# BATEAU - CODE DE LA ROUTE

Guide Complet et Questions d\'Examen

| 8 | PDF | 2026 |
| --- | --- | --- |
| THEMATIQUES | FORMAT | EDITION |

*Par TestPermis.fr*

# TABLE DES MATIERES


1 **Balises cardinales**

* 1.1 Bases nautiques et signalisation maritime essentielle
* 1.2 Priorités de passage et règles de route
* 1.3 Conduite du bateau et manœuvres fondamentales
* 1.4 Sécurité à bord et situations d'urgence
* 1.5 Mécanique marine et entretien moteur avancé

2 **Balisage**

3 **Règles de barre**

4 **Signaux**

5 **Feux des navires**

6 **Questions diverses**

7 **Carte marine**

8 **Radio VHF**

# 1 BALISES CARDINALES

Thematique Bateau

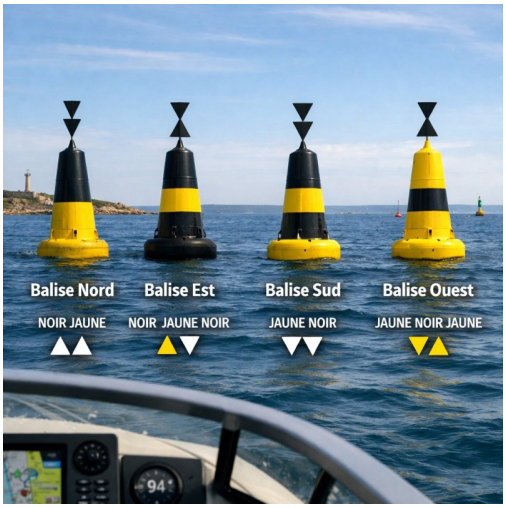
## 1.1 Bases nautiques et signalisation maritime essentielle

Cette leçon de la série " **Balises cardinales** " rappelle les fondamentaux du balisage et de la sécurité pour le permis Côtier. En France, la signalisation suit le système AISM-IALA (Région A) et le RIPAM (COLREG) pour les règles de route.

**Objectif**: identifier rapidement les marques et adopter la conduite adaptée de jour comme de nuit.

Rappels réglementairesRéférence: Système de balisage AISM-IALA Région A (applicable en France; documents SHOM/Préfectures maritimes).RIPAM: veille permanente, vitesse de sécurité, prudence dans les chenaux étroits (Règle 9: tenir près de la rive tribord et ne pas gêner les navires contraints par leur tirant d'eau).Balises cardinales: principe

Une cardinale indique où se trouvent les eaux les plus sûres par rapport à la balise: Nord, Est, Sud ou Ouest. Passez toujours du côté indiqué par son nom.Couleurs: bandes noires et jaunes.Marques de sommet (de jour): deux cônes noirs dont l'orientation identifie la cardinale.Feux (blancs) de nuit: éclats rapides (Q) ou très rapides (VQ) selon un rythme conventionnel.




Détail par point cardinalNord: cônes vers le haut; bandes noires en haut. Feu continu à éclats (Q ou VQ) sans groupement. Passez au N de la marque.Est: cônes base contre base (ouverture à l'horizontale); jaune pris en sandwich par le noir. Feu Q(3) ou VQ(3). Passez à l'E.Sud: cônes vers le bas; bandes noires en bas. Feu Q(6)+Long 1 ou VQ(6)+Long 1. Passez au S.Ouest: cônes pointe contre pointe (sablier); noir pris en sandwich par le jaune. Feu Q(9) ou VQ(9). Passez à l'O.

Astuces mémo: " 3-E, 9-O, 6+1-S "; le Nord ne s'arrête jamais.Autres marques essentielles (Région A)Latérales: bâbord rouge (forme cylindrique), tribord verte (conique). En montant vers l'amont ou en entrant au port: rouge à gauche, vert à droite

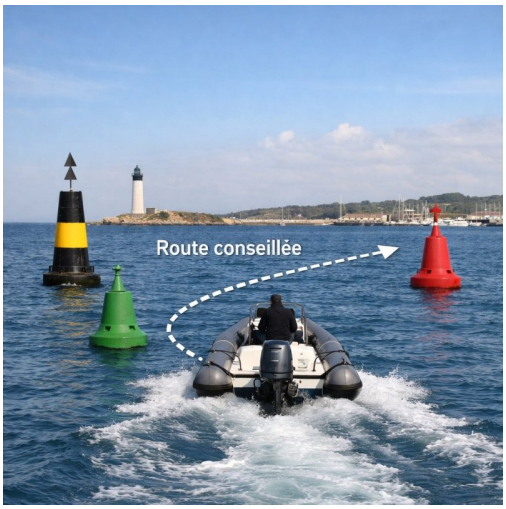
Danger isolé: noire à bande rouge, 2 boules noires au sommet; feu blanc Fl(2). Passez à bonne distance tout autour.

Eaux saines: rouge/blanc vertical, boule rouge au sommet; feu Mo(A) ou isophase. Indique l'axe de chenal

ou eau libre.

Spéciale: jaune, marque de sommet en croix (X) jaune; feux jaunes à rythme non conflictuel. Signale zones (mouillages, réserves...).

Conduite à tenir et exemples françaisIdentifier l'obstacle/chenal sur carte SHOM et confronter avec la marque vue.De nuit: vérifier la couleur (blanc/jaune) et le rythme des éclats pour confirmer le type.En approche d'un haut-fond au large de Saint-Malo ou des Glénan: une cardinale Ouest vous impose de le laisser à l'Est et de passer côté Ouest; adaptez la route et la vitesse.À l'entrée d'un port (Marseille/Frioul, La Rochelle/Chenaux des Pertuis): suivez l'axe matérialisé par les latérales (rouge bâbord, vert tribord en entrant) et respectez les priorités RIPAM.




Sécurité pratiqueAnticiper le courant et la dérive avant de franchir au plus près d'une cardinale.Garder une distance de sécurité; ne coupez pas serré par mauvaise visibilité.Vérifier les Avis aux navigateurs et

balisages temporaires (travaux, épaves) publiés localement.

**Q1** **En Région A (France), quelles couleurs identifient les marques latérales bâbord et tribord lorsque vous entrez au port ?**

- A Bâbord rouge, tribord verte
- B Bâbord verte, tribord rouge
- C Bâbord noire, tribord jaune

**Q2** **Une balise cardinale Ouest est observée près d'un haut-fond. Quel est le côté de passage recommandé ?**

- A Côté Ouest, en laissant la marque à l'Est
- B Côté Sud, cap au 180deg
- C Côté Est, en serrant la marque

**Q3** **De nuit, quel rythme de feu identifie typiquement une balise cardinale Est en Région A ?**

- A Feu blanc Q(3) ou VQ(3)
- B Feu blanc Q(9) ou VQ(9)
- C Feu blanc Q(6)+Long 1
- D Feu blanc continu fixe

**Q4** **Quelle combinaison décrit correctement une marque de danger isolé et la conduite à tenir associée ?**

- A Noire à bande rouge, deux boules, feu blanc Fl(2); passer à distance tout autour.
- B Rouge/blanc vertical, boule rouge; Mo(A); suivre l'axe de chenal.
- C Jaune, croix X, feux jaunes; traverser à proximité immédiate.

**Q5** **En chenal étroit, quelle règle du RIPAM s'applique prioritairement à un petit navire de plaisance en navigation côtière ?**

- **A** Tenir près de la rive tribord, vitesse de sécurité; ne pas gêner les navires à grand tirant d'eau.
- **B** Naviguer au centre du chenal à vitesse maximale autorisée.
- **C** Bénéficier de la priorité absolue si l'on remonte le courant.

**Q6** **De nuit, comment reconnaître et franchir en sécurité une balise cardinale Nord rencontrée au large ?**

- **A** Feu blanc à éclats Q ou VQ continus; passer au Nord de la marque.
- **B** Feu jaune; passer à l'Ouest de la marque.
- **C** Feu blanc Q(6)+Long 1; passer au Sud de la marque.

**Q7** **Quelle est la fonction principale d'une marque spéciale jaune, croix sommitale X, feu jaune à rythme non conflictuel ?**

- **A** Délimiter ou signaler une zone (mouillage, activités, réserve), pas une position de sécurité ou danger.
- **B** Indiquer des eaux saines et l'axe du chenal d'atterrissage.
- **C** Marquer un danger ponctuel pouvant être contourné de tous côtés.

## REPONSES - Bases nautiques et signalisation maritime essentielle

| | |
|---|---|
| **Q1:** A | **Q2:** A |
| **Q3:** A | **Q4:** A |
| **Q5:** A | **Q6:** A |
| **Q7:** A | |

## 1.2 Priorités de passage et règles de route

## 1.3 Conduite du bateau et manœuvres fondamentales

## 1.4 Sécurité à bord et situations d'urgence

## 1.5 Mécanique marine et entretien moteur avancé

2

# BALISAGE

Thematique Bateau

3

# RèGLES DE BARRE

Thematique Bateau

5

# FEUX DES NAVIRES

Thematique Bateau

# 6 QUESTIONS DIVERSES

Thematique Bateau

7

# CARTE MARINE

Thematique Bateau

8

# RADIO VHF

Thematique Bateau

OK

# Félicitations !

Vous avez terminé ce guide. Continuez à pratiquer pour réussir votre examen.

**CONSEILS POUR L'EXAMEN**

Lisez attentivement chaque question - Gerez bien votre temps - Restez calme et concentre

**www.testpermis.fr**

(c) 2025 TestPermis.fr

Copyright 2026 - Tous droits reserves