

BATEAU - CODE DE LA ROUTE

Guide Complet et Questions d'Examen

8

THEMATIQUES

PDF

FORMAT

2026

EDITION

Par TestPermis.fr

www.testpermis.fr

Édition 2025

TABLE DES MATIERES

1 Balises cardinales

- * 1.1 Bases nautiques et signalisation maritime essentielle
- * 1.2 Priorités de passage et règles de route
- * 1.3 Conduite du bateau et manœuvres fondamentales
- * 1.4 Sécurité à bord et situations d'urgence
- * 1.5 Mécanique marine et entretien moteur avancé

2 Balisage

3 Règles de barre

4 Signaux

5 Feux des navires

6 Questions diverses

7 Carte marine

8 Radio VHF

1.1 Bases nautiques et signalisation maritime essentielle

Cette leçon de la série " **Balises cardinales** " rappelle les fondamentaux du balisage et de la sécurité pour le permis Côtier. En France, la signalisation suit le système AISM-IALA (Région A) et le RIPAM (COLREG) pour les règles de route.

Objectif: identifier rapidement les marques et adopter la conduite adaptée de jour comme de nuit.



Rappels réglementaires

* Référence: Système de balisage AISM-IALA Région A (applicable en France; documents SHOM/Préfectures maritimes).

* RIPAM: veille permanente, vitesse de sécurité, prudence dans les chenaux étroits (Règle 9: tenir près de la rive tribord et ne pas gêner les navires contraints par leur tirant d'eau).

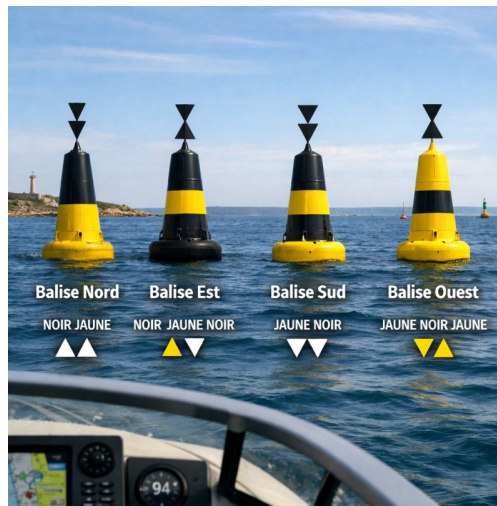
Balises cardinales: principe

Une cardinale indique où se trouvent les eaux les plus sûres par rapport à la balise: Nord, Est, Sud ou Ouest. Passez toujours du côté indiqué par son nom.

* Couleurs: bandes noires et jaunes.

* Marques de sommet (de jour): deux cônes noirs dont l'orientation identifie la cardinale.

* Feux (blancs) de nuit: éclats rapides (Q) ou très rapides (VQ) selon un rythme conventionnel.



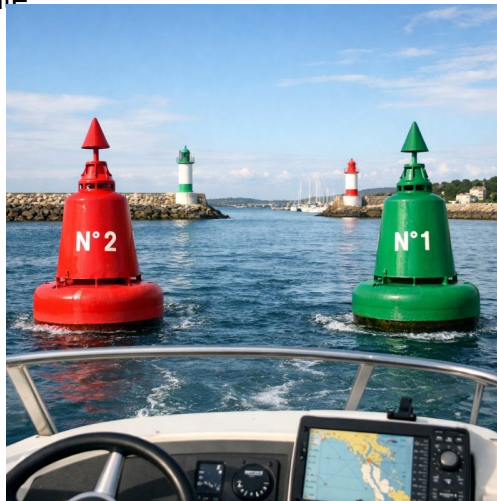
Détail par point cardinal

- * Nord: cônes vers le haut; bandes noires en haut. Feu continu à éclats (Q ou VQ) sans groupement. Passez au N de la marque.
- * Est: cônes base contre base (ouverture à l'horizontale); jaune pris en sandwich par le noir. Feu Q(3) ou VQ(3). Passez à l'E.
- * Sud: cônes vers le bas; bandes noires en bas. Feu Q(6)+Long 1 ou VQ(6)+Long 1. Passez au S.
- * Ouest: cônes pointe contre pointe (sablier); noir pris en sandwich par le jaune. Feu Q(9) ou VQ(9). Passez à l'O.

Astuces mémo: " 3-E, 9-O, 6+1-S "; le Nord ne s'arrête jamais.

Autres marques essentielles (Région A)

- * Latérales: bâbord rouge (forme cylindrique), tribord verte (conique). En montant vers l'amont ou en entrant au port: rouge à gauche, vert à droite



- * Danger isolé: noire à bande rouge, 2 boules noires au sommet; feu blanc FI(2). Passez à bonne distance tout autour.



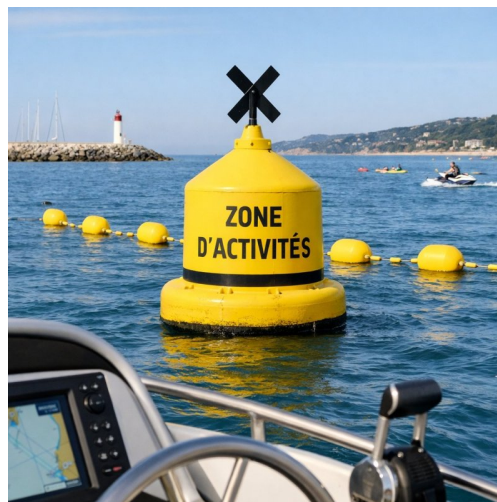
Marque de Danger Isolé
près du Haut-Fond

* Eaux saines: rouge/blanc vertical, boule rouge au sommet; feu Mo(A) ou isophase. Indique l'axe de chenal ou eau libre.



Marque d'eaux saines à l'atterrissage

* Spéciale: jaune, marque de sommet en croix (X) jaune; feux jaunes à rythme non conflictuel. Signale zones (mouillages, réserves...).



Conduite à tenir et exemples français

- * Identifier l'obstacle/chenal sur carte SHOM et confronter avec la marque vue.
- * De nuit: vérifier la couleur (blanc/jaune) et le rythme des éclats pour confirmer le type.
- * En approche d'un haut-fond au large de Saint-Malo ou des Glénan: une cardinale Ouest vous impose de le laisser à l'Est et de passer côté Ouest; adaptez la route et la vitesse.
- * À l'entrée d'un port (Marseille/Frioul, La Rochelle/Chenaux des Pertuis): suivez l'axe matérialisé par les latérales (rouge bâbord, vert tribord en entrant) et respectez les priorités RIPAM.



Sécurité pratique

- * Anticiper le courant et la dérive avant de franchir au plus près d'une cardinale.
- * Garder une distance de sécurité; ne coupez pas serré par mauvaise visibilité.
- * Vérifier les Avis aux navigateurs et balisages temporaires (travaux, épaves) publiés localement.



Q1

En Région A (France), quelles couleurs identifient les marques latérales bâbord et tribord lorsque vous entrez au port ?

- A Bâbord rouge, tribord verte
- B Bâbord verte, tribord rouge
- C Bâbord noire, tribord jaune

Q2

Une balise cardinale Ouest est observée près d'un haut-fond. Quel est le côté de passage recommandé ?

- A Côté Ouest, en laissant la marque à l'Est
 - B Côté Sud, cap au 180deg
 - C Côté Est, en serrant la marque
-

Q3

De nuit, quel rythme de feu identifie typiquement une balise cardinale Est en Région A ?

- A Feu blanc Q(3) ou VQ(3)
 - B Feu blanc Q(9) ou VQ(9)
 - C Feu blanc Q(6)+Long 1
 - D Feu blanc continu fixe
-

Q4

Quelle combinaison décrit correctement une marque de danger isolé et la conduite à tenir associée ?

- A Noire à bande rouge, deux boules, feu blanc FI(2); passer à distance tout autour.
 - B Rouge/blanc vertical, boule rouge; Mo(A); suivre l'axe de chenal.
 - C Jaune, croix X, feux jaunes; traverser à proximité immédiate.
-

Q5

En chenal étroit, quelle règle du RIPAM s'applique prioritairement à un petit navire de plaisance en navigation côtière ?

- A Tenir près de la rive tribord, vitesse de sécurité; ne pas gêner les navires à grand tirant d'eau.
 - B Naviguer au centre du chenal à vitesse maximale autorisée.
 - C Bénéficier de la priorité absolue si l'on remonte le courant.
-

Q6

De nuit, comment reconnaître et franchir en sécurité une balise cardinale Nord rencontrée au large ?

- A Feu blanc à éclats Q ou VQ continus; passer au Nord de la marque.
 - B Feu jaune; passer à l'Ouest de la marque.
 - C Feu blanc Q(6)+Long 1; passer au Sud de la marque.
-

Q7

Quelle est la fonction principale d'une marque spéciale jaune, croix sommitale X, feu jaune à rythme non conflictuel ?

- A** Délimiter ou signaler une zone (mouillage, activités, réserve), pas une position de sécurité ou danger.
- B** Indiquer des eaux saines et l'axe du chenal d'atterrissage.
- C** Marquer un danger ponctuel pouvant être contourné de tous côtés.

REPNSES - Bases nautiques et signalisation maritime essentielle

Q1: A

Q2: A

Q3: A

Q4: A

Q5: A

Q6: A

Q7: A

1.2 Priorités de passage et règles de route

Introduction

Cette leçon rappelle les règles de priorité en mer (catégorie Côtier) et l'impact des balises cardinales sur la route à tenir. Les règles applicables en France reposent sur le Règlement international pour prévenir les abordages en mer (RIPAM/COLREG) adopté et appliqué par les autorités françaises.



Balise cardinale NORD : Passer au nord

Principes généraux (RIPAM/COLREG)

* Priorités fondamentales (règle 18 et autres) :

- un navire " non maître de sa manœuvre " (not under command) a priorité sur tous ;
- viennent ensuite les navires " restreints dans leur capacité de manœuvrer ", puis les navires " en pêche ",

puis les voiliers à la voile ;

- les navires à propulsion mécanique doivent donner la priorité aux catégories ci-dessus quand les situations se présentent.

* Règle de croisement : si deux navires se croisent de façon à risquer une collision, celui qui voit l'autre sur son tribord doit céder (garder sa route, l'autre doit s'écarter). (Règle 15)

* Règle d'abordage opposé (face à face) : chacun donne la bande tribord (gérer par un cap à tribord) pour se croiser en sécurité. (Règle 14)

* Dépassement : le navire qui dépasse doit manœuvrer pour passer par l'arrière (Règle 13).

* Chenaux étroits : garder la droite du chenal et ne pas gêner un navire qui ne peut s'écarter. (Règle 9)

* Manœuvres précoces et claires : toute action d'évitement doit être perceptible et réalisée tôt ; signaux sonores conformes au RIPAM peuvent être employés. (Règle 34)

Balises cardinales et conséquences sur la route

Les balises cardinales (N, E, S, W) indiquent de quel côté se trouve l'eau profonde par rapport à un récif ou un danger. Elles n'établissent pas directement une "priorité" entre navires, mais elles définissent la route sûre à suivre :

* Balise Nord (N) : passer au nord de la balise ;

* Balise Est (E) : passer à l'est ;

* Balise Sud (S) : passer au sud ;

* Balise Ouest (W) : passer à l'ouest.

Conséquence pratique : deux bateaux se rencontrant près d'une balise doivent tenir compte du côté sûr indiqué et se conformer aux règles de route. Par exemple, s'il faut passer entre une balise Est et le danger à l'ouest, les deux navires doivent manœuvrer sur le même côté sûr (à l'est) et appliquer ensuite les règles de priorité habituelles.

Exemples concrets (France)

* Approche d'un banc balisé sur la côte Atlantique : si une balise Est signale que la passe est à l'est du banc, tous les plaisanciers doivent la contourner par l'est ; un voilier au près doit toutefois respecter la priorité contre un moteur selon le RIPAM si les conditions sont celles d'un croisement.

* Entrée d'un chenal (ex. : passe d'un port de pêche) : garder la droite du chenal, respecter les marques cardinales et ne pas gêner les bateaux en sortie s'ils sont contraints par le chenal.

Bonnes pratiques

Rester vigilant, réduire la vitesse si visibilité réduite, anticiper la manœuvre, communiquer au VHF si besoin, et consulter les cartes et instructions locales (AIP/avis aux navigateurs) pour connaître la signalisation en vigueur.



Q1

Selon le RIPAM, quel type de navire possède la priorité absolue sur tous les autres ?

- A** Navire non maître de sa manœuvre
- B** Navire à propulsion mécanique
- C** Voilier à la voile
- D** Navire en pêche

Q2

Si deux navires se croisent en mer, lequel doit céder selon la règle de croisement (RIPAM) ?

- A** Celui qui voit l'autre sur son tribord
- B** Celui qui voit l'autre sur son bâbord
- C** Le plus grand navire
- D** Le navire le plus rapide

Q3

Face à face entre deux navires, quelle manœuvre doivent effectuer selon la règle d'abordage du RIPAM ?

- A** Virer à tribord pour se croiser en sécurité
- B** Garder la route sans changement
- C** Virer à bâbord
- D** S'arrêter et communiquer au VHF

Q4**Selon la règle de dépassement (RIPAM), comment un navire doit-il manœuvrer pour dépasser en sécurité ?**

- A Passer par l'arrière du navire dépassé
- B Passer par l'avant du navire dépassé
- C Se placer face à face puis tourner
- D Informer par signal lumineux puis traverser

Q5**Une balise cardinale Est indique que l'eau profonde se trouve de quel côté et où faut-il passer ?**

- A À l'est - passer à l'est de la balise
- B À l'ouest - passer à l'ouest de la balise
- C Toujours à tribord de la balise
- D Au sud de la balise

Q6**Deux bateaux se rencontrent près d'une balise Est indiquant passe à l'est; que doivent-ils en priorité faire ?**

- A Manœuvrer du côté sûr (à l'est) puis appliquer règles de priorité
- B Maintenir leurs routes et s'affronter
- C Le bateau à moteur cède toujours au voilier
- D Le plus grand navire impose sa route

Q7**Dans un chenal étroit, quelle conduite est exigée pour éviter de gêner un navire qui ne peut s'écarter ?**

- A Rester à droite du chenal et éviter d'entraver sa route
- B Passer à contre-courant dans le chenal
- C S'arrêter au milieu du chenal
- D Augmenter la vitesse et forcer le passage

REPONSES - Priorités de passage et règles de route

Q1: A

Q2: A

Q3: A

Q4: A

Q5: A

Q6: A

Q7: A

1.3 Conduite du bateau et manœuvres fondamentales

1.4 Sécurité à bord et situations d'urgence

1.5 Mécanique marine et entretien moteur avancé

4

SIGNAUX

Thematique Bateau

7

CARTE MARINE

Thematique Bateau

8

RADIO VHF

Thematique Bateau

OK

Félicitations !

Vous avez terminé ce guide. Continuez à pratiquer pour réussir votre examen.

CONSEILS POUR L'EXAMEN

Lisez attentivement chaque question - Gerez bien votre temps - Restez calme et concentré

www.testpermis.fr