancs, consommation augmentée ou risque d'éclatement ?**

- A Surchauffe et usure excessive des flancs
  - B Usure excessive au centre de la bande de roulement
  - C Amélioration du confort et de l'adhérence
  - D Diminution de la consommation de carburant
- 

**Q4**

**Dans l'inscription '205/55 R16 91V', que représente le nombre '55' : hauteur du flanc en pourcentage de la largeur ou autre ?**

- A Hauteur du flanc en pourcentage de la largeur (profil)
  - B Largeur du pneu en millimètres
  - C Diamètre de la jante en pouces
  - D Indice de charge du pneu
- 

**Q5**

**Quels risques y a-t-il à monter sur le même essieu des pneus de types, dimensions ou indices différents, notamment en cas d'accident ?**

- A Compromission de la tenue de route et risque de sanctions en cas d'accident
  - B Augmentation systématique de la durée de vie des pneus
  - C Aucun effet si les pneus sont de la même marque
  - D Amélioration de la consommation de carburant
- 

**Q6**

**Quel marquage indique qu'un pneu est homologué pour un usage hivernal : M+S, 3PMSF (flocon), ou V (indice de vitesse) ?**

- A 3PMSF (pictogramme flocon dans une montagne à trois pics)
  - B M+S uniquement
  - C V (indice de vitesse)
- 

**Q7**

**À quelle fréquence minimale devrait-on vérifier la pression des pneumatiques, et surtout avant quel type de trajet devrait-on le faire ?**

- A Au moins une fois par mois et avant un long trajet
  - B Tous les six mois seulement
  - C Avant chaque départ même pour très courts trajets
  - D Uniquement lorsqu'un pneu semble à plat
-

## REPONSES - Pneumatiques: usure, pression et indices

Q1: A

Q2: A

Q3: A

Q4: A

Q5: A

Q6: A

Q7: A

**7.2**    **Systèmes d'aide: ABS, AFU, ESP**

**7.3**    **Liquides: huile, refroidissement, lave-glacé**

**7.4**    **Éclairage, essuie-glaces et visibilité**

**7.5**    **Témoins du tableau de bord**

**7.6**    **Contrôles avant départ et chargement**

**7.7**    **Pannes courantes et remorquage**



### 8.1 Protéger la zone de l'accident

Protéger la zone de l'accident est la première étape pour éviter un sur-accident et permettre l'intervention des services de secours. Cette leçon reprend les recommandations officielles de la Sécurité routière et du Ministère de l'Intérieur, en insistant sur le port du gilet haute visibilité et l'utilisation du triangle de présignalisation.



#### Principes généraux

- \* Assurer sa propre sécurité avant toute chose. Ne pas se mettre soi-même en danger.
- \* Empêcher l'aggravation de la situation : signaler la zone pour protéger les victimes et les témoins.
- \* Alerter les secours (15, 18, 112) en fournissant des informations précises (lieu, nombre de victimes, état apparent).

#### Que faire concrètement ?

- \* Mettre son véhicule en position sécurisée : feux de détresse allumés, moteur arrêté, frein à main serré.
- \* Enfiler le gilet de haute visibilité avant de sortir du véhicule. En France, tout véhicule doit être équipé d'au moins un gilet accessible depuis l'intérieur.
- \* Sur route ordinaire, placer le triangle de présignalisation à une distance suffisante (environ 30 à 50 m) en amont du sinistre pour avertir les autres usagers. Le triangle doit être posé sur la voie utilisable, en restant très vigilant lors du placement.

### Spécificités selon le lieu

- \* Autoroute / voie rapide : ne pas mettre le triangle (trop dangereux). Mettre les feux de détresse, enfiler le gilet, quitter la chaussée par l'extérieur (ne franchir les glissières que si c'est indispensable et possible), et utiliser une borne d'appel d'urgence ou composer le 112. Rappel officiel : la mise en sécurité sur autoroute se fait en priorité par l'usage des feux et le recours aux services autoroutiers.
- \* Ville / intersections : garer si possible à distance et sécuriser la zone. Attention aux angles morts, aux cyclistes et aux piétons.

### Cas particuliers

- \* Accident impliquant plusieurs véhicules : coopérer avec les autres témoins pour sécuriser les abords et éviter qu'un conducteur ne tente de récupérer des affaires sur la chaussée.
- \* Risque d'incendie ou de fuite de carburant : éloigner les personnes sans déplacer les victimes sauf danger immédiat.

### Rappels réglementaires

- \* Le gilet haute visibilité et le triangle sont des équipements obligatoires en France (accessibles depuis l'intérieur du véhicule).
- \* Ne déplacez une victime que si son état est incompatible avec sa survie sur place (incendie, explosion, route). Respectez les consignes des secours quand vous les joignez.

### Exemples concrets

- \* Sur une départementale, Paul gare sa voiture en sécurité, met ses feux de détresse, enfile son gilet et place le triangle à 40 m : les véhicules ralentissent et évitent un sur-accident.
- \* Sur l'autoroute A7, Sophie n'essaie pas de poser le triangle ; elle met ses feux, enfile son gilet, rejoint la bande d'arrêt d'urgence et appelle les secours via le 112.



Protéger la zone, c'est d'abord protéger des vies. Suivez les règles, adaptez vos gestes au contexte et alertez rapidement les secours.



**Q1**

**Avant de sortir de votre véhicule pour aider sur une zone d'accident, quelle est la première priorité à respecter pour votre sécurité ?**

- A S'assurer de ne pas se mettre en danger
- B Aller immédiatement relever et déplacer les victimes
- C Ranger les effets personnels dans le coffre
- D Poser le triangle avant d'enfiler le gilet

**Q2**

**Concernant le gilet haute visibilité, quelle obligation s'applique aux véhicules en France lors d'un accident ?**

- A Avoir au moins un gilet accessible depuis l'intérieur
- B Porter obligatoirement deux gilets
- C Le gilet est seulement recommandé
- D Le gilet doit être rangé dans le coffre fermement

**Q3**

**Sur une route ordinaire, à quelle distance approximative doit-on placer le triangle de présignalisation en amont de l'accident ?**

- A Environ 30 à 50 mètres
- B À environ 5 mètres
- C À plus de 200 mètres
- D Sur le bas-côté uniquement, jamais sur la voie

**Q4****Que conseille-t-on de faire sur l'autoroute si votre véhicule s'arrête à la suite d'un accident ?**

- A Allumer feux de détresse, enfiler le gilet, quitter la chaussée par l'extérieur
- B Poser le triangle derrière votre véhicule
- C Rester au milieu de la voie pour avertir
- D Rester dans le véhicule sans allumer les feux

**Q5****Quels renseignements essentiels devez-vous fournir aux services de secours lorsque vous les appelez après avoir constaté un accident ?**

- A Lieu précis, nombre de victimes, état apparent
- B Seulement votre nom et l'heure
- C Juste le modèle du véhicule impliqué
- D Aucune information, ils se repèrent seuls

**Q6****Dans quel cas est-il recommandé de déplacer une victime sur la route avant l'arrivée des secours ?**

- A En cas de danger immédiat : incendie, risque d'explosion ou circulation dangereuse
- B Pour l'installer plus confortablement en attendant
- C Pour vérifier ses papiers d'identité
- D Toujours, pour libérer la chaussée

**Q7****Lors d'un accident impliquant plusieurs véhicules, quelle attitude est la plus appropriée pour éviter un sur-accident ?**

- A Coopérer avec les témoins pour sécuriser la zone et empêcher le retour sur la chaussée
- B Permettre aux conducteurs d'aller récupérer leurs affaires sur la route
- C Ignorer les autres témoins et gérer seul la situation
- D Déplacer immédiatement tous les véhicules sans concertation

**REPONSES - Protéger la zone de l'accident**

Q1: A

Q2: A

Q3: A

Q4: A

Q5: A

Q6: A

Q7: A

Évaluer l'état d'une ou plusieurs victimes est une étape capitale des " Premiers secours ". En France, l'obligation de porter assistance est inscrite au Code pénal (art. 223-6). Suivez la méthode officielle PAS : Protéger, Alerter, Secourir.

### 1. Protéger

Avant tout geste, sécurisez la scène pour éviter un sur-accident : allumez les feux de détresse, enfilez votre gilet haute visibilité, placez un triangle si c'est sûr. Sur autoroute, restez prudent : quittez la voie uniquement si vous pouvez le faire en sécurité et signalez la présence aux secours. Exemple concret : sur l'A6, garez-vous sur la bande d'arrêt d'urgence, mettez le gilet et appelez les secours avant d'approcher.

### 2. Alerter

Contactez les secours rapidement : 112 (numéro européen), 15 (SAMU), 18 (Pompiers), 17 (Police). Donnez des informations claires : localisation (route, sens, repère kilométrique ou borne d'autoroute), nombre de victimes, état (consciente/inconsciente, respire/ne respire pas, saignement important), dangers (incendie, fuite de carburant). Exemple d'alerte : " Accident A7 sens sud-nord, entre sorties 12 et 13, véhicule en feu, une personne inconsciente mais qui respire. "

### 3. Secourir - évaluer l'état des victimes

Suivez ces étapes simples et conformes aux recommandations du Ministère de l'Intérieur / Sécurité civile et aux gestes enseignés en PSC1.

- \* Vérifier la conscience : secouez doucement l'épaule et demandez " Ça va ? ". Si aucune réponse, considérez la victime inconsciente.
- \* Vérifier la respiration : regardez le thorax, écoutez et sentez pendant 10 secondes. Si la victime ne respire pas, débutez la réanimation cardio-pulmonaire (RCP) et demandez un défibrillateur.
- \* Rechercher les hémorragies graves : si saignement abondant, comprimez fermement avec un pansement ou un linge propre. Exemple : plaie au bras après choc latéral, compression directe et élévation si possible.
- \* Rechercher des signes de traumatisme sévère (douleur intense au cou/dos, déformation d'un membre, perte de sensibilité) : ne pas bouger la victime sauf danger immédiat (incendie, risque d'explosion).
- \* Si la victime est inconsciente mais respire, placez-la en Position Latérale de Sécurité (PLS) en surveillant la respiration.
- \* Surveiller les signes de choc : pâleur, sueurs, agitation, soif. Couvrir la victime pour maintenir la température.

Restez auprès de la victime, transmettez aux secours toutes vos observations, et suivez les instructions du régulateur. Suivre une formation PSC1 permet d'acquérir ces réflexes et d'agir conformément à la réglementation et aux recommandations françaises.



**Q1**

**Quelle est la première étape de la méthode PAS à respecter immédiatement sur une scène d'accident routier ?**

- A Protéger la scène et prévenir tout sur-accident
- B Alerter les secours en donnant la localisation
- C Secourir la victime en commençant la RCP si nécessaire

**Q2**

**Quel numéro européen appeler en priorité pour alerter les secours depuis n'importe quel pays de l'Union européenne ?**

- A 112
- B 15 (SAMU)
- C 18 (Pompiers)
- D 17 (Police)

**Q3**

**Sur autoroute, que devez-vous faire avant d'approcher une victime sur la bande d'arrêt d'urgence, en respectant la sécurité ?**

- A Mettre le gilet, allumer les feux de détresse et appeler les secours
- B Courir vers la victime sans signalisation pour aller plus vite
- C Déplacer immédiatement la victime hors de la bande d'arrêt d'urgence
- D Attendre derrière la voiture et ne rien faire

**Q4**

**Comment vérifier rapidement si une victime est consciente sans la déplacer ? (action à effectuer en premier)**

- A Secouer doucement l'épaule et demander " Ça va ? "
- B Prendre immédiatement le pouls carotidien
- C Tirer sur les membres pour tester la douleur
- D Allumer une lampe et regarder les pupilles

**Q5****Combien de temps faut-il observer, écouter et sentir la respiration pour décider si une victime respire ?**

- A 10 secondes
- B 5 secondes
- C 20 secondes
- D 30 secondes

**Q6****Face à une hémorragie abondante, quelle est la première mesure de secours à appliquer immédiatement ?**

- A Compression directe et appui sur la plaie
- B Mettre la victime en position latérale de sécurité
- C Donner à boire pour calmer la victime
- D Attendre l'arrivée des secours sans intervenir

**Q7****Si une victime présente douleur intense au cou après un choc, que faut-il faire en attendant les secours ?**

- A Ne pas bouger la victime et stabiliser la tête si possible
- B La faire se lever pour vérifier l'équilibre
- C La placer en PLS immédiatement
- D La transporter vers le véhicule pour la réchauffer

## REPONSES - évaluer l'état des victimes

Q1: A

Q2: A

Q3: A

Q4: A

Q5: A

Q6: A

Q7: A

**8.3**

### Alerter les secours

Alerter les secours, c'est transmettre rapidement et clairement aux services compétents l'information qui permet d'engager une intervention adaptée (pompiers, SAMU, police/gendarmerie). En France, les numéros à connaître : 15 (SAMU), 18 (pompiers), 17 (police/gendarmerie), 112 (numéro d'urgence européen, valable partout en France) et 114 (pour les personnes sourdes ou malentendantes par SMS).

#### Cadre légal (rappel)

Il existe une obligation légale d'apporter aide et d'alerter : le refus d'aider une personne en danger est puni par le Code pénal (articles 223-6 et 223-7). Le Code de la route impose également certaines obligations en cas d'accident (s'arrêter, sécuriser, alerter). Le site officiel [service-public.fr](http://service-public.fr) et les recommandations du ministère de l'Intérieur précisent les modalités d'alerte.

### **Que dire en appel ? Modèle simple**

- \* Restez calme, parlez lentement.
- \* Donnez votre localisation précise : commune, département, route ou autoroute (ex. " autoroute A6, sens Lyon -> Paris, km 28, près de la sortie Beaune Nord "), ou coordonnées GPS si possible.
- \* Décrivez l'événement : collision, malaise, chute, incendie, etc.
- \* Indiquez le nombre de victimes et leur état apparent (consciente/inconsciente, respirant, saignement important).
- \* Signalez les dangers (fuite de carburant, risque d'incendie, circulation en zone dangereuse).
- \* Donnez votre numéro de téléphone et dites si vous pouvez attendre sur place. Ne raccrochez pas tant que le régulateur n'a pas confirmé.

Exemple concret d'alerte :

" Bonjour, je suis sur l'autoroute A6 sens Lyon->Paris, km 28, près de la sortie Beaune Nord. Accident entre deux véhicules, 3 personnes blessées, une personne inconsciente mais qui respire, forte odeur d'essence. Je peux attendre sur place, mon numéro est le 06 12 34 56 78. "

### **Priorités pratiques**

- \* Si vous êtes témoin, sécurisez la scène si possible (gilets, triangles) avant d'alerter, mais n'exposez pas votre sécurité.
- \* Sur autoroute, utilisez les bornes SOS reliées directement aux secours ou composez 112.
- \* Pour une urgence médicale grave (arrêt cardiaque, détresse respiratoire), appelez le 15 ou le 112 ; pour un incendie ou secours routier immédiat, le 18.
- \* Pour les personnes sourdes/malentendantes, envoyer un SMS au 114.

### **À éviter**

Ne vous improvisez pas diagnosticien : décrivez les signes observables. N'accusez personne et ne déplacez pas un blessé gravement atteint sauf danger immédiat (incendie, explosion). Suivez les consignes du régulateur.

Alerter efficacement sauve du temps et des vies. Connaître les numéros, savoir localiser précisément un lieu et donner une description claire sont les gestes indispensables après avoir sécurisé la zone et protégé les victimes en attendant l'arrivée des secours.



**Q1**

**En cas d'urgence médicale grave en France, quel numéro devez-vous composer pour joindre directement le SAMU et demander une intervention ?**

- A Le 15
- B Le 18
- C Le 17
- D Le 114

**Q2**

**Quel numéro devez-vous appeler pour signaler un incendie ou demander l'intervention des pompiers en France ?**

- A Le 18
- B Le 15
- C Le 17
- D Le 112

**Q3**

**Sur autoroute, quelle solution permet d'alerter directement les secours si vous n'avez pas de portable ?**

- A Utiliser une borne SOS reliée aux secours
- B Envoyer un SMS au 114
- C Allumer et éteindre les feux de détresse
- D Attendre qu'un autre automobiliste appelle

**Q4****Lors d'un appel aux secours, quelle information est essentielle pour localiser précisément l'incident et orienter l'intervention ?**

- A Donner la localisation précise (commune, route, km, sortie ou coordonnées GPS)
- B Expliquer qui est responsable de l'accident
- C Dire le modèle exact des véhicules impliqués
- D Estimer le coût des dégâts matériels

**Q5****Si vous êtes sourd ou malentendant, quel procédé d'alerte permet d'envoyer un message aux services d'urgence en France ?**

- A Envoyer un SMS au 114
- B Appeler le 15
- C Composer le 18
- D Utiliser la borne SOS uniquement

**Q6****En cas d'accident, quelle obligation légale s'impose et quelle action faut-il éviter sauf danger immédiat (incendie, explosion) ?**

- A Obligation d'aider et d'alerter ; éviter de déplacer un blessé gravement sans nécessité
- B Aucune obligation d'aider, il suffit d'alerter les secours
- C Il faut toujours déplacer les blessés vers le bord de la route
- D Appeler la police uniquement et ne rien faire d'autre

**REPONSES - Alerter les secours**

Q1: A

Q2: A

Q3: A

Q4: A

Q5: A

Q6: A

**8.4****Secourir les blessés**

Secourir un blessé sur la route repose sur trois priorités : sécuriser, alerter, porter secours - en conformité avec l'obligation d'assistance à personne en danger (Code pénal, art. 223-6 et 223-7). Connaître les gestes simples et les numéros d'urgence (15 SAMU, 18 pompiers, 112 européen) peut sauver des vies.

**1. Sécuriser la scène**

\* Arrêtez-vous en sécurité : allumez les feux de détresse, coupez le moteur et enfiler votre gilet de haute visibilité. Installez, si possible, le triangle de présignalisation (distance variable selon la route).

\* Protégez la zone pour éviter d'autres accidents : à l'autoroute, sortez du véhicule par le côté passager et éloignez-vous de la chaussée.

\* N'intervenez pas si votre sécurité ou celle d'autres personnes est menacée.

## 2. Alerter les secours

\* Composez immédiatement le 112, 15 ou 18. Donnez des informations précises : commune, route (ex. RD7), kilomètre ou borne autoroutière (ex. A10 km 124 sens Province), nature de l'accident, nombre et état apparent des victimes.

\* Exemple concret : "A10 sens Paris-Bordeaux, km 124, deux véhicules en collision, une personne inconsciente, saigne abondamment".

## 3. Porter secours (gestes prioritaires)

\* Évaluer l'état de conscience : secouez doucement et parlez à la personne (" Monsieur, vous m'entendez ?").

\* Vérifier la respiration : regarder le thorax, écouter et sentir le souffle pendant 10 secondes.

\* Si la victime est inconsciente mais respire : placez-la en position latérale de sécurité (PLS), surveillez la respiration et attendez les secours.

\* Si la victime ne respire pas : commencez la réanimation cardio-pulmonaire (RCP). Pour les personnes formées, protocole 30 compressions / 2 insufflations ; si non formé, réalisez des compressions thoraciques continues à ~100-120/min jusqu'à l'arrivée d'un DAE ou des secours.

\* Utilisez un défibrillateur automatisé externe (DAE) si disponible : l'appareil guide vocalement les manipulations.

\* Hémorragie importante : comprimez la plaie fermement et continuez la compression jusqu'à l'arrivée des secours.

\* Ne déplacez jamais une personne blessée sauf danger imminent (incendie, explosion, circulation dangereuse).

## Exemples pratiques

\* Voie départementale : mettre le triangle à environ 30 m, gilet, alerter le 18 et protéger la victime d'un choc hypothermique.

\* Autoroute : ne pas se tenir entre véhicules, signaler par triangle et gilet, prévenir le service d'exploitation de l'autoroute via le 112 ou borne SOS.

## Rappels légaux et déontologiques

L'omission de porter secours à personne en danger est condamnable. Agir selon ses compétences, demander de l'aide et transmettre une description claire permet d'optimiser l'intervention des secours professionnels.



Les gestes de premiers secours sont simples : sécuriser, alerter, porter secours. Une formation PSC1 ou équivalente donne la confiance et la pratique nécessaires pour intervenir efficacement sur la route.



**Q1**

**Sur la route, quelle est la première action à effectuer en arrivant sur un accident pour protéger la scène et les personnes ?**

- A Sécuriser la scène (feux de détresse, gilet, triangle)
- B Composer immédiatement le 15 pour alerter les secours
- C Commencer la réanimation sur toutes les victimes sans évaluer

**Q2**

**Quel numéro doit-on composer en priorité pour une urgence médicale en France depuis la route ?**

- A 15 (SAMU) pour une urgence médicale
- B 18 (pompiers)
- C 112 seulement

**Q3**

**Que doit-on faire lorsqu'une victime est inconsciente mais respire normalement sur la route, en attendant l'arrivée des secours ?**

- A Placer la victime en position latérale de sécurité (PLS) et surveiller
- B Commencer immédiatement la réanimation cardio-pulmonaire (RCP)
- C La déplacer immédiatement vers le bas-côté sans raison

**Q4**

**Si une personne ne respire pas et vous n'êtes pas formé, quelle action privilégier jusqu'à l'arrivée des secours ?**

- A Pratiquer des compressions thoraciques continues à environ 100-120/min
- B Faire uniquement des insufflations bouche-à-bouche
- C Attendre l'arrivée des secours sans intervenir
- D Chercher un défibrillateur puis attendre sans comprimer

**Q5**

**Face à une hémorragie abondante après un accident, quelle est la mesure prioritaire à réaliser immédiatement ?**

- A** Comprimer la plaie fermement et maintenir la pression jusqu'aux secours
- B** Retirer tous les corps étrangers et nettoyer abondamment la plaie
- C** Positionner la victime assise pour réduire le saignement

**Q6**

**Quelle conséquence légale peut encourir une personne qui omet de porter secours à une personne en danger sur la route ?**

- A** Être poursuivie et condamnée pénalement pour omission de secours
- B** Recevoir seulement un simple avertissement administratif
- C** Ne subir aucune conséquence si elle n'a pas causé l'accident

### REPONSES - Secourir les blessés

Q1: A

Q2: A

Q3: A

Q4: A

Q5: A

Q6: A



### 9.1 Installation et Sécurité des Passagers Adultes

Le port de la ceinture est obligatoire pour tous les occupants d'un véhicule en circulation selon le Code de la route et la réglementation française. Cette leçon rappelle les règles officielles, les responsabilités et les bonnes pratiques pour installer et protéger des passagers adultes.

#### **Règles et obligations (réglementation officielle)**

- \* Obligation de boucler la ceinture pour tous les occupants : le Code de la route impose le port de la ceinture de sécurité à l'avant comme à l'arrière.
- \* Sanctions : non-port de la ceinture = contravention (amende forfaitaire de 4e classe, montant indicatif ~135 EUR) et retrait de 3 points sur le permis de conduire. (Vérifier montants et barèmes en vigueur au moment du contrôle.)
- \* Responsabilités : chaque adulte est responsable de sa propre attache. Le conducteur est responsable du port de la ceinture pour les passagers mineurs (moins de 18 ans) et doit veiller à l'installation correcte des enfants.

#### **Installation correcte d'un adulte**

- \* Position du corps

- S'asseoir droit, dossier légèrement incliné mais pas trop basculé. Éviter les positions affaissées ou allongées qui compromettent l'efficacité de la ceinture.

- Réglage du siège : distance d'au moins 25 cm entre le buste du passager et le tableau de bord ou l'airbag frontal est recommandée pour limiter le risque d'impact.

- \* Ceinture : placement et vérifications

- La sangle abdominale doit passer bas sur les hanches et le bassin, jamais sur l'abdomen.
- La sangle diagonale doit traverser l'épaule et la clavicule, sans passer sous le bras ni derrière le dos.
- Ne pas tendre la ceinture derrière soi ou la cacher sous un vêtement épais. Retirer les manteaux volumineux si possible pour assurer un contact ferme entre la ceinture et le corps.
- \* Appuie-tête et posture
- Régler l'appuie-tête de façon que sa partie supérieure soit proche du sommet du crâne pour limiter le risque de coup du lapin (whiplash).
- Éviter de tourner la tête lors de la circulation et lors des manœuvres brusques.

### **Cas concrets en France**

- \* Trajet en covoiturage (BlaBlaCar): chaque passager adulte doit boucler sa ceinture dès l'entrée dans le véhicule. Le conducteur doit rappeler l'obligation en début de trajet.
- \* Taxi/VTC : le chauffeur peut refuser d'emmener un passager qui refuse de s'attacher, pour des raisons de sécurité et de responsabilité.
- \* Autoroute : à haute vitesse, une ceinture mal placée peut entraîner des blessures graves ; vérifiez la position avant de démarrer.

### **Conseils pratiques**

- \* Rappeler systématiquement aux passagers de l'arrière de s'attacher, même sur de courtes distances.
- \* En cas d'inconfort, ajuster le siège et la ceinture plutôt que d'ôter la ceinture.
- \* En voiture de location ou véhicule étranger, vérifier le bon fonctionnement des ceintures et des appuie-têtes.

Respecter ces règles protège la vie des occupants et évite les sanctions. La sécurité passe par une bonne installation, une ceinture bien positionnée et une vigilance constante du conducteur et des passagers.



**Q1****Qui doit porter la ceinture de sécurité dans un véhicule en circulation selon le Code de la route ?**

- A Tous les occupants du véhicule
  - B Seulement le conducteur
  - C Seulement les passagers avant
  - D Seulement les passagers mineurs
- 

**Q2****Quelle sanction principale est prévue en cas de non-port de la ceinture de sécurité en France (selon la leçon) ?**

- A Amende forfaitaire (4e classe) d'environ 135 EUR et retrait de 3 points
  - B Avertissement verbal sans amende
  - C Immobilisation immédiate du véhicule
  - D Peine de prison
- 

**Q3****Qui est responsable d'attacher un passager adulte et, selon la réglementation, qui l'est pour un passager mineur ?**

- A Chaque adulte s'attache lui-même; le conducteur est responsable des mineurs
  - B Le conducteur doit attacher tous les passagers, adultes compris
  - C L'entreprise de transport est responsable de l'attache de chaque passager
  - D Personne n'est responsable, c'est au choix du passager
- 

**Q4****Quelle distance minimale recommandée doit être respectée entre le buste d'un passager et le tableau de bord ou l'airbag frontal ?**

- A Au moins 25 cm
  - B Environ 10 cm
  - C Au moins 50 cm
  - D Aucune distance recommandée
- 

**Q5****Où doivent passer la sangle abdominale et la sangle diagonale de la ceinture pour assurer une protection optimale ?**

- A Abdominale basse sur les hanches; diagonale sur l'épaule et la clavicule
  - B Abdominale sur l'abdomen; diagonale sous le bras
  - C Abdominale serrée sur le ventre; diagonale derrière le dos
  - D Passer la ceinture uniquement autour de la taille
-

**Q6****Comment, selon la leçon, faut-il régler l'appuie-tête pour limiter le risque de coup du lapin (whiplash) ?**

- A** La partie supérieure de l'appuie-tête doit être proche du sommet du crâne
- B** Laisser l'appuie-tête bas, derrière la nuque
- C** Retirer l'appuie-tête pour plus de confort
- D** Laisser un écart d'au moins 15 cm entre la tête et l'appuie-tête

## REPONSES - Installation et Sécurité des Passagers Adultes

**Q1:** A**Q2:** A**Q3:** A**Q4:** A**Q5:** A**Q6:** A

### 9.2 Installation et Sécurité des Enfants

La sécurité des enfants en voiture est une obligation légale et une priorité de tous les instants. En France, un enfant de moins de 10 ans doit être installé dans un dispositif de retenue adapté à son poids, à sa taille et à son âge, conforme aux normes ECE R44/04 ou R129 (i-Size). Respecter ces règles diminue fortement le risque de blessures en cas d'accident.

#### Choix du dispositif

\* Normes : privilégier un siège homologué ECE R44/04 ou R129 (i-Size). R129 impose notamment une installation par taille et favorise l'arrière face jusqu'à 15 mois.

\* Types : coque (groupe 0/0+), siège dos à la route (groupe 0+/1), siège face route, rehausseur avec ou sans dossier. Le choix dépend du poids/tailles indiqués par le fabricant.

Exemple concret : Pour un nourrisson de 4 kg à 13 kg, on choisira une coque ou un siège groupe 0+/0+1, idéalement installé dos à la route. Pour un enfant de 15 kg à 36 kg, un rehausseur avec dossier assure une meilleure protection latérale et un positionnement correct de la ceinture.



### Installation et fixation

- \* ISOFIX : système normalisé présent sur la plupart des véhicules récents (ex. Renault Clio, Peugeot 208). Utiliser les points ISOFIX réduit le risque d'erreur d'installation.
- \* Ceinture : si le siège n'utilise pas ISOFIX, bien faire passer la ceinture selon les repères du siège et serrer jusqu'à ce que le siège ne bouge pas latéralement plus de 2 cm.
- \* Harnais : pour les sièges à harnais, attacher le 5 points et vérifier que les sangles sont plaquées sans jeu.

Règle pratique : effectuer le test de la " main entre la sangle et la clavicle " n'est pas fiable ; mieux vaut pincer la sangle à l'épaule - si on peut pincer la sangle, elle est trop lâche.

### Dos à la route et airbags

La recommandation est de maintenir l'enfant dos à la route le plus longtemps possible, au minimum jusqu'à 15 mois (règle i-Size). Ne jamais installer un siège dos à la route sur un siège avant équipé d'un airbag actif ; si impossible, désactiver l'airbag ou placer l'enfant à l'arrière.

### Vérifications et bonnes pratiques

- \* Vérifier date de fabrication et état : éviter les sièges de plus de 6-10 ans selon le fabricant ou ceux ayant subi un accident.
- \* Lire la notice du véhicule et du siège : certains véhicules ont des incompatibilités.
- \* Emporter un siège adapté en taxi ou VTC si possible ; si non, placer l'enfant avec la ceinture adaptée conformément à la réglementation.

Respecter la réglementation française et les recommandations constructeur, privilégier ISOFIX et le dos à la route pour les plus jeunes, et vérifier l'installation avant chaque trajet sont des gestes simples qui sauvent des vies.



**Q1**

**Selon la loi française, jusqu'à quel âge un enfant doit-il être placé dans un dispositif de retenue adapté en voiture ?**

- A Jusqu'à 10 ans
- B Jusqu'à 12 ans
- C Jusqu'à 8 ans
- D Jusqu'à 15 ans

**Q2**

**Quelle norme indique l'installation par taille et recommande le maintien en dos à la route au moins jusqu'à 15 mois ?**

- A R129 (i-Size)
- B ECE R44/04
- C ISO 9001
- D ECE R16

**Q3**

**Quel système de fixation normalisé réduit le risque d'erreur d'installation pour les sièges enfants sur véhicules récents ?**

- A ISOFIX
- B Top tether uniquement
- C Ceinture trois points
- D Airbag passager

**Q4****Lorsqu'un siège n'utilise pas ISOFIX, quel critère concret indique une fixation correcte avec la ceinture selon la leçon ?**

- A Le siège ne bouge pas latéralement de plus de 2 cm
- B La ceinture doit être détendue pour le confort
- C On peut glisser la main entre la sangle et la clavicule
- D La sangle doit passer derrière le dossier du véhicule

**Q5****Pourquoi ne faut-il jamais installer un siège dos à la route sur un siège avant équipé d'un airbag actif ?**

- A Le déploiement de l'airbag peut provoquer des blessures graves voire mortelles à l'enfant
- B Car le siège dos à la route n'est pas stable à l'avant
- C Parce que la loi l'interdit systématiquement sans exception
- D Parce que l'ISOFIX n'est pas compatible avec les sièges avant

**Q6****Quelle est la recommandation concernant l'âge ou la condition pour maintenir un enfant en position dos à la route selon la R129 (i-Size) ?**

- A Au minimum jusqu'à 15 mois (i-Size), et idéalement plus longtemps selon la taille de l'enfant
- B Jusqu'à 10 ans conformément à la R129
- C Seulement jusqu'à 9 kg de poids
- D Dès que l'enfant peut regarder droit devant

**REPONSES - Installation et Sécurité des Enfants****Q1:** A**Q2:** A**Q3:** A**Q4:** A**Q5:** A**Q6:** A**9.3****Technologies et Équipements de Sécurité Passive**

La sécurité passive regroupe les dispositifs qui protègent les occupants en cas d'accident : ceintures, airbags, appuie-têtes, structure carrosserie, sièges enfants et points d'ancrage ISOFIX. Ces équipements complètent les systèmes de sécurité active (ABS, ESP) pour réduire les blessures.

**Réglementation française et normes**

\* Le port de la ceinture de sécurité est obligatoire pour le conducteur et pour tous les passagers (Code de la route). Le non-respect est sanctionné (amende forfaitaire et retrait de points). En pratique, l'infraction entraîne une amende forfaitaire (135 EUR) et un retrait de 3 points sur le permis.

\* Les sièges et dispositifs de retenue pour enfants doivent être homologués selon les normes européennes ECE R44/04 ou la plus récente R129 (i-Size). L'enfant doit être installé dans un dispositif adapté à sa taille et

à son poids, conformément aux recommandations du fabricant et à la réglementation.

\* Les véhicules récents sont équipés de points d'ancrage ISOFIX (attaches normalisées) facilitant l'installation correcte des sièges enfants, et leur présence est largement imposée par les constructeurs pour les places arrière.

\* Le contrôle technique vérifie l'état et le fonctionnement des ceintures et signale les anomalies pouvant rendre le véhicule dangereux.

### Principaux équipements de sécurité passive

\* Ceintures à trois points avec prétensionneurs et limiteurs d'effort : retirent l'élan et répartissent la force en cas de collision.

\* Airbags frontaux, latéraux et rideaux : protègent la tête et le thorax lors d'impacts. Exemple : une Renault Clio ou une Peugeot 208 disposent d'airbags frontaux et latéraux selon les finitions.

\* Appuie-têtes réglables : limitent le risque de traumatismes cervicaux en cas de choc arrière.

\* Structure carrosserie à zones de déformation et cellule passager renforcée : absorbe l'énergie et protège l'habitacle.

\* Sièges enfants homologués (groupe 0/0+, 1, 2/3 ou i-Size) : adaptés à l'âge/poids/taille de l'enfant. Exemple concret : siège i-Size pour enfant dos à la route recommandé jusqu'à 15 mois ou selon la taille.

\* Ancrages ISOFIX : présentes sur la plupart des citadines françaises (Citroën C3, Renault Clio, Peugeot 208), réduisent les erreurs d'installation.

### Conseils pratiques pour l'examen et la route

\* Vérifier la tension et l'intégrité des ceintures avant de prendre la route.

\* Installer les enfants dans un siège adapté et suivre les notices de montage ; en cas de doute, utiliser les points ISOFIX.

\* Ne jamais installer un siège-nacelle dos à la route sur un siège passager avant si l'airbag frontal n'est pas désactivé.

\* Contrôler régulièrement les appuie-têtes et leur position (au niveau de la nuque).



La maîtrise de ces équipements et le respect des obligations réglementaires réduisent considérablement les risques de blessures. Lors de l'examen du code et de la conduite, sachez reconnaître et expliquer le rôle de chaque dispositif.



**Q1**

**Parmi ces éléments, lequel fait partie de la sécurité passive et protège les occupants en cas d'accident ?**

- A Ceinture de sécurité
- B ABS
- C ESP
- D Système de navigation

**Q2**

**Que risque un conducteur ou passager en France s'il ne porte pas sa ceinture de sécurité ?**

- A Amende forfaitaire de 135 EUR et retrait de 3 points
- B Amende forfaitaire de 68 EUR sans retrait de points
- C Aucune sanction
- D Immobilisation immédiate du véhicule avec peine de prison

**Q3**

**Les airbags frontaux, latéraux et rideaux protègent principalement quelles parties du corps lors d'un impact ?**

- A La tête et le thorax
- B Les jambes et les pieds
- C Le dos et le bassin
- D Les mains et les bras

**Q4****Quel est le rôle des prétensionneurs et limiteurs d'effort des ceintures à trois points en cas de collision ?**

- A Retirer l'élan et répartir la force sur le corps
- B Empêcher l'ouverture des portes
- C Remplacer l'airbag lors du choc
- D Alerter automatiquement les secours

**Q5****Que désignent les normes ECE R44/04 et R129 (i-Size) concernant les dispositifs de retenue pour enfants ?**

- A L'homologation et les critères d'utilisation selon taille et poids
- B Le mode de production des sièges
- C Le prix minimum légal des sièges
- D La durée de garantie commerciale

**Q6****Pourquoi est-il déconseillé d'installer un siège-nacelle dos à la route sur le siège avant si l'airbag frontal n'est pas désactivé ?**

- A Le déploiement de l'airbag peut provoquer des blessures graves au bébé
- B Le siège n'est pas stable à l'avant
- C Cela réduit la visibilité du conducteur
- D C'est interdit mais sans risque physique

**Q7****Que vérifie le contrôle technique concernant l'état et le fonctionnement des ceintures de sécurité du véhicule ?**

- A Il signale les anomalies pouvant rendre le véhicule dangereux
- B Il remplace les ceintures défectueuses sur place
- C Il délivre une homologation pour les sièges enfants
- D Il désactive automatiquement les prétensionneurs défaillants

## REPONSES - Technologies et Équipements de Sécurité Passive

Q1: A

Q2: A

Q3: A

Q4: A

Q5: A

Q6: A

Q7: A

Les ADAS (Advanced Driver Assistance Systems) regroupent des systèmes électroniques qui améliorent le confort et la sécurité : freinage automatique d'urgence, maintien de trajectoire, détection de somnolence, caméras de recul, etc. Ces aides sont présentes sur de nombreux véhicules de catégorie B vendus en France et encadrées par la réglementation européenne et nationale.



### Réglementation officielle

Le cadre principal est le Règlement (UE) 2019/2144 du Parlement européen et du Conseil qui impose, pour les nouveaux types de véhicules à partir du 6 juillet 2022, et pour tous les véhicules commercialisés à partir du 7 juillet 2024, l'équipement de certaines fonctions de sécurité active. Parmi les dispositifs imposés figurent notamment l'assistance au maintien dans la voie (Lane Keeping Assist), l'assistance au freinage d'urgence (AEB) pour véhicules, cyclistes et piétons, l'assistance intelligente de limitation de vitesse (ISA), la détection de somnolence, la surveillance de la pression des pneus et l'amélioration de la visibilité arrière (caméra ou capteurs). En France, ces règles s'ajoutent aux dispositions du Code de la route ; la responsabilité pénale et civile du conducteur demeure, y compris lorsqu'un ADAS est actif.

#### Exemples concrets en France

- \* Ville : à Paris, le freinage automatique d'urgence (AEB) peut éviter une collision avec un piéton sur un passage très fréquenté. Les petits citadines (Renault Clio, Peugeot 208) intègrent souvent l'AEB et le freinage anti-collision urbain.
- \* Route départementale : le Lane Keeping Assist aide à corriger une dérive involontaire sur une D-road, utile sur des axes sinueux. De nombreux modèles Peugeot et Citroën proposent cette fonction.
- \* Autoroute : l'ISA alerte et peut limiter la vitesse si l'automobiliste dépasse la vitesse autorisée ; utile pour respecter les limites sur autoroute et éviter les PV sur les portions à 110 km/h ou 130 km/h selon météo.
- \* Stationnement : capteurs et caméras de recul facilitent les manoeuvres en rue étroite (ex. stationnement perpendiculaire dans les parkings en Île-de-France).

#### Bonnes pratiques d'utilisation

- \* Considérez les ADAS comme des aides, pas des substituts : gardez les mains sur le volant et la vigilance permanente.
- \* Connaissez les limites : pluie intense, brouillard ou signalisation partiellement illisible peuvent réduire l'efficacité des systèmes.
- \* Maintenez les capteurs propres (pare-brise, capteurs radar et caméras) et respectez les procédures d'entretien du constructeur.
- \* En cas d'alerte, réagissez immédiatement : le véhicule peut corriger, mais le conducteur reste responsable.

#### Conclusion

Les ADAS renforcent la sécurité routière et le confort au quotidien, et leur généralisation est soutenue par la réglementation européenne. Leur efficacité dépend cependant d'une utilisation informée et d'un entretien approprié.



Q1

Que désigne l'acronyme ADAS et quel est leur objectif principal pour le conducteur et la sécurité routière ?

- A Systèmes électroniques améliorant le confort et la sécurité du conducteur
- B Systèmes de navigation GPS pour optimiser les itinéraires
- C Fonctions multimédias et de divertissement embarquées
- D Équipements obligatoires pour obtenir le permis de conduire

**Q2****Depuis quelles dates le Règlement (UE) 2019/2144 impose-t-il certaines fonctions ADAS pour nouveaux types puis pour tous véhicules ?**

- A Nouveaux types depuis 6 juillet 2022, tous véhicules depuis 7 juillet 2024
  - B Nouveaux types depuis 1er janvier 2020, tous véhicules depuis 1er janvier 2021
  - C Nouveaux types depuis 7 juillet 2024, tous véhicules depuis 6 juillet 2022
  - D La réglementation n'impose aucune date de déploiement
- 

**Q3****Parmi ces dispositifs, lequel n'est PAS explicitement imposé par le Règlement (UE) 2019/2144 pour les véhicules ?**

- A Assistance au freinage d'urgence (AEB) pour piétons et cyclistes
  - B Assistance au maintien dans la voie (Lane Keeping Assist)
  - C Assistance intelligente de limitation de vitesse (ISA)
  - D Conduite autonome complète sans intervention du conducteur
- 

**Q4****Quelle bonne pratique doit-on absolument conserver, même lorsque l'ADAS est actif, pour rester responsable et en sécurité ?**

- A Garder les mains sur le volant et rester vigilant
  - B Laisser le véhicule conduire seul et détourner le regard
  - C Désactiver tous les systèmes ADAS en ville
  - D Confier la conduite au passager si l'ADAS est engagé
- 

**Q5****Dans quelles conditions courantes l'efficacité des capteurs ADAS (caméras, radars) est-elle fortement réduite, nécessitant vigilance du conducteur ?**

- A Pluie intense, brouillard ou capteurs sales obstruant la vue
  - B Nuit claire sans nuages et route bien éclairée
  - C Autoroutes en bon état et sans trafic
  - D Lorsque le véhicule est équipé d'un système ADAS récent
- 

**Q6****En cas d'incident quand un ADAS est actif, qui reste pénalement et civilement responsable selon la réglementation française et européenne ?**

- A Le conducteur du véhicule
  - B Le constructeur du véhicule uniquement
  - C Les autorités locales
  - D Le vendeur du véhicule
-

**Q7**

**Quel ADAS est le plus utile pour éviter une collision avec un piéton sur un passage très fréquenté en ville ?**

- A** Assistance au freinage d'urgence (AEB) avec détection piétons
- B** Caméra de recul
- C** Assistance intelligente de limitation de vitesse (ISA)
- D** Assistance au maintien dans la voie (Lane Keeping Assist)

## REPONSES - Aides à la Conduite (ADAS) liées au Confort et à la Sécurité

**Q1:** A

**Q2:** A

**Q3:** D

**Q4:** A

**Q5:** A

**Q6:** A

**Q7:** A



### 10.1 Permis à points et période probatoire

Le système du permis à points vise à responsabiliser les conducteurs. Pour un titulaire d'un permis B neuf, le permis probatoire s'accompagne de règles spécifiques : allocation initiale de points réduite, durée probatoire et conséquences en cas d'infractions.



#### Points et durée de la période probatoire

- \* Permis probatoire : le titulaire reçoit 6 points au départ (au lieu de 12 pour un permis définitif).
- \* Durée : 3 ans après l'obtention du permis, réduite à 2 ans si la formation s'est faite en conduite accompagnée (AAC).
- \* À l'issue de la période probatoire, si aucun retrait de points n'a été enregistré, le capital revient à 12 points.

Exemple concret : vous obtenez votre permis en janvier 2024 sans conduite accompagnée. Si vous ne commettez aucune infraction entraînant retrait de points jusqu'en janvier 2027, vous aurez alors 12 points.



## Fonctionnement des retraits et recouvrement de points

Les infractions entraînent un retrait de 1 à 6 points selon leur gravité. Quelques exemples courants :

- \* non-port de la ceinture ou utilisation du téléphone au volant : retrait généralement de 3 points ;
- \* excès de vitesse, selon l'ampleur : retrait variant de 1 à plusieurs points ;
- \* conduite sous l'emprise de l'alcool ou délit très grave : jusqu'à 6 points.

Quand aucun retrait n'est intervenu pendant la période probatoire (2 ou 3 ans selon le cas), le capital monte automatiquement à 12 points. En dehors de la période probatoire, le capital de points peut être récupéré avec le temps : certaines infractions " simples " sont " prescrites " pour la récupération totale après un délai sans nouvelle infraction, tandis que d'autres nécessitent des délais plus longs.

Il est aussi possible de suivre volontairement un stage de sensibilisation à la sécurité routière : ce stage permet de récupérer jusqu'à 4 points, dans la limite de 12 points au total. Ce dispositif est accessible sous conditions (fréquence et disponibilité) et ne supprime pas les sanctions financières ou pénales liées à l'infraction.

## Perte totale des points et conséquences

Si le capital tombe à zéro, le permis est invalidé par l'autorité administrative : le conducteur n'est plus autorisé à conduire. La procédure officielle prévoit un retrait du document et des démarches pour se réinscrire à la délivrance d'un nouveau permis : délai minimal d'inéligibilité (souvent 6 mois) puis réexamen théorique (et parfois pratique) selon la décision administrative.

## Bonnes pratiques pour un conducteur probatoire

- \* Respect strict des limitations de vitesse ;
- \* Zéro téléphone tenu en main ;
- \* Zéro alcool avant de conduire ;
- \* Anticiper et suivre un stage volontaire si vous avez perdu des points.

Respecter ces règles pendant la période probatoire garantit la conservation et l'augmentation progressive du capital de points - et la sécurité pour tous.



**Q1**

Lors de l'obtention d'un permis B en période probatoire, quel est le capital initial de points attribué au conducteur ?

- A 6 points
- B 12 points
- C 3 points
- D 9 points

**Q2**

Quelle est la durée habituelle de la période probatoire pour un conducteur ayant obtenu son permis sans avoir fait de conduite accompagnée (AAC) ?

- A 3 ans
- B 2 ans
- C 1 an
- D 4 ans

**Q3**

Si aucune infraction n'entraîne de retrait pendant toute la durée de la période probatoire, quel sera le capital de points au terme de celle-ci ?

- A 12 points
- B 6 points
- C 0 point
- D 9 points

**Q4****Combien de points peut entraîner en général une infraction très grave, par exemple conduite sous l'emprise de l'alcool, selon le barème des retraits ?**

- A Jusqu'à 6 points
- B 1 point
- C 3 points
- D 12 points

**Q5****Que permet de récupérer un stage volontaire de sensibilisation à la sécurité routière et quelle est la limite maximale de points après ce stage ?**

- A Jusqu'à 4 points, dans la limite de 12 points
- B Jusqu'à 6 points, dans la limite de 15 points
- C 2 points maximum, limite 10 points
- D Aucun point, seulement une remise d'amende

**Q6****Quelle est la conséquence administrative immédiate si le capital de points d'un conducteur tombe à zéro, concernant son droit de conduire ?**

- A Le permis est invalidé et le conducteur n'est plus autorisé à conduire
- B Le conducteur reçoit seulement une amende administrative
- C Retrait temporaire du permis pendant 48 heures
- D Obligation de suivre immédiatement un stage sans autre conséquence

**Q7****En dehors de la période probatoire, comment le capital de points peut-il être récupéré après des infractions simples, selon les règles de prescription et délais ?**

- A Récupération automatique totale après un délai sans nouvelle infraction
- B Récupération uniquement via un stage obligatoire
- C Paiement de l'amende suffit pour récupérer les points
- D Impossible de récupérer les points sans repasser l'examen

## REPONSES - Permis à points et période probatoire

Q1: A

Q2: A

Q3: A

Q4: A

Q5: A

Q6: A

Q7: A

En France, tout conducteur doit pouvoir présenter certains documents lors d'un contrôle routier. Ces pièces établissent l'identité du conducteur, l'autorisation de conduire et la conformité du véhicule. Le non-respect peut entraîner contraventions, immobilisation du véhicule ou sanctions plus lourdes.

#### **Documents obligatoires à avoir sur soi**

- \* Permis de conduire : obligatoire pour prouver que vous êtes autorisé à conduire le véhicule (catégorie B pour les voitures particulières). Les permis délivrés par un pays de l'Union européenne sont reconnus.
- \* Pièce d'identité : utile en complément du permis pour confirmer l'identité (carte nationale d'identité, passeport).

Exemple concret : lors d'un contrôle à un barrage, l'agent demande le permis et peut aussi demander une pièce d'identité pour vérifier l'identité du titulaire du permis.

#### **Documents obligatoires à conserver dans le véhicule**

- \* Certificat d'immatriculation (carte grise) : doit être à jour et toujours présent dans le véhicule. En cas de changement d'adresse ou de propriétaire, il faut effectuer les démarches auprès de l'Agence nationale des titres sécurisés (ANTS).
- \* Attestation d'assurance : preuve que le véhicule est assuré au moment du contrôle. L'assurance doit couvrir au moins la responsabilité civile.
- \* Contrôle technique : pour les véhicules de plus de 4 ans, le compte-rendu du contrôle technique doit être disponible et le contrôle doit être valide. En cas de contre-visite, des restrictions peuvent s'appliquer.

Exemple concret : si la police constate une assurance non valable, le véhicule peut être immobilisé et le conducteur s'expose à des poursuites.

#### **Autres documents et cas particuliers**

- \* Certificat de cession ou carte grise provisoire : à présenter si vous conduisez un véhicule récemment acheté ou en transit.
- \* Autorisation du propriétaire : si vous conduisez une voiture qui n'est pas à votre nom, il est recommandé d'avoir une attestation du propriétaire et une copie de la carte grise.
- \* Vignette Crit'Air : pas obligatoire partout, mais exigée dans les zones à faibles émissions (ZFE) comme Paris ou Lyon lors d'épisodes de pollution ou en permanence pour certaines restrictions.

#### **Conséquences en cas d'absence**

Le défaut de présentation d'un document peut donner lieu à une contravention, une immobilisation du véhicule, et, dans des cas graves (conduite sans permis, assurance inexistante), des sanctions pénales. En pratique, lors d'un contrôle, la police ou la gendarmerie notera la situation et indiquera les mesures éventuelles.



## Rappel pratique

Toujours garder permis, carte grise et attestation d'assurance dans le véhicule. En cas d'achat, mettez à jour la carte grise rapidement via l'ANTS. Pour circuler en ZFE, vérifiez la nécessité d'une vignette Crit'Air.



Q1

Lors d'un contrôle routier, quels documents un conducteur doit-il pouvoir présenter immédiatement pour prouver son identité et son autorisation à conduire ?

- A Permis de conduire et pièce d'identité
- B Carte grise et attestation d'assurance
- C Vignette Crit'Air et contrôle technique
- D Certificat de cession et copie du permis

**Q2****Quels documents doivent obligatoirement être conservés dans le véhicule pour attester de l'immatriculation et de l'assurance lors d'un contrôle ?**

- A Carte grise (certificat d'immatriculation) et attestation d'assurance
  - B Permis de conduire et pièce d'identité
  - C Contrôle technique et vignette Crit'Air
  - D Juste l'attestation d'assurance
- 

**Q3****Quel document est nécessaire pour un véhicule de plus de quatre ans afin d'attester de sa conformité technique lors d'un contrôle routier ?**

- A Le compte-rendu du contrôle technique valide
  - B La vignette Crit'Air
  - C Le certificat de cession
  - D L'attestation du propriétaire
- 

**Q4****Si vous conduisez un véhicule appartenant à une autre personne, quel document est recommandé d'avoir pour éviter des problèmes lors d'un contrôle ?**

- A Une attestation écrite du propriétaire et une copie de la carte grise
  - B Seulement votre permis de conduire
  - C La vignette Crit'Air du véhicule
  - D Le contrôle technique du propriétaire
- 

**Q5****Quel risque principal encourt un conducteur en cas d'absence d'attestation d'assurance valable lors d'un contrôle routier ?**

- A Immobilisation du véhicule et risques de poursuites
  - B Suspension automatique du permis de conduire
  - C Confiscation de la carte grise
  - D Aucune conséquence si le véhicule roule normalement
- 

**Q6****Quelle démarche administrative devez-vous accomplir rapidement après l'achat d'un véhicule pour mettre à jour le certificat d'immatriculation ?**

- A Effectuer la demande de changement de titulaire via l'ANTS
  - B Attendre un contrôle routier pour le signaler
  - C Aller obligatoirement en préfecture sans démarche en ligne
  - D Changer seulement l'assurance sans toucher à la carte grise
-

**Q7**

**Dans quelles situations la vignette Crit'Air devient-elle obligatoire pour circuler dans certaines zones et pourquoi est-elle utile à présenter lors d'un contrôle ?**

- A** Lors d'épisodes de pollution ou en ZFE permanentes ; elle atteste de la catégorie d'émissions du véhicule
- B** Elle est obligatoire partout en France à tout moment
- C** Elle remplace l'attestation d'assurance lors d'un contrôle
- D** Elle n'est exigée que pour les véhicules étrangers de plus de 10 ans

## REPONSES - Documents obligatoires conducteur et véhicule

Q1: A

Q2: A

Q3: A

Q4: A

Q5: A

Q6: A

Q7: A

**10.3 Assurance, constat amiable et responsabilité**

**10.4 Contrôle technique et immobilisation**

**10.5 Classes d'infractions et barèmes de sanctions**

**10.6 Retrait, suspension et annulation du permis**

**OK**

# Félicitations !

---

Vous avez terminé ce guide. Continuez à pratiquer pour réussir votre examen.

## CONSEILS POUR L'EXAMEN

Lisez attentivement chaque question - Gerez bien votre temps - Restez calme et concentré

[www.testpermis.fr](http://www.testpermis.fr)